

CONSTRUYENDO REGIONES DE PROGRESO

REGIÓN PACÍFICO

CONOZCA CÓMO SE ESTÁ PROMOVIENDO EL PROGRESO EN LA REGIÓN PACÍFICO DE COLOMBIA

El Pacífico colombiano, conformado por los departamentos de Cauca, Chocó, Nariño y Valle del Cauca, reúne a una población que ronda los siete millones de habitantes. La riqueza natural, geoestratégica y cultural de la región, hacen de este uno de los sitios más productivos del país; un lugar en el que cultivos como el café y el cacao, las dinámicas productivas en torno al mar y el turismo apalancan su desarrollo. El Espectador hizo un recorrido por su geografía, proyectos, metas y desafíos en materia de economías para la paz y conectividad de sus departamentos. Esta es la primera de siete entregas especiales sobre las distintas regiones de Colombia.

Un proyecto de



Apoya

EL ESPECTADOR



Según Fedecacao, en 2022 el Pacífico produjo más 4.900 toneladas de cacao. / Gobernación del Cauca

LOS 6,8 MILLONES DE HABITANTES DEL PACÍFICO BUSCAN EL PROGRESO A TRAVÉS DE LA PESCA, EL AGRO Y EL DESARROLLO VIAL

En los departamentos de Cauca, Chocó, Nariño y Valle del Cauca, la inversión y experiencia en proyectos agroindustriales, el desarrollo del turismo y conectividad vial, prometen ser la clave del progreso regional.

GUSTAVO MONTES ARIAS

A las 5:00 de la mañana, Alirio Portocarrero, pescador de Buenaventura, sale en su lancha para emprender labores. Durante todo el día sortea las aguas del Pacífico en época de faena y regresa a la playa entre las 3:00 y las 4:00 de la tarde, cuando el sol cae y la cava de ico por llena de peces lo motivan a buscar la orilla.

Sin embargo, desde el 15 de enero de 2024 no visita el mar, pues es época de veda y los pescadores de la región respetan el ciclo de la naturaleza. Durante ese tiempo las especies marinas renuevan sus ciclos de reproducción y crecimiento. De no ser así, se pondría en peligro la posibilidad de permanencia de un renglón económico que, según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), empleó en 2021 al 5,8% de la población del Valle del Cauca.

Alirio es el secretario de la Asociación de Pescadores Artesanales Juntos por un Mejor Vivir, una organización que durante trece años ha agrupado a los pescadores de Buenaventura en un modelo de cooperación para la pesca y comercialización de productos del mar. La organización tiene su propia lancha, comprada y sostenida con los recursos del fondo de asociados. El objetivo es mejorar las condiciones de trabajo de las personas de la ciudad portuaria.

A la misma hora en que el mar de Buenaventura recibe a los primeros marineros, en el municipio de Policarpa, suroccidente de Nariño, Esperanza García y Dimas Meneses se preparan para iniciar labores. Los esperan los cultivos y la planta de producción de Asocacao, organización a la que pertenecen desde su fundación, en el año 2007.

“Los campesinos nos levantamos al primer canto del gallo y yo madrugó a tomarme un buen cafecito o un chocolate”, narró Dimas sobre la forma en la que

inicia sus labores. Durante el resto de la jornada, igual que Esperanza, se dedica a visitar los cultivos de cacao, desarrollar las labores propias de su mantenimiento, recoger la cosecha, hacer seguimiento al secado de la almendra y acompañar el proceso de transformación del chocolate de mesa.

Así ha sido su jornada desde que llegó el segundo Laboratorio de Paz al departamento de Nariño. Las 275 familias que se dedicaron inicialmente al cultivo de cacao adquirieron un compromiso con la sustitución de los terrenos dispuestos a cosechar hoja de coca. Regresaron a la tradición agrícola de una región destacada por la producción de limón Tahití, maíz, frijol, plátano, entre otros productos.

Esperanza, Alirio y Dimas, son tres de los más de 15,2 millones de campesinos censados hasta el primer semestre de 2023 en Colombia. Los une la característica de habitar el Pacífico colombiano, una región conformada por los departamentos de Valle, Cauca, Chocó y Nariño, bordeada por el Océano Pacífico y limitrofe con Ecuador.

La suma de su población, según el censo realizado en 2018 por la citada institución, es de 6'826.310 habitantes, cifra que puede ser mayor por la proyección de crecimiento anual poblacional. En el caso del Valle del Cauca, por ejemplo, la entidad estima que el crecimiento poblacional puede situarla en los 4'638.029 habitantes, en contraste con las 3'789.874 personas registradas en 2018. Este es el departamento más densamente poblado de la región.

En el Pacífico prevalecen las actividades relacionadas con el sector agrícola y la pesca. Sin embargo, otros renglones económicos como la actividad portuaria en Buenaventura y el turismo, le hacen una fuerte competencia a la inci-



Según Fedecacao, en 2022 Colombia produjo 62.158 toneladas de cacao. /Gobernación de Nariño



ASOCACAO LE APORTA A LA PAZ A TRAVÉS DE LOS CULTIVOS LÍCITOS Y LA TRANSFORMACIÓN”



DIMAS MENESES, CAMPESINO DE NARIÑO.

dencia de economías ilícitas como la de algunos cultivos y la minería ilegal, o el contrabando.

La Región Administrativa y de Planificación (RAP) Pacífico tiene en su registro que, al cierre de 2022, los cuatro departamentos sumaban un total de 3.272 prestadores de servicios turísticos, correspondientes al 11,8% del sector a nivel nacional. De ese modo, destinos como Punta Ardita, en Juradó, las playas de Choncho, en el Litoral de San Juan (Chocó), y la Reserva Natural La Planada, en Ricaurte (Nariño), se han potenciado en los últimos años como destinos de alto interés turístico y puntos de transformación económica y social.

Un departamento de mar y tierra

La Bocana es un poblado litoral del departamento del Valle del Cauca, conocido por la belleza de su playa y su alto potencial pesquero. Un trayecto de aproximadamente 25 minutos en lancha separa a Buenaventura de esta población

de pescadores. Por esa razón, Alirio Portocarrero y otros integrantes de la Asociación de Pescadores Artesanales Juntos por un Mejor Vivir decidieron empezar a vender su pesca allí mismo y no llevarla al puerto.

Hacer esto no solo les ahorra tiempo de los traslados en lancha. Alirio, secretario de la organización desde hace un par de años, comentó que también es mejor en términos de seguridad. La asociación a la que pertenece estuvo conformada inicialmente por 70 pescadores de la región, de los que hoy quedan 42 activos, por cambios de residencia y la muerte de pescadores de generaciones anteriores.

A pesar de la disminución en su número de asociados, Alirio destacó que el objetivo de la organización sigue siendo el mismo de su fundación, lo cual es motivo de orgullo para él, al recordar las dificultades de los trámites administrativos para su constitución legal. “Creamos el proyecto porque queríamos ser unos pescadores unidos; desde que hicimos la asociación tene-

mos fuerza para sentarnos, reclamar y que nos reconozcan”, comentó.

En la zona rural y urbana de Buenaventura hay aproximadamente 18 asociaciones de pescadores y platoneras. Solo en La Bocana hay al menos doce organizaciones similares, con vínculos entre sí y compuestas por jóvenes, mujeres y adultos mayores de unas 167 familias, que buscan fortalecer la economía comunitaria, sustituir las economías ilícitas y fomentar la seguridad alimentaria.

En el caso de la organización de la que hace parte Alirio, su patrimonio se resume en “una lancha en marea, algunos trasmallos, dos motores y el sueño de un centro de acopio”. Al momento no han logrado concretar este último, pero siguen trabajando y presentando la iniciativa ante las instituciones del orden departamental y nacional. La persistencia en lo asociativo es el ejemplo que quieren dar desde su labor, “porque en este tiempo trabajar unidos es muy complicado”, concluyó.

EL PLÁTANO, LA CAÑA Y EL CAFÉ REPRESENTAN MÁS DEL 60% DE LOS CULTIVOS PERMANENTES DE LOS DEPARTAMENTOS DEL PACÍFICO, SEGÚN EL MINISTERIO DE AGRICULTURA.



Cifras del Ministerio de Agricultura indican que en 2018 los cuatro departamentos del Pacífico sumaron cerca de 15.000 hectáreas sembradas con palma de coco. / Gobernación del Cauca.

EN EL PACÍFICO
14
MUNICIPIOS
SE DEDICAN
A LA
PRODUCCIÓN
DE COCO,
SEGÚN
REGISTROS
OFICIALES.

A casi cuatro horas de viaje desde Buenaventura, en el norte del Valle del Cauca, se encuentra el Distrito de Riego de Roldanillo, La Unión y Toro (RUT), uno de los proyectos de ordenamiento agrícola más importantes de la región y del país, en cuyos terrenos se producen al menos 32 variedades de alimentos que surten a gran parte del mercado nacional.

Este proyecto es gestionado por la Asociación de Usuarios del Distrito de Adecuación de Tierras de los Municipios de Roldanillo, La Unión y Toro (Asorut) desde el año 1989. Sin embargo, lleva más de medio siglo al servicio de los vallunos. Su proyección y desarrollo inició a finales de los años cincuenta, como una estrategia de prevención y control de la zona inundable del río Cauca.

A diferencia del proyecto del Distrito de Aguablanca, que cumple la función de contener el aumento en el nivel de este importante afluente, el distrito RUT está enriquecido por un complejo diseño que permite surtir de agua a los 1.200 productores agrícolas (unas 8.000 familias) que ocupan 10.250 hectáreas de la región. Además, garantiza la menos 40.00 empleos indirectos, como señaló Leonardo Castillo Sánchez, su gerente desde 2010.

“Esta es una copia de la forma de manejar los valles de inundación del río Mississippi (...). Es el distrito más importante y ordenado del país, según el Ministerio de Agricultura, con un alto reconocimiento a nivel nacional e internacional”, explicó el ingeniero. Si bien la infraestructura es propiedad de la mencionada cartera de Gobierno, los terrenos les pertenecen a los usuarios, quienes a la vez hacen parte de la entidad administradora.

Recientemente, el distrito RUT recibió una inversión de al menos \$11.000 millo-

nes, destinados a la rehabilitación de canales y carreteras, así como a la reposición de maquinaria amarilla para su operación. Cada año, este sistema agrícola extrae al menos 35 millones de metros cúbicos de agua del río Cauca, sin causar efectos negativos en su cauce, aún en épocas de sequía, protegiendo a la comunidad de posibles inundaciones y potenciando el agro en la región.

Sobre la importancia del Pacífico para el desarrollo nacional, el ingeniero destacó “su ubicación agroclimática privilegiada”, el buen estado de la red vial y la conectividad, que permite hacer de esta una “despensa para muchos países”. Reconoció la importancia de los cultivos de caña, sin dejar de lado otros como el maíz y los frutales. “El futuro es mucho mejor de lo que fue el pasado y de lo que está siento el presente”, resaltó.

Coco y cacao para la paz

A 287 kilómetros de distancia del distrito RUT, en la Universidad del Cauca (Popayán), el profesor José Fernando Grass trabaja en el diseño de la segunda etapa del proyecto COPACÍFICO. Desde 2016 se dedicó a pensar en una alternativa para mejorar los términos de producción, transformación y comercialización de coco en la costa pacífica caucana. Entre 2021 y 2023 implementó la primera etapa de la iniciativa en los municipios de Guapi, Timbiquí y López de Micay.

José Fernando es profesor de esa institución desde hace 25 años. Allí identificó que en el Cauca, el segundo departamento productor de coco del país luego de Nariño, solo el 1% de este producto se transformaba. La investigación lo llevó a identificar a 1.171 productores de coco, organizados en al menos 676 familias de núcleos

de cuatro y cinco personas en promedio.

Según cifras del Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, en 2018 el departamento de Nariño tuvo la mayor producción de coco del país, con 52.584 toneladas y un rendimiento de 7 toneladas por hectárea. Seguido por el departamento del Cauca, donde se produjeron 27.042 toneladas de coco, con un rendimiento de 9,6 toneladas por hectárea. Luego se posicionaron Valle del Cauca (3.384 toneladas) y (Chocó 9.408 toneladas).



El Distrito de Riego RUT genera 10 mil empleos directos. / Asorut.

Los procesos de investigación y capacitación a la comunidad, para los cuales el profesor José Fernando y su equipo consiguieron una inversión superior a los \$5.800 millones del Fondo de Ciencia Tecnología e Innovación, dejaron abierta la puerta al desarrollo de una segunda etapa del proyecto. En esta oportunidad, con el apoyo de los ministerios de Agricultura e Igualdad, y de la admi-

nistración departamental a través de la universidad.

El objetivo de su iniciativa no solo es mejorar la productividad del coco en la región, sino acompañar a los campesinos del Cauca en todo el proceso para que la cadena productiva del coco les sea rentable y se manifieste en una mejor calidad de vida. “La investigación tiene sentido siempre y cuando tenga impacto social en las comunidades”, señaló.

Para la segunda etapa, el objetivo ampliará la capacidad de transformación: buscan construir una planta industrial de nivel intermedio, con espacios de capacitación para los hijos y nietos de los campesinos, además de un acompañamiento social y empresarial. La inversión requerida está entre los 10 y 12 mil millones de pesos, con participación de la Secretaría de Desarrollo Económico del Cauca.

Al final, la visión de COPACÍFICO se teje en dos vías que el profesor José Fernando tiene claras desde que empezó a trabajar en la costa pacífica caucana: “cambiar la historia de lo que ha sido el coco para los territorios (...) y proponerles a ellos [los campesinos] una forma distinta de cómo han visto el mundo en las últimas décadas”.

Mientras que el profesor José Fernando sorteaba en una canoa pequeña, llamada potrillo, “el oleaje del Pacífico que es una incertidumbre total”, Esperanza García viaja durante cuatro o cinco horas que separan a Pasto, capital de Nariño, del municipio de Policarpa.

El trayecto tiene un tramo importante pavimentado, por hacer parte de la Vía Panamericana, pero tiene otros kilómetros de carretera destapada. “Depende del conductor y del carro”, comentó ella con una risa sonora. Esta mujer cabeza de hogar y líder comunitaria es una de las fundadoras de Asocacao, una organización que le hace frente a los cultivos de uso ilícito y el negocio del contrabando en el departamento de Nariño.

Según cifras del último estudio de incidencia de cigarrillos ilegales en Colombia, realizado en 2023 por la firma Inva-mer para la Federación Nacional de Departamentos (FND), en Nariño la participación del mercado de cigarrillos ilegales bajó del 12% al 11%. Una disminución importante si se tiene en cuenta que en casos como el de seis departamentos de la región Caribe, igual que en Chocó, la cifra fue superior al 35%.

Sin embargo, las 150 familias que se reúnen actualmente en Asocacao le apuestan a la producción, transformación y comercialización de cacao a través de La Hoz, su marca de chocolate de mesa. Si bien en sus inicios eran cerca de 300 familias, la caída de precios de la almendra entre los años 2008 y 2009 desmotivó a varios asociados que se decantaron por otras alternativas productivas.

“En 17 años que llevamos ha sido sostenible”, dijo Esperanza. Tiene la satisfacción de que el cacao que producen en el municipio de Policarpa ahora no se enfrenta a las incertidumbres del mercado, pues su aliado comercial es la Nacional de Chocolates.

Desde 2019 las actividades de la organización, que tiene una planta de transformación moderna e integral, son apoyadas por la Cooperación Internacional de España, a través de Ayuda en Acción. La inversión de esta entidad les permitió también alcanzar los estándares de capacitación y asistencia técnica para la certificación por parte del INVIMA.

Según Fedecacao, en 2022 se sustituyeron 47 mil hectáreas de cultivos de uso ilícito por cacao, que se sumaron a las 190 mil hectáreas de tierra cultivadas con este producto en el país. En los casos de los departamentos de Chocó y Nariño, este



El Cauca tiene 42 municipios, solo Guapi y Timbiquí no están conectados por vía terrestre. / Gobernación de Nariño

representó el 0,7% y el 0,6% del total de cultivos permanentes.

Dimas Meneses, quien acompañó a Esperanza en la fundación de Asocacao, vive en el corregimiento de Madrigal. Constantemente recorre los 26 kilómetros que separan su casa del casco urbano de Policarpa, para estar en contacto con la líder del proyecto y hacer seguimiento de las obligaciones que demanda su labor.

“Somos la orquesta completa, de todo hemos aprendido”, dijo Dimas para explicar que no tiene un rol específico en el proyecto. La clave, según él, está en aprender a cooperar en todo, con un único objetivo: “le apostamos a la transformación del territorio y a la paz”.

En la misma línea opina Adolfo Pepino-

sa, ingeniero egresado de la Universidad de Nariño y quien desde el 2010 acompaña los procesos de Asocacao en Policarpa. “El tejido social que se construye en el territorio es impresionante, se ve la diferencia entre las comunidades que no están asociadas y nosotros”, comentó.

Si bien el conflicto armado, la incidencia de las economías ilícitas, entre otros factores, han sido el talón de Aquiles de esta región, las comunidades hacen un esfuerzo importante para asociarse y conseguir apoyo de la administración departamental, entes nacionales y cooperación internacional. Todo con el objetivo de sacar adelante un territorio que concentra en total a 4.823 empresas de los sectores agrícola y pecuario del país.

EN CAUCA Y NARIÑO, EL OBJETIVO DE LAS GOBERNACIONES ES MEJORAR SUS REDES DE VIAS TERCIARIAS.

> 1 CONECTIVIDAD VIAL: EL FUERTE DE LA INVERSIÓN

Entre Quibdó y Pasto hay aproximadamente 802 kilómetros de distancia. Gran parte de las vías que conectan a estos departamentos, cruzando al Valle del Cauca y Cauca, se encuentran pavimentadas. Sin embargo, las administraciones del Pacífico tienen importantes retos y proyectos en cuanto a las conexiones dentro de sus departamentos.

En el caso del Chocó, uno de los corredores viales más importantes es la vía que comunica a Quibdó y Medellín. La red vial primaria está compuesta por 114,8 kilómetros de vías pavimentadas y 161,3 destapadas. Las vías secundarias pavimentadas suman 23,3 kilómetros y 125,7 kilómetros son destapados; las vías terciarias suman 10,8 kilómetros pavimentados y 243,6 kilómetros destapados, según la Secretaría de Infraestructura y Minas.

Marleicy Robledo, jefe de esa cartera departamental, explicó que la vía que une al Chocó con Antioquia es administrada por la Nación, a través del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS). Sin embargo, el departamento está comprometido con hacer el acompañamiento institucional de la inversión. Este corredor vial de 230,6 kilómetros tiene en total 75 puntos críticos inestables, dado el alto nivel de pluviosidad de la región.

La secretaria Robledo señaló que en la administración están “planteándole al departamento una visión 2050, porque cuatro años no son suficientes”. Por esa razón, en zonas como el Litoral Pacífico la administración actual plantea el fortalecimiento de la red de comunicación aérea, con el nuevo aeropuerto de Juradó y el aeródromo de Bahía Solano.

Esto, sumado al proyecto de la conexión férrea con el Darién que, según la funcionaria, esperan dejar enrutada al año 2027.

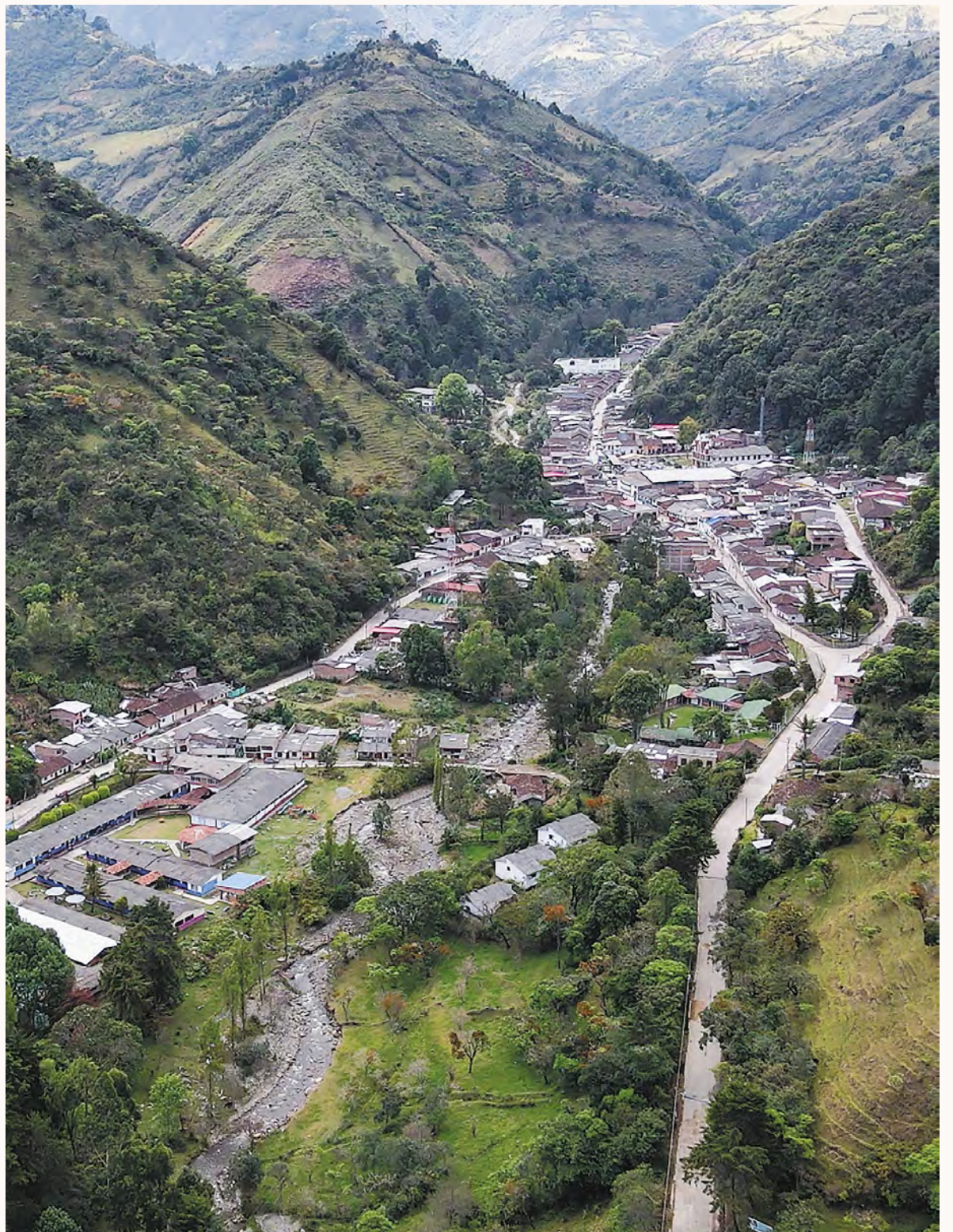
En el Cauca, el asunto de la Vía Panamericana es uno de los más importantes para la administración. Edwin Lasso, secretario de Infraestructura del departamento, señaló la relevancia de este corredor para mantener el flujo de mercancías y productos hacia Ecuador. Por esa razón, la Gobernación plantea la construcción de una variante que evite la zona de falla geológica del municipio de Rosas.

Este proyecto está planteado para un lapso de cuatro años y medio de ejecución, con una inversión de al menos 9 billones de pesos. Las obras, explicó el funcionario, iniciarán entre finales de 2024 y principios de 2025. Además, en ese corredor avanza la construcción de dos puentes de 125 y 30 metros de longitud, integrados al proyecto de la nueva vía, que comprende 2,2 kilómetros afectados por la emergencia de enero de 2023.

Respecto al Anillo Vial del Macizo Colombiano, otra obra importante para la región, el secretario Lasso comentó que “es un anhelo para el centro de Cauca”. Este proyecto tiene una extensión de 231 kilómetros entre los municipios de Rosas, La Sierra, La Vega, San Sebastián, Bolívar y Patía. La inversión de recursos es de \$384.489 millones en presupuesto de intervención garantizado hasta el año 2030.

Octavio Guzmán, gobernador del Cauca, señaló que el proyecto “abre las puertas a nuevos y mejores mercados locales y nacionales. La despensa económica de Colombia está en el sur occidente y en eso, el Cauca es uno de los principales proveedores de productos del campo”.

En cuanto al desarrollo vial del Valle del Cauca, la administración apuesta por el



El Anillo Vial del Macizo Colombiano une a Rosas, La Sierra, La Vega, San Sebastián, Bolívar y Patía. / Gobernación del Cauca

“EL PROYECTO 5G ACCESOS CALI-PALMIRA ES UNO DE LOS MÁS IMPORTANTES PARA FORTALECER LA COMPETITIVIDAD DE LA REGIÓN



DILIAN FRANCISCA TORO,
GOBERNADORA
DEL VALLE DEL
CAUCA

proyecto Accesos Cali-Palmira. La gobernadora Dilian Francisca Toro destacó que este busca fortalecer la competitividad del Pacífico: “se trata de la primera concesión 5G en nuestro país y uno de los más ambiciosos proyectos de región”. La inversión es de 4,3 billones de pesos para 310 kilómetros de conexión con Cali, Yumbo, Mediacanoa, Buga, Palmira y Candelaria.

Además de la conexión dentro del departamento, el Valle y Risaralda suman esfuerzos para sacar adelante el proyecto Vías del Samán, que potencia la comunicación entre el Pacífico y el Eje Cafetero, con una inversión superior a los \$2.500 millones.

Frank Ramírez, secretario de Infraestructura del Valle, lo calificó como un pro-

yecto de “modelo innovador” en el que el respaldo económico del peaje entre los dos departamentos sustenta la ejecución de obras públicas en esa arteria vial.

Finalmente, en Nariño la administración tiene una apuesta especial por el fortalecimiento de las vías terciarias. Gabriel Osejo, secretario de Infraestructura, explicó que el departamento tiene una red vial de 7.500 kilómetros inventariados. De estos, al menos 6.500 corresponden a vías terciarias y el 90% son carreteras en afirmado.

Para el mantenimiento y rehabilitación de los 700 kilómetros de vías rurales, la Gobernación de Nariño se acogió al modelo de Caminos Veredales. De ese modo, buscan celebrar convenios con las Juntas de Acción Comunal para la ejecución de

LA GOBERNACIÓN
DEL VALLE DEL
CAUCA Y LAS
ALCALDÍAS DE CALI,
YUMBO, PALMIRA Y
JAMUNDÍ
TRABAJAN EN
LA LICITACIÓN
PARA EL TREN
DE CERCANÍAS.



Las obras de Vías del Samán se financian con recursos del peaje ubicado entre el Norte del Valle y Risaralda. / Secretaría de Infraestructura del Valle

más de \$21 mil millones dispuestos para tal fin y que benefician a 13 municipios y 21 resguardos indígenas.

La vía Junín - Barbacoas, otro importante corredor departamental, será objeto de inversión de \$7 mil millones, destinados a la atención de cuatro puntos críticos con una proyección a seis años. “Nariño tiene que estar conectado con el centro del país”, afirmó el funcionario.

De ese modo, los cuatro departamentos del Pacífico colombiano esperan hacer grandes inversiones en materia vial, que impacten de forma directa a sectores como el turismo y el agro, renglones importantes de la proyección económica regional.

2 EL AGRO Y EL TURISMO MOVILIZAN LA PAZ EN EL PACÍFICO

Los departamentos del Pacífico colombiano han enfrentado los efectos de cultivos de uso ilícito, minería ilegal y contrabando. Las condiciones geográficas de la región, la presencia de grupos ilegales, incluso su propia riqueza natural, han motivado la prevalencia de estos asuntos.

Sin embargo, para restarle fuerza a las economías ilícitas y movilizar la construcción de territorios de paz, las comunidades de la región han desarrollado distintos proyectos productivos en los que también tienen apoyo de las administraciones departamentales. Los actuales mandatarios del Pacífico han expresado su interés en fortalecer iniciativas como las de COPACÍFICO, Ascocacao, turismo sostenible, joyería artesanal, entre otros.

Según el Ministerio de Comercio, In-

dustria y Turismo, durante 2023 la exportación de oro tuvo gran importancia para el Pacífico. A diciembre de ese año, el mineral representó el 74,3% de las exportaciones del Chocó y el 3,8% de las exportaciones de Nariño. Pero la prevalencia de la ilegalidad motiva a las autoridades a tomar decisiones para enfrentarla.

Yimy Leiter Aguilar, secretario de Desarrollo Económico del Chocó, indicó que el asunto de la minería ilegal tiene relación directa con la regulación propuesta en la nueva Ley Minera. Por ese motivo, considera necesaria su entrada en vigor para restarle fuerza en el departamento.

En paralelo, la administración trabaja por fortalecer renglones productivos como el de la joyería, que tiene relación directa con la extracción artesanal. “La actividad minera ha sacado adelante a nuestras familias en el territorio”, dijo el funcionario. Por esa razón, el objetivo es “generar procesos de alternatividad”, como el fortalecimiento del agro en regiones con esta vocación, pero dedicadas a asuntos como la minería de aluvión.

Nubia Córdoba, gobernadora del Chocó, indicó que la salida a las alternativas ilícitas debe incluir también proyectos de “infraestructura para el desarrollo”, que harán parte de la inversión social de su administración y se combinarán con otros temas como el fortalecimiento de la producción de cacao, café, plátano, productos del mar, entre otras fuentes de ingresos de las “cinco subregiones productivas del Chocó”.

El fortalecimiento del turismo en sitios poco conocidos, como Punta Ardita, en Juradó, y las playas de Choncho, en el Litoral de San Juan, también es una de las apuestas en contra de las economías ilícitas. Por esa razón, estos lugares hicieron parte de la vitrina turística de ANATO 2024. “El Chocó es una danza de selva y agua. El que se muere sin venir al Chocó, no descansa”, expresó el

secretario Aguilar.

En una línea similar se construye la proyección de Nariño, donde la coca y la minería ilegal “están asociadas a la falta de presencia del Estado para transformar los territorios”, como lo indicó Luis Alfonso Escobar, gobernador del departamento. Según el mandatario, allí se extraen 1,5 toneladas de oro mensuales, que son traficadas a otras jurisdicciones.

Sin embargo, la formalización de la minería artesanal y el fortalecimiento de renglones económicos complementarios, como el de la orfebrería y la constitución de una empresa pública de compra de oro, hacen parte de las iniciativas para enfrentar el asunto. A esto se suman la inversión para el sector agrícola y el mejoramiento de la infraestructura vial, que garantice el desarrollo de las economías lícitas, conectadas con otros mercados.



Según el Ministerio de Comercio, las tres mayores aptitudes productivas del departamento son la producción avícola, de cerdos y de pirarucú. Sin embargo, el sector que tiene mayor número de hectáreas en alta productividad es el de maíz tradicional y la caña representó a febrero de 2024 el 67,9% de sus cultivos permanentes. “La paz es el desarrollo y la transformación del territorio con la gente empoderada”, concluyó el gobernador Escobar.

En el caso del departamento del Cauca, el fortalecimiento del agro y de la ganadería es una de las apuestas principales de la Gobernación para enfrentar las economías ilícitas. Además, buscan seguir garantizando el bienestar y la seguridad alimentaria de indígenas y campesinos a través del fortalecimiento de proyectos productivos.

Jorge Macías, secretario de Agricultura, explicó que el apoyo a familias del departamento con cabezas de ganado certificado alcanza los \$433 millones. Esto, sumado a la ayuda con insumos y herramientas como motobombas entregadas a las comunidades, que garantizan la productividad del campo aún durante el fenómeno de El Niño.

Lo anterior se suma al proyecto de “la finca tradicional”, con 700 familias beneficiarias en el norte del Cauca, y 6.900 proyectos de seguridad alimentaria. Además de la inversión de \$9.800 millones para apoyar a los productores de mora de castilla en 18 municipios. El funcionario explicó que en el oriente del departamento se apoyarán proyectos de café especial con \$103.000 millones.

En el resto del Cauca la apuesta es por fortalecer la cadena del plátano, la yuca, la piña, la caña, las hortalizas y el camarón. Octavio Guzmán, gobernador del departamento, explicó que esto hace parte de los “encadenamientos productivos para garantizar el éxito de todo el proceso, buscando comercialización y exportación”. Estos van de la mano con “proyectos de ciencia, tecnología e innovación para identificar usos alternativos y productivos de la coca y la marihuana”, en el caso de los cultivos de uso ilícito.

Finalmente, en Valle del Cauca, donde el agro es uno de los renglones más fuertes de la economía, la administración enfrenta el reto de control de la minería de aluvión en los Farallones de Cali. Allí, igual que en los ríos Anchicayá, Escalere y San Cipriano, se presentan los casos de minería ilegal en zonas excluibles más importantes del Pacífico, según un informe de la ONU.

La gobernadora Dilian Francisca Toro aseguró que “es una prioridad la protección integral de los Farallones de Cali”. Por eso instalaron una mesa de protección ambiental cuyo objetivo es la recuperación del control territorial y la gobernanza de los ecosistemas. Esto, combinado con las acciones tácticas de las autoridades ambientales presentes en el departamento.

También hizo un llamado a la cooperación entre los gobiernos del Pacífico, para la articulación y el desarrollo territorial. “Si queremos sacar adelante una región que es tan rica y biodiversa, pero que tiene grandes retos sociales y económicos, es fundamental realizar un trabajo articulado”, concluyó.

Así, los mandatarios de los cuatro departamentos del Pacífico trabajan con las comunidades, las instituciones del orden nacional y la cooperación internacional, para continuar con proyectos de alto impacto para la región y fomen-

tar otros que permitan consolidar al suroeste colombiano como enclave de la paz y el desarrollo. ■

“

TRABAJAR POR LA TRANSICIÓN A LAS ECONOMÍAS LÍCITAS DEBE SER UNA REALIDAD EN LOS SECTORES CAMPESINOS, INDÍGENAS Y AFROS”



LUIS ALFONSO ESCOBAR,
GOBERNADOR
DE NARIÑO



En 2022 hubo al menos 18.500 turistas internos en Nariño. / Gobernación de Nariño.