

CONSTRUYENDO REGIONES DE PROGRESO

REGIÓN ORINOQUÍA

CONOZCA CÓMO SE ESTÁ PROMOVIENDO EL PROGRESO EN LA REGIÓN DE LA ORINOQUÍA DE COLOMBIA

Los departamentos de Arauca, Casanare, Guaviare, Meta y Vichada, integrados en la región Orinoquía, suman una población aproximada de 1.6 millones de habitantes. Se ubican en un sitio clave para el país, que comparte una porción importante de la selva amazónica y tienen distintos pisos térmicos que posibilitan la diversidad de su producción agrícola. Plátano, marañón, arroz y otros productos son clave para su economía; la conectividad supone un reto para mejorar las garantías de su mercado. Conozca algunos de los proyectos de agro e infraestructura vial más importantes de esta región a través de este viaje de El Espectador que ha pasado por las regiones Pacífico, Sur y Amazonía de Colombia.

Un proyecto de



Apoya

EL ESPECTADOR



En el Vichada se busca potenciar el turismo de agua como nueva fuente económica. / Gobernación del Vichada.

CONECTIVIDAD Y AGROINDUSTRIA: LOS EJES CLAVES PARA POTENCIAR EL DESARROLLO EN LA ORINOQUÍA COLOMBIANA

En los cinco departamentos de esta región, sus 1.6 millones de habitantes **desarrollan actividades productivas como la siembra de marañón y la ganadería** que, combinadas con el turismo y la gestión de la infraestructura vial, buscan mejorar las cifras de progreso económico y la calidad de vida.

GUSTAVO MONTES ARIAS

Cuando a Margarita Bocanegra, campesina de San José del Guaviare, le hablaron sobre la importancia de asociarse con otras personas para sacar adelante proyectos productivos y acceder a beneficios como incentivos económicos de entidades públicas y privadas, no lo pensó dos veces. En el año 2017 creó en su municipio la Asociación de Familias Emprendedoras del Guaviare (ASOPROG), un proyecto que surgió de un programa de mujeres ahorradoras en el que ella participaba.

“Nos decían que era bueno asociarse para acceder a proyectos. Llamé a una vecina y a varias amigas que estábamos en el mismo programa de ahorro y todas dijeron que sí”, narró ella sobre la forma en la que nació su organización. Empezaron diez mujeres y ahora son 18; en otro momento llegaron a ser 24 integrantes y sus familias, dedicadas a actividades productivas como la cría de aves y la venta de huevos y pollos.

Luego de siete años al frente de la organización, esta mujer se sigue levantando con el primer rayo del sol para iniciar sus labores. Ya no tiene que mandar a sus hijos para el colegio, pues la menor tiene 19 años y estudia en la Universidad de la Amazonía; ahora madruga a darles alimento a las gallinas y cuidar los cultivos de pancoger que se convirtieron en la fuente de ingresos de quienes conforman la asociación en un departamento en el que, según cifras del censo nacional de población del DANE realizado en 2018, 34.001 habitantes son mujeres, de una población total de 73.081 personas.

Mientras que Margarita regresaba a su casa tras visitar en una finca vecina a la suya, Carlina Rojas Aquino recordaba cómo descubrió el cultivo del fruto del marañón. “Yo sembré mis primeros marañones criollos a los 19 años y sembré forestales en sabana cuando a nadie se le ocu-



En Arauca, Guaviare, Vichada y Meta, el cacao es de los cultivos permanentes más importantes. / Gobernación de Arauca

“

LLEGAR A ESTE PUNTO CON LA ASOCIACIÓN HA SIDO UNA LUCHA. PERO SOY UNA MUJER POSITIVA Y LO HEMOS LOGRADO”

MARGARITA BOCANEGRA, LIDERSA DEL GUAVIARE.

ría”, dijo esta mujer que desde 1997 se encuentra al frente de un proyecto asociativo que en 2003 se consolidó con existencia legal como la Asociación de Marañoseros del Vichada (ASOMARVI).

Trabajando como docente, profesión en la que inició a sus 17 años, se interesó por encontrar nuevas formas de hacer más productivo y rentable para las comunidades el cultivo del fruto del marañón. Empezó a investigar información en revistas y a entablar contacto con organizaciones y entidades del sector agrícola, con el interés de que el cultivo tuviera mejores opciones para su productividad; no para iniciar con la siembra del árbol, pues, como lo indicó, “el marañón convivía con nosotros, asábamos las nueces a la lumbre para comernos la almendra y usábamos la pulpa para curar la gripa”.

Lo que Carlina no preveía era la importancia que tomaría este cultivo para la economía del Vichada. Según cifras del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, a febrero de 2024 el marañón fue el cultivo permanente más importante del departamento, con una participación del 58.9% en la producción. Lo siguen los cultivos de palma de aceite, plátano y caña, con participaciones del 18.2%, 13% y 8.5%, respectivamente.

Al cultivo del fruto de marañón se suman otros productos de gran importancia para el agro de la región Orinoquía. En los departamentos de Arauca y Guaviare, como lo indican los registros de la misma entidad, el cultivo permanente de mayor importancia es el plátano, con incidencia del 91.3% y el 43.5%. Por su parte, los departamentos de Casanare y Meta tienen alta productividad de aceite de palma, pues su cultivo representa el 71.6% y 43.9% en cada caso.

En esa región, donde la población total calculada al año 2018 por el DANE era de 1’688.247 habitantes, la productividad del campo es de gran relevancia. Sin embargo, asuntos como la difícil conectividad vial con el centro del país y los puertos, hace que muchas veces la actividad agrícola no sea rentable.

Otros renglones económicos como el de la ganadería son muy importantes. Según el informe de caracterización ganadera de 2022, el 34.8% de los bovinos del país se encuentran ubicados en los departamentos de Antioquia, Córdoba, Casanare y Meta. Al menos 255.000 kilómetros cuadrados (el 22% del territorio nacional) están dedicados a actividades relacionadas con el sector ganadero.

Pese a las dificultades de la comercialización de los productos del sector agropecuario por las distancias en la Orinoquía, los habitantes organizados en asociaciones, empresas pequeñas y medianas siguen consolidando proyectos productivos. A la vez, las cinco gobernaciones de la región adelantan gestiones para mejorar la conexión vial y fortalecer sus aeropuertos, en aras de potenciar el campo como fuente de desarrollo y cambiar la mirada conflictiva sobre los territorios.

Mujeres lideran el desarrollo agrícola en la Orinoquía

En Colombia, según los análisis realizados por el DANE en 2018, la población es en su mayoría femenina: 51.2%. Esta es una posible razón para explicar la importancia creciente de las mujeres en el liderazgo de proyectos e iniciativas dirigidas al desarrollo de los territorios. Lideresas con historias como las de Margarita Bocanegra y Carlina Rojas Aquino existen en las siete regiones del país; todas ellas con una característica común: piensan en la importancia de la asociatividad y de la integridad para la vida.

Justo ese fue uno de los objetivos de Margarita al crear ASOPROG: encontrar un camino para que mujeres como ella pudieran acceder con mayor facilidad a recursos de entidad, al apoyo de organizaciones de cooperación, incluso a créditos bancarios. Con los recursos a los que han accedido las familias que integran la asociación, todas han desarrollado proyectos productivos relacionados con la cría de aves y la producción de cachama en pozos propios.

A los recursos económicos se suma el

conocimiento adquirido en distintos espacios de formación. “A lo que uno más le huía era a las capacitaciones, pero entendí que vivir en el campo no significa que uno se las sabe todas”, expresó. Instituciones como el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), han apoyado su iniciativa con procesos formativos sobre avicultura de hasta 200 horas, alevinos de cachama, aves y concentrado para su crianza.

Aunque en la actualidad las gallinas ponedoras de las familias que integran ASOPROG (que ya no es solo una organización de mujeres) terminaron su ciclo de postura, Margarita espera empezar pronto con la crianza de una nueva camada de aves para la producción de huevos y carne.

El mercado también se ha ampliado para su proyecto productivo; comentó que incluso han surtido de huevos a uno de los colegios de San José del Guaviare, en el marco del Programa de Alimentación Escolar (PAE). “Somos pequeños productores, pero cuando tenemos huevos se los vendemos a un colegio; son sanos y frescos, del nido al sartén”, expresó. Datos de la Federación Nacional de Avicultores (FENAVI) indican que en 2022 la producción de huevo en Colombia movió al menos \$10.8 billones.

Si bien las cifras de producción de huevos en el país son bastante positivas, los datos relacionados con la producción de marañón también obligan a poner la mirada en un cultivo que cada vez toma más importancia. Según un estudio realizado por investigadores de la Universidad de Costa Rica sobre la incidencia de este fruto en el sector agrícola colombiano, el número de hectáreas sembradas del árbol de marañón pasó de 3.000 hectáreas en el Vichada en 2016. Para el año 2021, en los Llanos Orientales la cantidad de hectáreas cultivadas superaba las 8.000, de las cuales 1.500 estaban en producción.

El trabajo de organizaciones como ASOMARVI, de la mano de entidades como la Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (Agrosavia), ha sido clave para el fortalecimiento del nego-



En el departamento del Meta hay 1.678 empresas dedicadas a la agricultura, la ganadería, la caza, la silvicultura y la pesca. / Gobernación del Meta

SEGÚN FENAVI, EN 2022 EN COLOMBIA SE PRODUJERON 16.260 MILLONES DE UNIDADES DE HUEVO.

EN 2023, SEGÚN FEDECACAO, COLOMBIA PRODUJO 62.000 TONELADAS DE CACAO Y SOLO IMPORTÓ 280 DE OTROS PAÍSES.



El 1.4% de los cultivos permanentes en Arauca son de cacao. / Gobernación de Arauca.



ME DI LA MANO CON EL MARAÑÓN Y BUSCABA OPCIONES PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE SU PRODUCCIÓN"

CARLINA ROJAS AQUINO, LIDERESA DEL VICHADA.

Las otras apuestas del agro en la región

Las experiencias de los departamentos de Guaviare y Vichada respecto a la producción agropecuaria se combinan con las apuestas de Arauca, Casanare y Meta, donde organizaciones de la sociedad civil y administraciones buscan darles un giro a las dinámicas relacionadas con el campo, a través de la transformación y comercialización de productos con valor agregado. Según información del Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, en 2023 el valor agregado del sector agropecuario (agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca) tuvo un crecimiento del 1.8%, hasta quedar 1.2% puntos porcentuales por encima del Producto Interno Bruto (PIB) nacional.

Uno de los proyectos destacados se centra en el departamento de Arauca.

Desde 1997, la Asociación de Plataneros de Tame Arauca (A.P.T.A.) trabaja por reconocer y mejorar las condiciones del trabajo de los productores de banano en el departamento, resaltando la importancia de la articulación y sacando adelante cultivos sostenibles con el medio ambiente.

De los 342 asociados que se encuentran en el registro de afiliación de la organización, al menos 210 son integrantes activos, con corte al año 2021. Entre sus objetivos está fomentar el desarrollo económico, social y cultural del departamento de Arauca, así como mejorar las condiciones de producción y comercialización de plátano bajo el modelo de Buenas Prácticas Agrícolas (BPA) de un producto con el que están sembradas al menos 36.000 hectáreas de tierra en el departamento. Mientras tanto, en Casanare, donde las cifras oficiales registran que la palma de

cio del marañón. Cuando Carlina empezó con la idea de mejorar las condiciones para el sector, solo 12 personas siguieron su iniciativa. Al momento de su constitución legal eran 34 integrantes y luego de más de dos décadas de trabajo, con al menos 48 productores como integrantes, la lideresa mantiene un sueño intacto: “ver zarpar barcos cargados de marañón hacia Europa”.

En septiembre de 2023 la organización recibió apoyo financiero de la Agencia de Desarrollo Rural (ADR) por un valor de \$995 millones. Aunque en el momento la producción es baja porque recientemente se hizo una siembra importante de árboles, su objetivo con estos recursos es ampliar el alcance de la producción y comercialización del fruto.

Este sector del agro obtuvo en 2022 el reconocimiento de la Cadena Agroindustrial del Marañón por parte del Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, lo cual se traduce en una mayor atención del Gobierno Nacional para proyectos de investigación e inversión sobre el cultivo en Vichada. Según cifras de esa cartera, solo cuatro departamentos de Colombia tienen producción del fruto: Vichada, (4.651 hectáreas sembradas y una producción de 3.480 toneladas), Meta (500 hectáreas), Córdoba (365 hectáreas) y Atlántico (87 hectáreas).

Al final, ambas mujeres coincidieron en que el éxito de los procesos asociativos está en la apertura a la participación y la persistencia. Carlina, desde su experiencia en el sector del cultivo de marañón y la comercialización con su empresa familiar, sabe que es importante “que cada persona que tenga de una planta en adelante en su patio pueda participar del proceso de asociación”. Margarita, por su parte, resaltó que en las organizaciones “hasta los asociados dudan, pero lo importante es ser una persona positiva”; en los proyectos grupales, como en la tierra, no es posible rendirse al momento de arar.

aceite representa el 71.6% de los cultivos permanentes, hay interés por potenciar otros sectores como el de la producción de arroz y la ganadería, propias de la región. El cereal tiene una importancia mayor que la siembra de palma (que se encuentran casi toda en manos de grandes empresas privadas), su incidencia en los cultivos transitorios es del 93.4%, con gran ventaja sobre otros productos como el maíz y la yuca.

Finalmente, en el departamento del Meta la apuesta es garantizar la seguridad alimentaria y el comercio justo de los productos de los campesinos de la región. Con ese objetivo el departamento incurrió en la creación de una Red de Abastecimiento de Alimentos, apoyada por entidades como la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) y con la cual se busca

impulsar la agroindustria rural, las prácticas agroecológicas y la innovación productiva con asociaciones de campesinos del departamento.

La iniciativa incluye proyectos de economía circular, reforestación de zonas de interés ambiental con 9.000 árboles y la firma de acuerdos para la conservación de 1.500 hectáreas de tierra. Está integrado por más de 3.000 familias productoras y comercializadoras de pescado, aves y huevos, leche, café, maíz, cítricos, entre otros productos del agro, así como por 333 emprendimientos familiares y 33 organizaciones de agricultura familiar de Villavicencio, Acacías, Guamal, Castilla La Nueva, San Luis de Cubarral y Puerto Gaitán.

Si bien la imagen más común de la Orinoquía es la de enormes sabanas, de pastizales mansos y soles enrojecidos, esta región cuenta también con zonas de selva espesa, como la Serranía de la Lindosa (Guaviare) y pisos térmicos fríos cuya altitud está entre los mil y dos mil metros sobre el nivel del mar. Esa diversidad geográfica, que influye en que la conectividad allí sea todo un reto, integra también el punto de partida para su desarrollo: la diversidad y riqueza agrícola y ambiental.

tran en mal estado y requieren de intervención. Para hacerlo, la administración departamental incursionó en el modelo de obras por impuestos, que busca aumentar la inversión de empresas privadas en sitios estratégicos del país.

La empresa Sierracol Energy, que tiene proyectos de exploración de hidrocarburos en el departamento, y la Gobernación de Arauca adelantaron gestiones para que el privado intervenga los 17 kilómetros de vías que requieren obras de mejoramiento. Al momento, avanzan en la fase de actualización de diseños y esperan tener los recursos necesarios gestionados para iniciar con las obras en el primer trimestre de 2025. El costo total de la rehabilitación asciende aproximadamente a \$90.000 millones.

Este tipo de obras ya se han hecho en otros momentos en el mismo departamento. En 2023, por ejemplo, la empresa Parex hizo una inversión de \$84.640 millones para la dotación con maquinaria amarilla de los municipios de Parex a finales de 2023, destinados a la dotación con maquinaria amarilla de los municipios de Fortul, Saravena y Tame, siendo el pago por impuestos más grande que se ha hecho al momento en el país.

Otro proyecto importante es la Ruta

de los Libertadores, que inició obras en mayo de 2021 y tiene una fecha tentativa de entrega, según INVÍAS, para el mes de diciembre de 2027. No solo es de gran importancia para el departamento de Arauca, sino para las regiones Centro y Orinoquía del país, pues conecta a las poblaciones de Belén, Socha (Boyacá), Sácama (Casanare), La Cabuya (Arauca) y Paz de Aripuro (Casanare).

La inversión total es de \$370.248 millones. La obra está a cargo de KMA Construcciones, que hace parte del Consorcio Vías Nacionales. A pesar de los retrasos en las obras a cargo de la nación, la apuesta de los departamentos es hacer veeduría del proyecto para lograr la ejecución completa de las obras de mejoramiento, gestión predial, social y ambiental sostenible.

Everyn Dariana Manosalva, secretaria de Infraestructura Física de Arauca, dijo al respecto que esta “es un proyecto de gran impacto para la Orinoquía y para Colombia, que va por buen camino”. Aseguró además que la administración está interesada en hacer las gestiones necesarias para que el proyecto siga adelante y se termine a la mayor brevedad posible. “Las vías son el desarrollo para los municipios, departamentos y



1 VÍAS Y AEROPUERTOS: LA ESTRATEGIA DE LA ORINOQUÍA PARA MEJORAR SU CONECTIVIDAD

Entre Bogotá y Puerto Carreño, capital del Vichada, hay una distancia de 973 kilómetros aproximadamente, que se recorren por tierra en un lapso que ronda las 21 horas de viaje. Los traslados entre el centro del país y los departamentos de la Orinoquía son largos y complejos, igual que los son para ir de un sitio a otro dentro de la misma región. Solo Arauca y Casanare suman un total de 2.793 kilómetros de vías secundarias o departamentales.

El estado de gran parte de las vías dificulta que lo que producen los campesinos en las zonas rurales llegue a tiempo a las poblaciones en las que están los principales mercados, especialmente a las ciudades capitales. Productos como el plátano, por ejemplo, se someten a ciclos de maduración durante el transporte, que hace que estos pierdan calidad y precio. Por esa razón, las gobernaciones de Arauca, Casanare, Guaviare, Meta y Vichada tienen un interés especial en fortalecer su infraestructura vial.

De ese modo reducen los tiempos de recorrido entre distintas poblaciones e inyectan dinamismo a la economía, de la región, que se sustenta en gran parte de los sectores agrícola y pecuario. Según cifras del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, en los cinco departamentos de la Orinoquía colombiana hay en total 3.147 empresas que desarrollan actividades relacionadas con los sectores de la agricultura, la caza, la ganadería, la silvicultura y la pesca.

Para gestionar el asunto de las vías en el departamento de Arauca, la gobernación adelanta distintos proyectos de gran impacto. Uno de ellos se ubica en la vía Saravena, Arauquita, La Antioqueña, que tiene en total 26 kilómetros a nivel de pavimento, de los cuales 17 se encuen-



Según INVÍAS, la red vial primaria del Meta tiene 890.46 kilómetros. / Gobernación del Meta

EL FORTALECIMIENTO DE AEROPUERTOS ES UNA DE LAS ALTERNATIVAS DE LOS DEPARTAMENTOS DE LA ORINOQUÍA PARA APALANCAR SU COMPETITIVIDAD AGRARIA.

para el país; el desarrollo y el progreso inicia con las vías”, agregó.

Mientras tanto, en el departamento de Casanare la administración avanza a pasos generosos con las obras en vías terciarias, en las que ya han hecho mantenimiento a 1.200 kilómetros en los últimos tres meses. A esto se suma el mantenimiento de 500 kilómetros en más en vías secundarias, que conectan a municipios del mismo departamento y con algunas poblaciones de Boyacá.

Al mantenimiento de las vías se suma el proyecto de construcción de obras de drenaje, para los cuales la gobernación dispuso de su taller de infraestructura para la fabricación de tubos de concreto usados en ese tipo de obras. Alvaro Rivera, secretario de Infraestructura de Casanare, aseguró que han entregado al menos 1.600 tubos de concreto y los presidentes de juntas de acción comunal apoyan las obras de instalación. “Estamos ahorrando alrededor de un 70% de recursos públicos en mano de obra”.

Otra apuesta importante es la terminación de las vías del Pacto Bicentenario, que incluye el proyecto Ruta de los Libertadores en jurisdicción de Casanare, la pavimentación de 133 kilómetros entre ese departamento y Boyacá y el trayecto Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal, en el que está pendiente la culminación de 57 kilómetros de vía que servirían como una ruta alterna a la Transversal del Cusiana.

El funcionario agregó que el departamento tiene proyectado invertir el 60% de sus regalías en obras de recuperación de la infraestructura vial. “Sin vías no hay desarrollo, salud, educación ni plantas de industrialización”, agregó, por eso el interés de la administración en mejorar las conexiones con la región y con el país.

En el caso de Guaviare, la conectividad está relacionada de forma directa con el primer proyecto de Infraestructura Verde Vial del país, que se adelanta desde 2019. Esta es una estrategia que busca reducir los impactos ambientales de las obras de infraestructura, partiendo de una mejor planificación de las mismas.

El piloto se adelanta con la rehabilita-

ción y mejoramiento de la vía San José – El Retorno – Calamar y tiene el apoyo de la Fundación Moore y la asistencia técnica de la Fundación para la Conservación y el Desarrollo Sostenible (FCDS) y la Fundación WWF. Además de mejorar la conectividad de vías terciarias del departamento, el proyecto está enfocado en la realización de obras que no atenten contra las 194 especies de aves, 48 de mamíferos y 13 de reptiles en la zona de influencia de las construcciones.

Sin embargo, el fuerte de la conectividad del departamento es la modernización del aeropuerto de San José del Guaviare, con la cual se busca alcanzar la meta de movilizar entre 90.000 y 100.000 pasajeros. El proyecto tiene un costo de al menos \$160.000 millones y “le garantizará la posibilidad de abrir la puerta del desarrollo económico a través del turismo, la posibilidad de conectar al país con el departamento y con el mundo entero”, dijo Yeison Rojas, su gobernador.

Un proyecto similar tiene el Meta con el nuevo aeropuerto, que quedó incluido en el Plan Nacional de Desarrollo y esperan sea una puerta de ingreso al país, alterna al Aeropuerto Internacional El Dorado, de Bogotá. El proyecto será presentado a finales de abril de 2024 en una rueda de negocios en Londres (Inglaterra), según informó Rafaela Cortés, gobernadora del departamento.

Sergio Muñoz, gerente de la Agencia para la Infraestructura del Meta, destacó también la importancia ese proyecto: “tenemos potencial para abastecer de cereales y carne a muchos países, pero necesitamos tener cómo transportar esos productos a zonas de puertos o de transformación. Por eso nos hace falta un aeropuerto con capacidad de almacenar y transportar productos”. Señaló además que, con la actualización de precios a 2024, su costo ronda los \$600.000 millones.

En cuanto a vías terciarias, el objetivo de la gobernadora es “entregar maquinaria amarilla a las tres subregiones del departamento porque la conectividad es muy importante para la conectividad del campo en todo el departamento”. A esto

se suma la construcción de dos puentes: uno sobre el río Ariari, otro en la vía de El Trincho, uniendo a Puerto Concordia y Mapiripán, y la vía al municipio de Lejanías. “Esas inversiones son más o menos por el orden de un billón de pesos”, dijo Cortés.

Finalmente, en el departamento del Vichada una de las iniciativas más destacables es la pavimentación de la Transversal de la Altillanura, que integra la pavimentación de la Transversal de la Macarena, cuyo objetivo es conectar a los departamentos de Meta y Vichada.

Las obras, que tienen una inversión de al menos \$770.000 millones y están a cargo del INVÍAS, están divididas en tres tramos: Puerto Gaitán – Puente Arimena, Juriepe – Puerto Carreño y Puente Arimena – El Viento. La población beneficiada por las mejoras es de al menos cuatro millones de habitantes de la región Orinoquía que ahora pasarán de hacer recorridos de siete a tres horas por este corredor vial.

Un elemento interesante de los proyectos viales de los cinco departamentos es que no apuestan solo por la conexión interna de los territorios; una parte importante de las iniciativas para mejorar la conexión vial son obras que incluyen hasta dos y tres departamentos de la Orinoquía y benefician a todos sus habitantes, especialmente a los productores agrícolas de una región que, según el DANE concentra a 107.907 unidades de producción agropecuaria que hacen del campo el motor de su desarrollo.



Casanare ocupó el 7.9% de inventario bovino nacional de 2022, con 2.2 millones de cabezas de ganado contadas. / Gobernación de Casanare.

> 2 GOBERNADORES DE LA ORINOQUÍA SE ARTICULAN PARA LOGRAR EL DESARROLLO REGIONAL

En los departamentos de la Orinoquía el manto rojizo del atardecer se funde con el color de las sabanas sembradas de arroz y pastizales para el ganado. Los departamentos que conforman esta región, según cifras del Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, comprenden el 30.4% del territorio nacional. Allí se combinan también las áreas destinadas a renglones productivos como la ganadería y los cultivos respetuosos de la frontera agrícola, con las zonas de protección y conservación ambiental.

Los cultivos de plátano, marañón, arroz, maíz, café y yuca son algunos de los más importantes en la actividad agrícola. Por esa razón, los gobernadores de la región encontraron en el agro un punto de articulación para su trabajo conjunto. Comparten proyectos de impacto regional y nacional, así como intereses y propuestas para hacer del campo un filón de la competitividad.

En Arauca, por ejemplo, uno de los mayores intereses es potenciar el cultivo y

transformación del plátano, que les permita mejorar los valores del producto con valor agregado. Octavio Sarmiento, secretario de Desarrollo Agropecuario y Sostenible del departamento, comentó que en el municipio de Tame están construyendo una planta de transformación de plátano.

La obra se encuentra ya en su tercera fase, la cual tendrá un costo de al menos \$10.000 millones que se suman a los \$20.000 millones invertidos en las primeras dos fases. “Nos complace mucho contribuir al proceso de industrialización al que este gobierno también le apuesta”, dijo el funcionario. El cacao, cultivo que ocupa 21.000 hectáreas en el departamento, es otro de los focos de interés; esperan aumentar en mil hectáreas más los cultivos en el territorio.

El gobernador Rensón Jesús Martínez explicó, explicó que “el sueño que han tenido los productores en el departamento de Arauca es dar un paso hacia la transformación. Hoy, en el marco de las políticas del Gobierno Nacional, vemos una ventana y una oportunidad para sacar adelante proyectos, sin perder de vista que hay que garantizar la sostenibilidad”.

Además de la planta transformadora de plátano, explicó que hay una planta de transformación de lácteos que también está a poco de terminar su construcción. Ahora el reto del departamento es lograr “una alianza entre los productores de leche, la empresa privada y el apoyo del Estado para demostrar que si estamos en condiciones de dar el paso

de la producción primaria a la transformación de nuestros productos”.

Mientras tanto, en el departamento de Casanare se adelanta el desarrollo de una idea de importancia nacional: la construcción de una planta de producción de urea, con capacidad para generar 500.000 toneladas de abono al año. El proyecto impacta al sector agrícola del país, ayuda a reducir los costos de producción y beneficia el precio de la canasta familiar. Se inició con los estudios de prefactibilidad para el proyecto en 2024 con recursos de la Gobernación y el apoyo técnico del Gobierno Nacional.

“Logré la firma de los 32 gobernadores para construir la planta de urea en Casanare. Si logramos montar nuestra planta de fertilizantes, se bajan los costos de producción y nos volvemos un departamento competitivo y podemos desarrollar toda la Orinoquía”, dijo Cesar Ortiz Zorro, gobernador del Casanare. El momento, la inversión del departamento para el desarrollo de los estudios de prefactibilidad es de 600 millones de pesos.

Alexi Duarte, secretario de Desarrollo Económico, Agricultura, ganadería y Medio Ambiente del departamento, comentó que este es “un proyecto estratégico para la nación, no solamente para la Orinoquía”. Explicó además que los estudios actuales permitirán definir sin condiciones como las reservas de gas del departamento hacen viable la iniciativa, para seguir adelante con su formulación.

A ese proyecto se suma el anuncio re-



Fortalecimiento de la vía que conecta a Vichada con el Meta es clave para la región. / Gobernación del Vichada.

“

LA INVITACIÓN DE LA ORINOQUÍA ES A CONOCER LA COLOMBIA PROFUNDA Y SUS PROCESOS AGROINDUSTRIALES”

DALEXYS BENITO CASTRO, GOBERNADOR DEL VICHADA.

ciente de una inversión superior a los \$150.000 millones por parte de la nación “para la ampliación de áreas y la construcción de plantas agroindustriales de café, maíz, cacao, ganadería, porcícola y de cereales”, dijo el mandatario en su momento. Un proyecto que no solo aporta a hacer más competitivo el agro, sino también a la generación de empleo en el departamento.

La apuesta del Guaviare va en línea con las de los departamentos de Arauca y Ca-

sanare. Allí, la administración agencia la construcción de una planta de transformación y comercialización de productos agrícolas que permita comprar la producción de los campesinos del departamento, garantizar su precio, transformarlos y venderlos como producto con valor agregado. De esa forma se hace contrapeso a las dificultades de comercialización en el departamento y de salida de los productos a otros sitios por las características de conectividad vial.

Yeison Rojas, gobernador del Guaviare, dijo que lo que quieren es “garantizar esta planta para transformar los productos agrícolas, comercializarlos, lograr la sectorización de la producción y la estabilización de los precios, para que lo que cultiven los campesinos lo vendan y nosotros hagamos el proceso de transformación”. El proyecto tendría un costo de al menos \$40.000 millones, de los cuales el 20% lo aportaría el departamento y el 80% restante lo financiaría la nación.

Sobre la importancia de poner la mirada en el agro competitivo e industrializado en el departamento, Juan Carlos Álvarez, secretario de Desarrollo Agropecuario y Medio Ambiente, resaltó que la Orinoquía y Colombia deben poner la mirada sobre el Guaviare como “la zona en la que el país puede expandir su frontera agrícola”.

Mientras tanto en el departamento el sector ganadero es el fuerte. Así lo señaló Andrés Pardo Romero, Gerente de Desarrollo Agropecuario de la Secretaría de Agricultura del Meta, quien aseguró la Asamblea Departamental ya aprobó la ordenanza mediante la cual se establecen los lineamientos para el desarrollo de la ganadería sostenida en un territorio que tiene “el segundo inventario ganadero más grande del país”.

A eso se suma el desarrollo de las seis subregiones del departamento, especialmente de las dos subregiones de Ariari, que son la despensa del Meta y de gran parte del país, con la intención de desplazar a largo plazo la explotación de petróleo. “La apuesta del Meta como última frontera agrícola es nosotros invitamos en el campo, en conectividad, especialmente”, señaló la gobernadora Cortés.

Finalmente, en el departamento del Vichada, administración le está dando una mirada a los cultivos que cada vez toman más fuerza en el mercado nacional e internacional. Entre ellos el del fruto de marañón, que cada vez tiene una participación mayor en los cultivos permanentes de la región. Por ese motivo, el fortalecimiento del sector hace parte del plan departamental de desarrollo, como lo indicó Alcides Aguilera secretario de Agricultura y Desarrollo Económico del departamento.

Todo esto, con un solo objetivo: “hacer el Vichada visible”, como dijo Alexys Benito Castro, su gobernador. Pero no solo desde el agro, sino también desde el turismo, otro sector al que también le apostan de forma simultánea pues, “es un renglón supremamente importante para nuestra región, porque el Vichada es uno de los sitios con mayor diversidad ecológica que hay en Colombia”.

Aunque el agro y la infraestructura vial están en el centro de la atención de los cinco mandatarios de la región hay líneas por las que se entrecruzan otros temas de gran importancia para el desarrollo, como la inversión social en el Meta y el turismo en Vichada y Guaviare.

Pero, al final, la meta de trabajo articulado de todos los mandatarios es la misma, como lo expresó la gobernadora Cortés: “estamos trabajando los diez departamentos de la Amazonía y la Orinoquía a ver si jalamos las inversiones de esa Colombia alejada para sacarla adelante”.



El Meta fue tuvo en 2022 el mayor número de bovinos de la Orinoquía, con 2.3 millones. / Gobernación del Casanare.