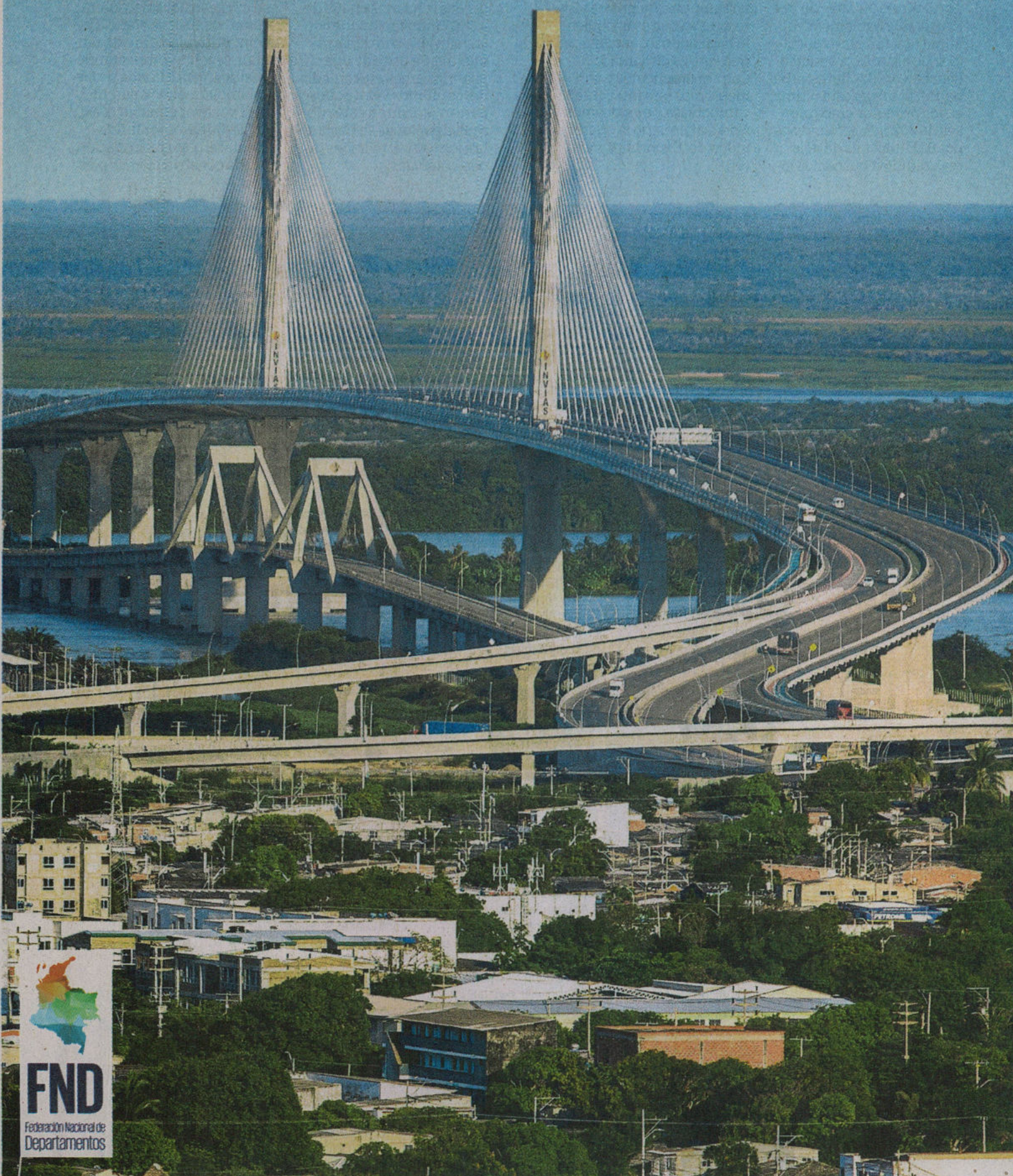


# ESPECIAL

## Región Caribe

### Construcción y agro, apuestas de la región

El acceso a cada rincón de la región Caribe, que cuenta con 197 municipios y abarca el 11 por ciento del territorio colombiano, para darle mayor empuje al agro, y la apuesta por la construcción de vivienda y equipamientos que aporten a la calidad de vida en los municipios y al turismo son parte de los desafíos que dejó el Foro Intersectorial 'Construcción y agricultura, presentes en la recuperación económica y social desde las regiones', organizado por la Federación Nacional de Departamentos (FND).



## ESPECIAL REGIÓN CARIBE



**DIDIER TAVERA**  
Director Ejecutivo  
Federación Nacional  
de Departamentos

### OPINIÓN

#### Exportación de vivienda, el pilar de la reactivación

La incuestionable diversidad y hospitalidad de nuestras regiones significa, más allá del turismo, un importante potencial para la recuperación económica y social del país. Me refiero a atraer extranjeros, pensionados e incluso colombianos expatriados o migrantes como nuevos propietarios de finca raíz en el territorio nacional. Camacol advierte que la vivienda mueve el 14% del empleo y el 54% de nuestro aparato productivo. Ante lo cual, y considerando su encadenamiento productivo con otras industrias, si logramos que las ventas récord que tuvimos en el 2020 –entre 180 mil y 200 mil unidades de vivienda, según lo señaló el Ministro Malagón– continúen en ascenso, lograremos que en los próximos años la construcción sea el sector que apalanque mayoritariamente la recuperación de la economía. Esos atributos fueron materia de análisis en Barranquilla, durante la segunda edición del Foro convocado por la Federación Nacional de Departamentos (FND). En esta nueva cita, Sandra Forero, presidenta de Camacol, perfiló la iniciativa de 'Exportar Vivienda'. La idea es un llamado a potenciar las ventas en el mercado externo, que anualmente llegarían a las 50.000 unidades y traerían 5.000 millones de dólares, divisas comparables en volumen con las remesas que envían nuestros migrantes a sus familias en el país y superadas tan solo por las que producen las exportaciones anuales de petróleo. Hoy hablamos de la importancia de la exportación de algunos productos como el café, las flores, el banano y la carne (esta última, en los primeros cinco meses de 2021 generó ingresos por 82,6 millones de dólares), también buscamos in-

cursionar a nivel nacional en la exportación de servicios, especialmente en materia tecnológica a través de los call center; y no es necesario hablar del inmenso esfuerzo para consolidarnos como destino turístico. ¿Por qué no hablar entonces de concentrarnos en convertir la exportación de vivienda en un propósito nacional? Con visión de futuro, las entidades territoriales ya incluyeron 16.000 hectáreas de suelos en sus Planes de Ordenamiento Territorial (POT). Hace falta, por supuesto, generar condiciones y garantías adicionales: mejores servicios públicos y mayor seguridad jurídica a través de una regulación que garantice la estabilidad de las inversiones. El éxito del programa significará mayores ingresos fiscales, al ampliarse el volumen de contribuyentes que pagarán impuesto predial; crecería también el recaudo del impuesto de renta a cargo de constructores y productores de materiales e insumos; y simultáneamente, la disciplina fiscal en los territorios se vería fortalecida. Hemos logrado captar la mirada desde el exterior en nuestros productos y en nuestro país a partir de factores como ubicación geográfica, clima, riqueza cultural e, indiscutiblemente, la amabilidad y calidez de nuestra gente, ¿por qué no aprovechar todos estos factores para que quienes nos miran o piensan en visitarnos hagan una inversión permanente? Sin duda, y como rezó en el pasado alguna campaña, quien nos visite, querrá regresar y quien lo haga querrá quedarse, así que este es un llamado a que aprovechemos y aumentemos nuestra ventaja competitiva y empecemos a pensar en serio la oportunidad de 'Exportar Vivienda'.



**ÁNGELA OROZCO**  
MINISTRA DE  
TRANSPORTE

### OPINIÓN

#### El Caribe: la fuerza de la competitividad

Desde el inicio de este Gobierno, hace ya tres años, entendimos que la inversión en infraestructura de transporte era la mejor estrategia para generar equidad, empleo y dinamismo. Por eso planteamos diferentes apuestas y programas que impactaran a todo el país. Recientemente, atendiendo una invitación de Fedepartamentos, pudimos contarle al Caribe las inversiones que se vienen haciendo y que se han estructurado, en todos los modos de transporte, para mejorar la movilidad de los ocho departamentos que componen la región. Y es que el presidente Iván Duque, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Instituto Nacional de Vías (Invías), bajo la coordinación del Ministerio de Transporte, ha destinado más de 20,5 billones de pesos para carreteras, vías terciarias, aeropuertos, la red férrea y el río Magdalena. Con esto buscamos generar impactos positivos para todas las comunidades de los departamentos del Caribe, a través de diferentes iniciativas. Uno de los principales objetivos es acercar a los ciudadanos a lo que más quieren, dotando, por ejemplo, a los pequeños municipios de vías que los conecten con los grandes centros de consumo y comercio. Con esto, tendrán acceso a mejores servicios de salud y educación, llevando así equidad a toda la Nación. Por eso, estamos invirtiendo más de un billón de pesos en la intervención de vías terciarias en 163 de los 197 municipios que conforman los ocho departamentos. Se trata de una cifra histórica, pues el promedio de los últimos veinte años para inversión en este rubro, a nivel nacional, se ubica sobre los 100 mil millones de pesos anuales.

Esto es una parte de la apuesta hecha por el Gobierno en materia de infraestructura, a través del Sector Transporte, en la región Caribe. La otra está incluida en Compromiso por Colombia, la estrategia de reactivación económica del país, que cuenta con 25 proyectos en los ocho departamentos, a través de cuatro programas: Concluir y Concluir, Vías para la Legalidad, Concesiones del Bicentenario y el Pacto de Morrosquillo. Gracias a esto, se invertirán alrededor de 19,4 billones de pesos en los próximos años. De los 25 proyectos, 14 serán entregados antes de terminar este Gobierno: nueve del Pacto de Morrosquillo, que mejoran la movilidad de Córdoba y Sucre, y cinco del programa Concluir y Concluir, que impactan a La Guajira, César, Córdoba y Magdalena, entre otros. Entre los 11 restantes están los proyectos Santa Lucía-Moñitos, Conexión Alta Guajira, la Transversal Momposina y los viaductos entre Ciénaga y Barranquilla, cuatro corredores estratégicos para la región que tienen un marco de ejecución de cinco a diez años, y hacen parte de las 'Vías para la Legalidad'. Finalmente, están siete proyectos de las Concesiones del Bicentenario, con los cuales la región Caribe se convertirá en uno de los ejes de la multimodalidad, la gran apuesta del país en términos de competitividad. La región Caribe es una de las puertas de entrada y salida del país. Con estas inversiones, no solo mejoraremos su infraestructura y potenciaremos su importancia y competitividad. De esta manera, seguimos impactando positivamente la vida de los colombianos con más empleo y mayor equidad. Y así, el Caribe es motor fundamental en esta reactivación y en la construcción de país.

### En palabras de los gobernadores del Caribe



**LUIS MONSALVO**

Gobernador de Cesar

"El 97 % de los recursos del Cesar, por ejemplo, se invierten en educación, salud, agua potable, seguridad e infraestructura, sectores en los que siempre se han enfocado las entidades territoriales, mientras que el sector agrícola solo representa el 3% de la inversión".



**ORLANDO BENÍTEZ**

Gobernador de Córdoba

"Si el campo no produce, se eleva el costo de vida y se desplazan los problemas de sobrepoblación hacia la ciudad, y por eso esto es un elemento vital y transversal, y para ello hay que generar las condiciones".



**MIGUEL VERGARA**

Gobernador (e), Atlántico

"Entendemos que el agro hace parte de los sectores estratégicos para implementar una verdadera revolución agroindustrial en el departamento, la cual hoy se está ejecutando. Se necesita hacer más énfasis para llevar empleo y generar ingresos a esas zonas apartadas".



**VICENTE BLEL**

Gobernador de Bolívar

"Entonces entendimos que la única herramienta que tienen hoy nuestros bolivarenses para romper las trampas de la pobreza era recibir una educación no solo de calidad, sino con dignidad y empezamos la transformación".



**NEMESIO ROYS**

Gobernador de La Guajira

"No podemos hablar de desarrollo si tenemos las necesidades básicas insatisfechas y padecemos falta de infraestructura y de conectividad. ¿De qué vamos a vivir si ya no vamos a tener regalías del carbón?".



**HÉCTOR ESPINOSA**

Gobernador de Sucre

"Todo se termina relacionando con todo. Nosotros debemos combinar el potencial agrícola y turístico. Tenemos 102 kilómetros de playa, es una gran piscina natural con 27 grados todo el año. Es la más linda del Caribe".



Construcción y  
Agricultura  
REGIÓN CARIBE

**+contenido** un proyecto desarrollado por la Unidad de Contenidos Editoriales Especiales de EL TIEMPO, con el auspicio de la Federación Nacional de Departamentos (FND).

# Vías terciarias y vivienda, pilares en la reactivación

En el foro organizado por la Federación Nacional de Departamentos se congregaron ministros, gobernadores, gremios, empresarios y academia para trazar la ruta de recuperación económica y social en la región Caribe.

A través del foro 'Construcción y agricultura, presentes en la recuperación económica y social desde las regiones', organizado por la Federación Nacional de Departamentos (FND), se creó un espacio de diálogo y concertación entre los sectores público, privado y la academia con el fin de debatir y presentar propuestas, de manera conjunta y coordinada, para la reactivación del país en estos dos sectores de la economía.

En esta oportunidad, el evento se llevó a cabo el 29 de julio en el Cubo de Cristal en Barranquilla, y el turno fue para la región Caribe, conformada por los departamentos de Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, Sucre, San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

Este evento se suma al primero realizado el pasado 7 de julio en el municipio de Mosquera, Cundinamarca, y cuyo foco fue la región Centro Oriente, compuesta por los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Santander y Norte de Santander.

## La región Caribe

El territorio caribeño concentra el 21 % de la población colombiana (11'142.880 habitantes), abarca el 11 % del territorio nacional y representa el 15 % del PIB del país.

Es la región por donde cruza la arteria fluvial más importante de Colombia: el río Magdalena, por lo que la navegabilidad de este afluente fue uno de los temas tratados durante el foro.

Julían Saade, director ejecutivo de la Asociación de Ganaderos de la Costa Norte (Asoganorte), señaló dos intervenciones necesarias para el desarrollo de la región Caribe: la importancia de la navegabilidad del río Magdalena y la construcción del puente de la Hermandad.

Uno de los temas transversales que se trató fue el de la relevancia de la construcción de vías terciarias, no solo por el avance en la infraestructura de las regiones, también porque estas vías son necesarias para mejorar la conectividad del campo con las zonas urbanas, beneficiando al sector agropecuario.

Según explicó Jorge Enrique Bedoya, presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC) y uno de los panelistas invitados, Colombia tiene una frontera agrícola de 40 millones de hectáreas, pero solamente cuenta con 175.000 kilómetros de carreteras, dejando a la vista uno de los mayores retos que hoy afronta no solo el país sino especialmente la región Ca-

ribe: el acceso y la cobertura a cada rincón del territorio.

Por ello, la construcción de estas vías terciarias fue un tema vital durante el foro.

Ángela María Orozco, ministra de Transporte, quien también estuvo presente en el evento, destacó los avances del Gobierno en esta materia.

"Se ha hecho una inversión de un billón de pesos para las vías terciarias de 163 municipios de los 197 que hay en los 8 departamentos", aseveró. Además, según la ministra, se trata de un hecho sin precedentes porque el promedio histórico de inversión del Gobierno de los últimos 20 años para vías terciarias no superaba los 100.000 millones al año, por lo que esta cifra es 10 veces superior al promedio.

También destacó que ya se contrató el mantenimiento de 1.947 km y serán mejorados 2.240 km más, generando 11.800 empleos en la región mediante la suscripción de más de mil convenios.

Por su parte, Tito Crissien, ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación, destacó que en la región Caribe "estamos desarrollando 12 proyectos, con una inversión de más de 72.000 millones de pesos, para fortalecer la ciencia, tecnología e innovación. El próximo mes se abrirá una convocatoria, la cual suma a nivel nacional 246.000 millones de pesos, para la formulación de iniciativas que vayan en pro de mitigar los efectos del cambio climático".

En materia de energías renovables, la región Caribe podría

convertirse en un gran referente de cambio. Precisamente, el departamento de La Guajira avanza actualmente en la transición energética con la que buscará cambiarle la cara al territorio, ya que contará con el primer parque eólico del país, a través de una inversión del Gobierno Nacional. Asimismo, en las diferentes zonas de la región se viene trabajando en la transición de los biocombustibles.

"Si se hace juiciosamente la mezcla del biodiésel, el sector palmicultor podría crecer mucho más en las hectáreas que se tienen sembradas en la región Caribe y en la generación de empleo para los pequeños productores que están asociados a los agroindustriales de la palma. Si el biodiésel se hace una realidad, todos podremos respirar un mejor aire en las carreteras", señaló Jorge Enrique Bedoya, presidente de la SAC.

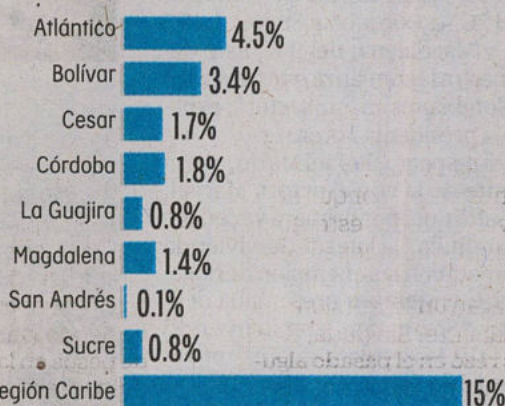
Mientras tanto, Sandra Foreiro, presidenta ejecutiva de Camacol, afirmó que "cuando se generan las diferentes dinámicas de construcción, se demandan insumos de 174 líneas productivas pertenecientes a 36 subsectores, lo cual representa un 54 % del aparato productivo de Colombia. Hablar de construcción es hablar de reactivación, y en la región Caribe debemos cumplir los retos que en los últimos años ha presentado el déficit en vivienda en los centros urbanos".

El tercer foro se llevará a cabo en la ciudad de Cali, a mediados de agosto, y abordará las estrategias de los departamentos de la región Pacífico.



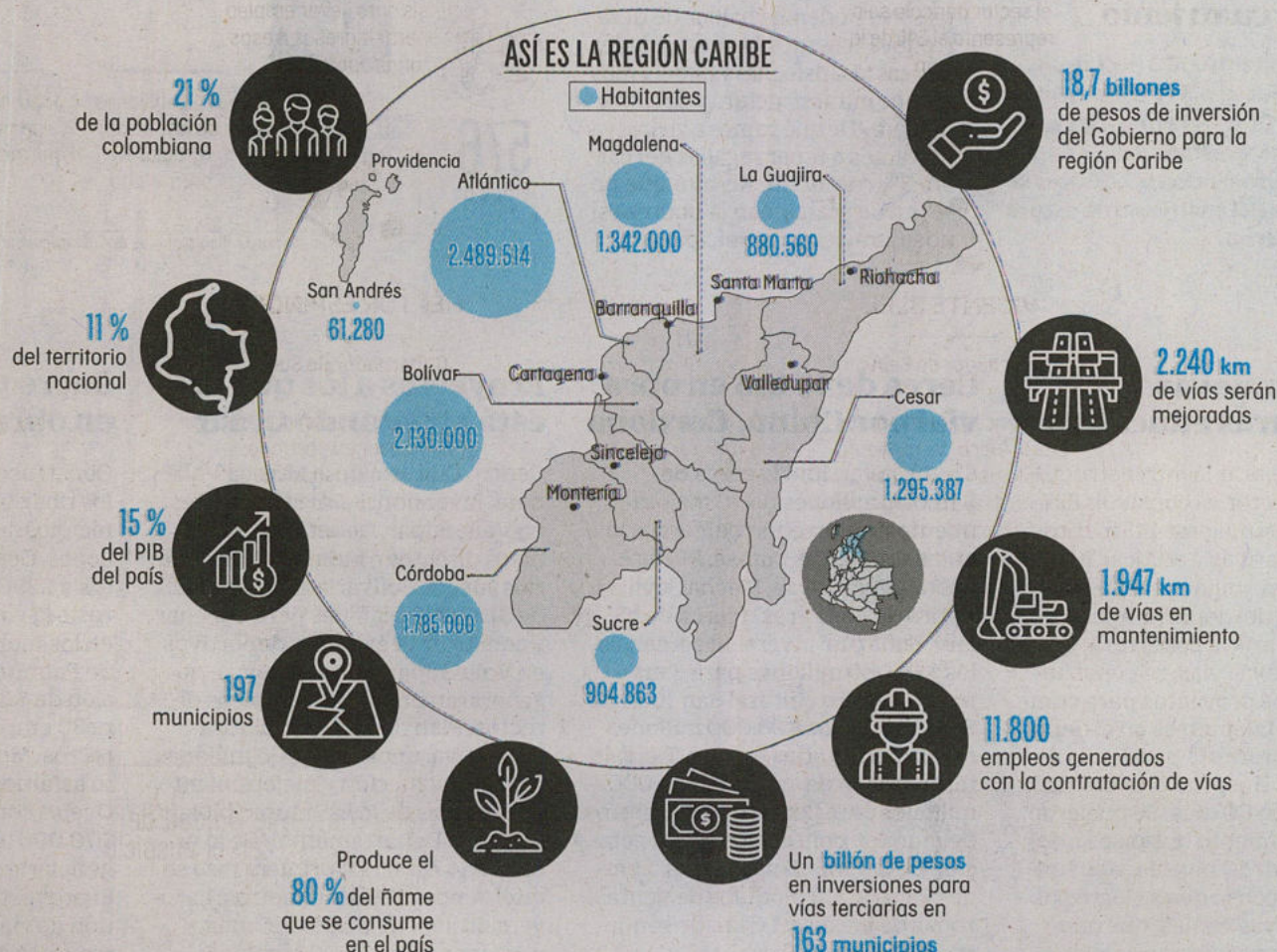
El foro de la región Caribe se llevó a cabo el 29 de julio, en el Cubo de Cristal, en Barranquilla. VANESSA ROMERO. EL TIEMPO

## APORTE POR DEPARTAMENTO DEL CARIBE AL PIB



PIB Total de Colombia 2020:  
**1.002.922** miles de millones

Fuente: DANE



# Turismo y construcción, motores de la reactivación

Con construcción de vías terciarias en marcha, desarrollo de proyectos de infraestructura local de diversos tipos y revitalización de desarrollos de vivienda, la región Caribe impulsa su desarrollo.

La región Caribe es considerada uno de los motores más potentes para reactivar la economía de país. Y el combustible para encenderlo pasa por la unión de esfuerzos de sus ocho departamentos, el apoyo del Gobierno Nacional y la mano del sector privado. Así quedó expuesto en el panel 'Inversión extranjera, exportación y desarrollo inmobiliario y empleo', desarrollado en el marco del foro 'Construcción y agricultura, presentes en la recuperación económica y social desde las regiones', organizado por la Federación Nacional de Departamentos (FND).

Allí se presentaron proyectos que se están desarrollando o que se van realizar, entre los que se destacan los 24 de infraestructura de transporte mencionados por la ministra de esta cartera, Ángela María Orozco (ver nota anexa).

Si bien la pandemia de covid-19 llevó a cambiar las prioridades, y afectó a todos los sectores, las cifras demuestran que a pesar de esto la región tiene gran potencial como punto de desarrollo del

país. Así lo mostró la presidenta de Camacol, Sandra Forero, al presentar las cifras de crecimiento de ventas de vivienda en el primer semestre del 2021, que en algunos departamentos está por encima del 100 por ciento.

"Bolívar tuvo un crecimiento del 107 %; Cesar, del 99 %; Atlántico, del 70 %; Córdoba y Sucre, del 25 %, y Magdalena, del 9 %. Esto demuestra la confianza que tienen los colombianos en este sector", explicó la presidenta Forero.

Al respecto, Rafael Marín, presidente de la constructora Marval, resaltó que, por primera vez en Barranquilla, la oferta de vivienda empata con la generación de hogares, que siempre presentaba déficit: "Se están construyendo 21.600 viviendas, que es un récord histórico. De esas, 18.500 son sociales. Es la ciudad que va a levantar más vivienda por cada 1.000 hogares".

Forero mostró, además, la repercusión que tiene generar áreas para construir: "Cada hectárea de suelo que habilitemos genera 576 empleos, inversiones regionales de entre 25.000 millones y 30.000 millones de pesos y cerca de 730 millones de pesos en impuesto predial en el primer año, y después, 150 millones de pesos sostenibles y permanentes".

Recordó que la meta del cuatrienio de este gobierno es habilitar 16.000 hectáreas en todo el país y construir 400.000 viviendas, de las cuales se están desarrollando 200.000.

## Otras necesidades

Si bien los gobernantes coinciden en que buena parte de la reactivación está en la construcción, llamaron la atención sobre la necesidad de mirar aspectos sociales, culturales y geográficos de cada departamento, teniendo en cuenta que, aunque están en la misma región, viven situaciones distintas.

El gobernador de La Guajira, Nemesio Roys, insistió en que su departamento se tiene que reinventar: "No podemos hablar de desarrollo si tenemos las necesidades básicas insatisfechas y padecemos falta de infraestructura y de conectividad. ¿De qué vamos a vivir si ya no vamos a tener regalías del carbón?", cuestionó. Resaltó que no se puede acabar con la pobreza si no se atraviesa el municipio de Uri-



En Barranquilla se están construyendo 21.600 viviendas, según lo expresó en el foro Rafael Marín, presidente de Marval. FOTO: VANESSA ROMERO. EL TIEMPO

100

por ciento de crecimiento

En departamentos de la región Caribe, como Bolívar, las cifras de crecimiento de ventas de vivienda en el primer semestre del 2021 están por encima del 100 por ciento.

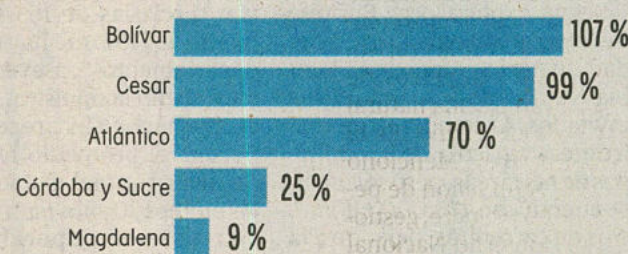
400

mil viviendas, meta del cuatrienio

Habilitar 16.000 hectáreas en todo el país y construir 400.000 viviendas, de las cuales se están desarrollando 200.000, es la meta del cuatrienio de este gobierno.

## CRECIMIENTO DE VENTAS DE VIVIENDA

\*Primer semestre del 2021



## IMPACTO DE SUELO PARA CONSTRUIR

Una hectárea habilitada para edificar produce:



Fuente: Cámara Colombiana de la Construcción (Camacol)

## Bolívar: nuevas estructuras educativas

Se busca mejorar la infraestructura de este sector, al construir 527 nuevas aulas, mejorar 145 instituciones educativas y edificar 16 nuevas. También, impactar a 50.000 estudiantes del departamento, lo que aumentaría la cobertura. En cuanto a nuevas vías, se construirán 11 nuevos proyectos para cumplir con 300 kilómetros en el departamento. Durante la pandemia se rehabilitó el Hospital Universitario del Caribe, en 60 días. Se pusieron en funcionamiento dos pisos más, puesto que de 10 niveles, solo funcionaban 6, con lo que se logró habilitar 116 nuevas camas, que han ayudado durante la pandemia.

## Cerca de 16 km en obra vial por Chinú, Córdoba

Chinú: inversión de cerca de \$19.000 millones para "mejoramiento del corredor vial terciario entre Chinú, Las Lomas, El Tigre, hasta Aguas Vivas, Flecha Sevilla y Retiro de Los Pérez" (cerca de 16 km). Sahagún: inversión cercana a los \$14.000 millones para construir el centro cultural San Juan de Sahagún. Otros \$38.000 millones serán distribuidos en vías. Tierralta: inversión de cerca de \$19.000 millones para construir 820 metros de muro de contención y revegetación de laderas, 5 plazoletas, 1 km de ciclorruta, 3 módulos de ventas, zonas de juegos y 1,6 km de senderos, entre otras obras.

## Proyectos a los que les está apostando Cesar

Centro Cultural de la Música Valledupar, inversión: \$138.817 millones, en Valledupar. Generará 500 empleos directos e indirectos. Escenarios Juegos Bolivarianos: inversión de \$107.000 millones para adecuar y construir 14 espacios deportivos en Valledupar y Chimichagua, que generarán unos 2.100 empleos directos. Plan de Infraestructura Educativa: unos \$230.000 millones para construcción y mejoramiento de escuelas de los 25 municipios. Plan Vial Departamental 'De lo urbano a lo rural'. En primera fase se intervendrán 300 kilómetros. La inversión será de \$606.000 millones, y generará 2.000 empleos.

## Sucre y las inversiones en obras viales

Construcción de la transversal de los ríos etapa 1, que conecta municipios: inversión de \$130.000 millones. Generará 930 empleos directos y 1.390 indirectos. Mejoramiento de la vía El Delirio-Puerto Viejo de Palmito y Tolú (13,2 km): inversión de \$37.790 millones, y generará 80 empleos directos y 160 indirectos. Mejoramiento en pavimento asfáltico de la vía Coloso-Coveñas con una inversión de \$70.000 millones. Los 19,3 km beneficiarán a 31.116 personas. El proyecto está en etapa de definición de viabilidad y aprobación de recursos de Ocad Paz.

## ESPECIAL REGIÓN CARIBE



Doble calzada  
Cartagena-Barranquilla,  
un proyecto del  
Gobierno Nacional.  
FOTO ARCHIVO PARTICULAR:  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

### \$ 18,7 billones para 24 proyectos en el Caribe

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio Transporte, anunció que se invertirán alrededor de un billón de pesos para vías terciarias en 163 de los 197 municipios de la región Caribe. De los proyectos, la ministra de esta cartera, Ángela María Orozco, destacó la contratación del mantenimiento de 1.947 kilómetros de carreteras y el mejoramiento de 1.240, que generan 11.800 empleos: “Vienen de alguna forma de Colombia Rural. Se hacen en convenios de cofinanciación con los municipios que se presentaron. Se suscribieron casi 780 convenios y ahora adicionamos 1.065”.

La alta funcionaria también dijo que se invertirán 18,7 billones de pesos para 24 proyectos, entre carreteros, fluviales y aeroportuarios, en el departamento, de los cuales 14 serán entregados por este gobierno. Entre los mencionados por Orozco se encuentran nueve proyectos carreteros del Pacto de Morrosquillo, cinco del programa ‘Concluir, concluir’, cuatro de ‘Vías para la legalidad’, tres alianzas público-privadas y tres iniciativas de carácter privado. La ministra recordó que estas últimas contemplan la construcción de los aeropuertos de Cartagena, el de San Andrés y el de Bayunca –ciudadela aeroportuaria que estaría en un área de 900 hectáreas entre la vereda El Zapatero y el corregimiento de Bayunca, en la zona norte de la Heroica–.

Con respecto a las obras para recuperar la navegabilidad del Río Magdalena, la funcionaria dijo que este proyecto no tenía mapa de riesgo socioambiental, no había mapeo de las comunidades ni estaban incluidas las obras rígidas del canal de acceso, entre otras falencias.

Por tal razón, explicó, se hicieron convenios con el Instituto Humboldt y la Universidad del Norte para robustecer los aspectos técnicos. La ministra explicó que paralelamente se trabajó en el fortalecimiento institucional para que Cormagdalena tenga la tutela del río. Agregó que el tipo de obras que se hacen en los ríos son muy diferentes a las que se contemplan en otros proyectos de infraestructura: “El río es un ser vivo que cambia todos los días”. Por esto, aclaró, fue necesario hacer revisiones y ajustes de todo tipo para garantizar que la intervención sea exitosa. “Tuvimos que expedir dos actos administrativos, es decir, cambiar la regulación y hacer un Conpes de riesgos fluviales. Esperamos tener la aprobación de riesgos del Ministerio de Hacienda y el comprador público privado a finales de este mes para licitar a finales de septiembre”, concluyó la jefa de la cartera de Transporte.

bia, “porque por ahí van el desarrollo y los planes sociales. No se trata de una reactivación económica solamente, sino de acabar la pobreza y las inequidades históricas”.

Por su parte, el gobernador de Bolívar, Vicente Blel, se refirió a las características de su departamento al tener una población rural dispersa, lo que hace muy difícil llevar servicios y otras soluciones básicas para vivir. Anunció que se va a iniciar la construcción de 300 kilómetros de vías nuevas, a través de 11 proyectos. Resaltó que, por la pandemia, se reestructuró la reactivación en tres ejes: infraestructura para generar mano de obra, un programa de sembrar para reactivar (entregaron insumos a campesinos para garantizar alimentos), y consolidar a Mompos como la ciudad intermedia más importante de la región.

De otro lado, el gobernador de Sucre, Héctor Olimpo Espinosa, instó a no mirar la reactivación desde una sola perspectiva: “Todo se termina relacionando con todo. Nosotros debemos combinar el potencial agrícola y turístico. Tenemos 102 kilómetros de playa, es una gran piscina natural con 27 grados todo el año. Es la más linda del Caribe”. Mencionó una inversión de un billón de pesos, entre Córdoba y Sucre, gestionados con el Gobierno Nacional para diferentes obras, y anunció la llegada de la industria del aluminio a través de empresarios de los Emiratos Árabes, que invertirán 3.000 millones de dólares, lo que generaría 3.000 empleos directos y 12.000 indirectos: “El proyecto debe estar arrancando a mediados del año entrante”.

Como nuevo mercado para explorar, se concluyó que la región debe ofrecerles a extranjeros la posibilidad de tener allí la vivienda para pasar sus años dorados.



ÁNGELA MARÍA OROZCO  
Ministra  
de Transporte

“Se hacen en convenios de cofinanciación con los municipios que se presentaron. Se suscribieron casi 780 convenios, y ahora adicionamos 1.065”.  
Sobre la inversión en vías terciarias, proyecto Colombia Rural.

### ESTAS SON LAS 24 OBRAS

- Conexión puente La Doctrina.
- Valledupar-La Paz.
- Vías sur de La Guajira.
- Cuatro Vientos-Codazzi.
- Plato-Tenerife.
- Conexión puente Pumarejo-Ciénaga (viaductos).
- Conexión Alta Guajira (Uribia-Puerto Bolívar-Estrella; Vías Wayú).
- Santa Lucía-Moñitos.
- Transversal Momposina (Conexión integral puente Yatí-Variante Magangué).
- Murcielagal-El Tigre-San Patricio-Mangle.
- Villa Fátima-Perpetuo Socorro.
- Porvenir-Peñón-cerro Petrona-Aserradero.
- Corregimiento los Gómez.
- Palmira-Gualón.
- Guayabal-Parcelas de Algarrobo y desvío hacia sector Represa Villeros.
- Aserradero-Covenñas.
- Tolú-El Francés.
- Aguas Negras-Berlín.
- Río Magdalena.
- Canal del Dique.
- Troncal Magdalena C2: Barranca-bermeja-San Roque.
- Nuevo Aeropuerto de Bayunca.
- Ampliación del aeropuerto Rafael Núñez.
- Aeropuertos de San Andrés y Providencia.



La transversal Momposina (Conexión integral puente Yatí-variante Magangué) es uno de los 24 proyectos anunciados. FOTO: GOB. DE BOLÍVAR

### Senderos, Centros Vida y vías en Magdalena

Sendero peatonal Ziruma-Rodadero fase II: unos 75.000 usuarios, especialmente de El Rodadero, se beneficiarán con la construcción de la segunda fase del sendero. En la obra, que se entrega el próximo mes, se invirtieron cerca de \$12.000 millones. La conectante entre la vía alterna y la doble calzada, sector Cristo Rey, tiene 1.830 metros de largo por 6 metros de ancho, una inversión cercana a los \$10.000 millones, y beneficiará a 3.700 usuarios. Se entregará en marzo del próximo año. Los Centros Vida tienen una inversión de cerca de \$9.000 millones y se entregarán en junio del 2022.

### El Malecón del Mar llegará al Atlántico

En el Malecón del Mar, en Puerto Colombia, se invertirán \$140.000 millones, e incluye: nuevo centro gastronómico internacional, recuperación ambiental de los mangles, mercado cultural y artesanal y ordenamiento de playas. Se integrará a las obras de la plaza (\$23.908 millones, que se entregarán en diciembre) y el muelle de Puerto Colombia (\$19.635 millones). Nuevo Hospital Departamental Juan Domínguez Romero, en Soledad, que forma parte del plan ‘Salud para la gente’: inversión de \$64.641 millones para construir 14.300 metros cuadrados de área y una edificación de tres niveles.

### La Guajira, con mayor conectividad

La Marina de Riohacha, que se encuentra en fase 3 y ya tiene viabilidad técnica para su ejecución, tendrá una inversión de \$34.000 millones. Permitirá el ingreso de embarcaciones, ayudará a desarrollar deportes náuticos y dará mayor conectividad en la región Caribe. Así beneficiará al sector turístico. Pavimentación del corredor Uribia-Puerto Bolívar-Cabo de la Vela-Puerto Estrella: pavimentación de 100 km de vía, por unos \$265.800 millones, y se generarán 4.356 empleos. Se busca mejorar el acceso a una de las zonas rurales más pobres del país y dar conectividad y cobertura de servicios públicos.

### En San Andrés se proyecta aeropuerto

Una de las inversiones importantes que se tienen contempladas en la isla es la construcción del aeropuerto por la empresa privada, según lo anunció la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, en el foro. Por otro lado, en la página web de la Gobernación, la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas del Departamento había anunciado el año pasado que se tenían recursos por el orden de los 23.000 millones de pesos, dineros que vienen de sobretasa a la gasolina (5.347.650.000 pesos) y recursos propios por 17.500 millones de pesos para desarrollar diferentes obras en la isla.



Archivo particular

### 'El campo a toda marcha', en el Atlántico

El objetivo es la revolución agroindustrial del departamento

El programa 'El campo a toda marcha' tiene tres propósitos: garantizar el acceso al agua, a mecanismos de financiación y a asistencia técnica. En el primero se están ejecutando 62.000 millones de pesos para la recuperación de la infraestructura de los distritos de riego, que permitan una operación más eficiente y que los agricultores tengan agua de forma permanente. En materia de financiación, se entregaron incentivos de capitalización rural para facilitar la entrega de créditos a los productores asociados, y

así incrementar la inversión en agronegocios. Se han aprobado 9.000 millones de pesos en créditos para pequeños y medianos agricultores, y la meta a un año es lograr 120.000 millones aprobados. Finalmente, se creó el primer Centro de Servicios Tecnológicos y Mecanización Agropecuaria. Su objetivo es promover el uso de tecnologías relacionadas con la mecanización agropecuaria y los servicios tecnológicos para mejorar la productividad agrícola, la seguridad alimentaria y los ingresos de los productores.



Archivo particular

### Las apuestas por el agro de Sucre

Planta para el arroz y liberar cinco millones de alevinos

Uno de los productos agrícolas de mayor producción en Sucre es el arroz. Por ello se gestionó un proyecto para el montaje de una planta de almacenamiento, trilla y secado de arroz, la cual estará ubicado en el corregimiento de Santa Inés, en el municipio de San Marcos, convirtiéndose en el segundo molino más grande del país. El predio donde se construirá el molino fue donado a la Gobernación de Sucre por la comunidad indígena de Montegrande. Se espera que esta planta a futuro tenga una capacidad de tratar 11.000 toneladas de arroz. La inversión

inicial es de 22.000 millones de pesos. Por otro lado, cinco millones de alevinos serán liberados en los municipios de Guaranda, San Benito Abad y San Onofre. El objetivo de este proyecto es propender por la seguridad alimentaria de las comunidades de pescadores, la reactivación económica y la recuperación de especies nativas como el bocachico. Este Plan Piscícola se da en el marco de un convenio entre la administración departamental y la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca (Aunap). A la fecha, ya se han liberado 1'200.000 alevinos.



Archivo particular

### Unidades productivas en Córdoba

Madres cabeza de hogar, las principales beneficiadas

Con el objetivo de mejorar las condiciones socioeconómicas de pequeños productores del departamento de Córdoba, la Gobernación adelantó la entrega de kits de insumos para la línea productiva en diferentes municipios. Las mujeres cabeza de hogar de las zonas rurales son las principales beneficiadas, quienes recibieron kits que constan de tres cerdos (dos hembras y un macho) e insumos como bultos de alimento concentrado y medicamentos para los animales. Un total de 15.000 millones

de pesos en insumos para los campesinos se invirtieron como parte de una política integral que inicialmente entregará 2.110 unidades productivas en los 30 municipios del departamento. Las cuatro líneas en las que se están entregando son: hortalizas, cría de cerdos, gallinas ponedoras y cultivos de plátano. El proyecto incluyó tres fases: una de caracterización de los beneficiarios; luego, la entrega de las unidades productivas, y las capacitaciones y asistencia técnica.



## Las apuestas para fortalecer el campo en la región Caribe

Entrega de maquinaria e insumos para el campo, liberación de alevinos, mejoras en el ganado, fortalecimiento de embalses y centros de acopio, entre las estrategias de los departamentos.

### Por un mejor ganado en el Cesar

El objetivo es lograr 2.000 preñeces en vacas

A través de la fertilización *in vitro* y de la transferencia de embriones se busca lograr 2.000 preñeces en vacas pertenecientes a pequeños y medianos ganaderos del Cesar. Esto se lleva a cabo gracias a una inversión de 4.210 millones de pesos y para el mejoramiento genético y productivo en 154 hatos ganaderos de los 25 municipios. Las razas girolando, brahmolando y guzolando fueron las escogidas. En la vigencia anterior (2020) se logró hacer 2.000 preñeces, beneficiando a 196 productores. Así mismo, se busca fortalecer el diagnóstico reproductivo en los toros a través de pruebas de fertilidad. Según informó la Gobernación del Cesar, el porcentaje de toros repro-

ductores con infertilidad está cerca del 15 % en un total de 35.524 ejemplares, lo que podría generar 70.000 millones de pesos en pérdidas cada año para el sector ganadero. Por otro lado, se adelanta la Implementación de Células de Desarrollo Agrícola (Agricel), un proyecto cuya inversión asciende a los 6.725 millones de pesos y que beneficia a 49 propietarios de predios que fueron afectados por la violencia y que necesitan fortalecimiento económico. Teniendo en cuenta que para que las tierras sean productivas necesitan un buen suministro de agua, 7.500 hectáreas en todo el Cesar serán irrigadas y se buscará un aliado comercial que garantice la compra del producto final.

Archivo particular



5

millones de alevinos  
serán liberados

en los municipios de Guaranda, San Benito Abad y San Onofre, del departamento de Sucre, para propender por la seguridad alimentaria de las comunidades de pescadores.

62

mil millones  
de pesos

serán invertidos para la recuperación de la infraestructura de los distritos de riego en el Atlántico, para una operación más eficiente y acceso al agua de forma permanente.

2.110

unidades  
productivas

serán entregadas en los 30 municipios de Córdoba en cuatro líneas: hortalizas, cría de cerdos, gallinas ponedoras y cultivos de plátano, beneficiando a los pequeños productores.



Mediante la liberación de alevinos (pequeños peces) en los cuerpos de agua se impulsa el trabajo de los pescadores y se propende por la seguridad alimentaria en las regiones beneficiadas. En la foto uno de los procesos en Sucre, donde se liberarán cinco millones de alevinos. FOTO: ARCHIVO PARTICULAR



ARCHIVO PARTICULAR

### Maquinaria y embalse en la Guajira

Entregaron un banco de maquinarias verdes

La Gobernación de La Guajira entregó en julio un banco de maquinarias verdes para los pequeños agricultores de 16 corregimientos y 64 puntos veredales del distrito Turístico de Riohacha. Se beneficiaron 3.000 agricultores, con el fin de promover el uso de tecnologías para mejorar la productividad agrícola, la seguridad alimentaria y el ingreso de los productores. Con la inversión de mil millones de pesos se entregaron tractores agrícolas, arados de cincel, rastras, caballoneadores, zanjadoras, sembrado-

ras neumáticas, cosechadoras, remolques, entre otras. Además, se adelantan los estudios y diseños del proyecto multipropósito del Río Ranchería. Con una inversión de 3.900 millones de pesos con Findeiter, este proyecto beneficiará a 1.029 familias de la región, abarcando unas 18.536 hectáreas de riego. El embalse tiene como propósito suministrar agua a los municipios de: Albania, Barrancas, Distracción, Fonseca, San Juan del Cesar, Hatonuevo, Maicao, Manaure y Uribia.



ARCHIVO PARTICULAR

### Con maquinaria fortalecen a Magdalena

10.000 pequeños productores y campesinos beneficiados

Actualmente se adelanta la adquisición de cuatro bancos de maquinaria verde y equipos para las actividades de siembra, sostenimiento, cosecha, postcosecha y transformación, gestionados por la Gobernación del Magdalena ante el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. En total son 1.000 millones de pesos invertidos en tractores, banderilleros satelitales, sembradoras, arado de cincel, fumigadoras, rastroadora, remolques, cosechadoras y silopacks, que beneficiarán a 10.000 pequeños productores y campesinos de los municipios de Guamal,

Santa Ana, San Sebastián y Pivijay. Esta acción se complementa con el programa "Brigadas Agrarias" que, a través de 8 brigadas, busca impulsar, apoyar y fortalecer la agricultura campesina y familiar y la producción de cultivos promisorios. Consta de maquinaria verde, asistencia técnica, entrega de semillas, abonos y fertilizantes, así como la adecuación de sistemas de riego, por un valor de 30.000 millones provenientes de recursos de regalías. El proyecto se lanzará en septiembre y busca atender a 39.000 pequeños productores agropecuarios.



ARCHIVO EL TIEMPO

### Incentivan a pescadores de San Andrés

Alrededor de 90 familias se benefician con el proyecto

La Gobernación de San Andrés entregó cinco contenedores para fortalecer seis organizaciones de pescadores artesanales de San Andrés y una en Providencia. Estos contenedores funcionarán como centros de acopio de la pesca y posterior venta de los productos, propiciando las buenas condiciones de manipulación e higiene. Alrededor de 90 familias se benefician con este proyecto que cuenta además con la entrega de insumos como bolsas biodegradables, máquinas de sellado al vacío, mesa

de acero inoxidable, set de cocina, elementos sanitarios y protección, motocarguero, tanques, motobomba, planta eléctrica, congeladores, máquina para hacer hielo, entre otros insumos necesarios para tecnificar este tradicional oficio en el archipiélago. Además, en pro del Turismo Rural Sostenible, varios docentes de la isla participan en un diplomado para la enseñanza y gestión del turismo rural, promoviendo desde la escuela proyectos viables, sostenibles y responsables con el medio ambiente.

Fortalecer el sector de la agricultura es clave para lograr la reactivación económica del país. Por ello, las gobernaciones de la región Caribe llevan a cabo estrategias para beneficiar a los productores y consumidores.

Precisamente, durante el Foro Intersectorial: 'Construcción y agricultura presentes en la recuperación económica y social desde las regiones', organizado por la Federación Nacional de Departamentos, se evidenciaron algunas necesidades y retos.

El acceso al agua, por ejemplo, es vital para que la agricultura se dé. Por lo que fortalecer los distritos de riego es una apuesta en común.

Miguel Vergara, gobernador (e.) del Atlántico, quien participó en el encuentro, destacó la revolución agroindustrial que están ejecutando en el departamento. "Se están haciendo inversiones por encima de los 140.000 millones de pesos para tres componentes: agua, financiación y asistencia técnica y compra asegurada, que ya están dando resultados".

A su turno, Luis Alberto Monsalvo, gobernador del Cesar, resaltó que adelantan la Revolución del Agua en el departamento, a través de la irrigación de 7.500 hectáreas y una inversión de 75.000 millones de pesos. "No habrá tierras productivas si no tenemos garantizado un buen suministro de agua", dijo Monsalvo y agregó: "las Agrícel (Células de Desarrollo Agrícola) vienen a transformar la producción agrícola de un departamento cuya principal vocación económica está en el campo".

Por su parte, Orlando Benítez, gobernador de Córdoba, aseguró que quiere convertir a su departamento en la agropolis de la región Caribe por las ventajas competitivas y comparativas que tienen. Por ello, su administración le apunta a potencializar las oportunidades para emprender, fortalecer las unidades productivas y facilitar el acceso a la tecnificación y al capital. "Abrimos una bolsa de más de 10.000 millones de pesos para que el pequeño productor acceda a capital de manera directa y la gobernación compense la tasa de interés. Mucha

gente no produce porque no tiene ese plante inicial".

Mientras tanto, Jorge Enrique Bedoya, presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC) resaltó la importancia de la inversión en vías terciarias que permitan la conectividad y la empleabilidad rural. "Colombia es un país con 40 millones de hectáreas agrícolas y tiene solo 175.000 kilómetros de carreteras", dijo. Y agregó que, además de la infraestructura vial, el campo necesita acceso a las tecnologías e internet, una política sobre los biocombustibles y acceso a financiamiento y educación.

### Sembrar para reactivar en Bolívar

Dos grandes centros de acopio y comercialización

Con el programa Sembrar para Reactivar se han entregado semillas, fertilizantes, herramientas e incentivos, que garantizan la producción, generación de ingresos y abastecimiento de productos. También se promueve la realización periódica de mercados campesinos en diferentes municipios, especialmente en Cartagena, para llevar la producción del campo a la ciudad y así dinamizar y maximizar la compra y venta de productos campesinos. De esta forma, se amplía la utilidad para los productores y se venden productos frescos a un precio justo para el comprador. Así mismo, y aprovechando todo el desarrollo de la tecnología, las redes sociales y los canales virtuales para hacer transacciones

que se desarrollaron en el marco de la pandemia, se impulsó la estrategia de comercio electrónico de productos agrícolas, denominada "de Bolívar a tu mesa" con la cual se enlaza a los campesinos con toda la cadena de venta y distribución de sus productos, llevándolos hasta los hogares directamente. Finalmente, y con recursos del Ministerio de Agricultura y del Sistema General de Regalías, se cofinanciarán dos coliseos de ferias, uno en el norte del departamento y otro en el municipio de Magangué, los cuales servirán como grandes centros de acopio y puntos de comercialización de productos agrícolas, pecuarios, cárnicos, lácticos y, en general, de toda la producción del campo.

ARCHIVO PARTICULAR



## Crear suelo urbanizable y construir, los motores para jalonar la economía

Una de las grandes apuestas que quedaron para cumplir en la región Caribe, en lo relacionado con infraestructura, es lograr que en los Planes de Ordenamiento Territorial (POT) de los municipios se facilite el acceso a suelo urbanizable, ya que, según Sandra Forero, presidenta ejecutiva de Camacol, “si hay algo que pasa en esta región Caribe es que tenemos todavía déficit importantes de vivienda en nuestros centros urbanos”; por ello, explicó, es importante apuntarle a la modernización de esos documentos.

Sugerencia que acogió Jorge Segebre, presidente de A. S. Construcciones, y de paso les advirtió a los gobernadores y alcaldes de los municipios que no se pueden seguir permitiendo invasiones y barrios desordenados que después le cuestan al departamento miles y miles de millones e impiden hacer un barrio cumpliendo normas y con equipamientos adecuados como son los colegios, los parques y los hospitales, que mejorarían la calidad de vida de los habitantes.

Sobre este mismo asunto, Rafael Marín, presidente de la constructora Marval, aseguró que lo que necesitan hoy los constructores es que se siga habilitando suelo, haciendo extensiones en los Planes de Ordenamiento Territorial (POT), que se deben ir ampliando las ciudades conurbadamente (no crear islas); los habitantes de grandes proyectos deben estar en unas centralidades y conurbados. No podemos hacer habitaciones lejos de la conurbación porque eso trae unos conflictos sociales y de servicios inmensos”.

Pero no solo se trata de habilitar suelo edificable, sino de la empleabilidad que genera este mercado de la construcción, y aquí la presidenta de Camacol fue enfática en las cifras al afirmar que cuando se generan las diferentes dinámicas de construcción se demandan insumos de 174 líneas productivas pertenecientes a 36 subsectores, lo que representa un 54 % del aparato productivo del país.

“Hablar de construcción es hablar de reactivación, y en la región Caribe debemos cumplir con los retos que en los últimos años han presentado déficit en vivienda en los centros urbanos”, explicó.



**SANDRA FORERO**

Presidenta de Camacol

“Cada hectárea de suelo que habilitemos nos genera 576 empleos. Esto es empleo, es sustento para los hogares; cada hectárea de suelo que habilitemos genera inversiones para las regiones... 36 subsectores de la economía se mueven con la construcción”.



**RAFAEL MARÍN**

Presidente de Marval

“La ciudad de Cartagena tiene serios problemas de expansión, de encontrar suelo para expansión, y entonces hay que buscar ese suelo en todos los municipios y desarrollarlo como se debe, con espacios que aporten a la calidad de vida, con buenos ordenamientos o POT”.



**JORGE SEGBRE**

Pte., A. S. Construcciones

“En el departamento del Atlántico se están brindando subsidios para adquirir vivienda. Antes estábamos acostumbrados a construir viviendas en potreros, pero actualmente la calidad de vida es primordial, por lo que se construye en sectores dignos”.

## Aportes de expertos para darles empuje al agro y la construcción

Ordenar los Planes de Ordenamiento Territorial (POT) en los ocho departamentos, jalonar el turismo desde la infraestructura y desarrollar los acuerdos en lo que se refiera a salud y tecnología fueron las conclusiones que aportaron los expertos que participaron en el foro.



Participantes en el Foro Intersectorial: ‘Construcción y agricultura, presentes en la recuperación económica y social desde las regiones’, región Caribe, organizado por la Federación Nacional de Departamentos. FOTO VANESSA ROMERO. EL TIEMPO

La firma de algunos convenios entre las gobernaciones de la región Caribe y la academia para desarrollar temas como tecnología, turismo agropecuario y el sector salud fueron parte de los compromisos y conclusiones que dejó el Foro Intersectorial: ‘Construcción y agricultura, presentes en la recuperación económica y social desde las regiones’, que tuvo lugar en Barranquilla el pasado 29 de julio y organizado por la Federación Nacional de Departamentos (FND).

En el tema de salud se destaca el convenio firmado entre la Gobernación de Córdoba, la Corporación Universitaria Remington Montería y la Universidad Pontificia Bolivariana para el desarrollo de una estrategia de atención integral en salud mental de las personas a lo largo y después del confinamiento causados por el estado de emergencia en ese departamento.

Otro convenio fue firmado entre el Observatorio del Caribe Colombiano, Universidad Tecnológica de Bolívar y el departamento de Bolívar para la ejecución de los proyectos: ‘Fortalecimiento de capacidades para la gestión, adopción e implementación de los procesos de innovación en las empresas del sector turismo del departamento de Bolívar’.

Al respecto, el ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación, Tito Crissien, manifestó que en la región Caribe se están desarrollando 12 proyectos con una inversión de más de 72.000 millones de pesos, para fortalecer la ciencia, tecnología e innovación, e invitó a los gobernadores para que trabajen de la mano con la academia.

### Construcción y agro

En lo relacionado con infraestructura, las conclusiones se centraron en la modernización de los Planes de Ordenamiento Territorial (POT) en los municipios de los ocho departamentos (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre) para facilitar el acceso al suelo urbanizable para la construcción, lo que generará empleo y, con esto, parte de la reactivación.

La ministra de Transporte, Ángela María Orozco, explicó que la inversión en infraestructura para estos ocho departamentos y sus 163 municipios es cercana al billón de pesos, es decir, 10 veces mayor que el promedio anual del país. Este empuje de megaobras por el Gobierno Nacional, de consolidarse, también le traerá empleos y turismo al Caribe.

Los gobernadores no dejaron de lado el impulso que se le debe

dar a la educación, como lo dejó claro el gobernador de Bolívar, Vicente Antonio Blé Scaff, al asegurar que la única herramienta que tienen los bolivarenses para romper la trampa de la pobreza es la educación de calidad.

Para el tema de la agricultura, los puntos claves de las conclusiones se centran en la recuperación del río Magdalena, fortalecer el crédito y focalizar la inversión en las vías terciarias; con respecto a esto último, el presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC), Jorge Bedoya, le sugirió a la ministra de Transporte que ella podría ser la mejor ministra de Agricultura porque Colombia, que tiene una frontera agrícola de 40 millones de hectáreas, cuenta solamente con 175.000 kilómetros de carreteras. “Usted puede ser la mejor ministra de Agricultura desde su gestión como ministra de Transporte. Su labor es fundamental para nuestros productores y las regiones”, puntualizó Bedoya.

Andrés Zapata González, vicepresidente del Banco Agrario, afirmó que en el 2020 El Banco creció por encima del 25 %, y el sector agropecuario, alrededor del 2,8 %, cifras que reflejan que la agricultura contribuye y jalona el crecimiento de la economía del país.

## Claves: modernizar el campo y llevar conectividad

Uno de los puntos que destacó Jorge Enrique Bedoya, presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC), en lo que tiene que ver con la agricultura es que durante la pandemia, el campo le cumplió a Colombia y se le garantizó la seguridad alimentaria a todo un país, pero dejó en claro que el campo es muy sensible a lo que pasa en materia de orden público y lo que no pudo hacer el covid tristemente lo hicieron los 3.000 bloqueos vividos durante 43 días de paro. “Esto significa que si se quiere reactivar al sector agropecuario de Colombia, el orden público y la aplicación de la justicia es fundamental”.

Por su parte, Didier Alberto Tavera, director ejecutivo de la Federación Nacional de Departamentos (FND), manifestó que se debe tener y desarrollar una buena planeación y fortalecer tanto la agricultura como la construcción para ser productivos, y puso como ejemplo esta región Caribe (compuesta por los departamentos de Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Su-

cre), que concentra el 21 % de la población colombiana, abarca el 11 % del territorio colombiano y representa el 15 % del producto interno bruto (PIB) a nivel nacional.

Para seguir en esta línea, el gobernador de Córdoba, Orlando Benítez, sugirió que se debe modernizar el campo. “Si el campo no produce, se eleva el costo de vida y se des-

plazan los problemas de sobrepoblación hacia la ciudad, y por eso esto es un elemento vital y transversal, y para ello hay que generar las condiciones”.

Bedoya, de la SAC, fue un poco más allá y sostuvo que otro reto para seguir fortaleciendo el agro está en llevar tecnología y acceso a internet a las veredas y sitios donde es-

tán los productores, lo que garantizaría exportaciones agrícolas, que al final se convertirían en una ganancia para todo Colombia.

De otro lado, Jairo Torres, rector de la Universidad de Córdoba, enfatizó en que se necesita investigación científica y “este tipo de investigación nace en un 97 % en las universidades públicas o privadas;

para trabajar por esto hay que hacer sinergias entre los actores del desarrollo”.

En materia de exportaciones, el presidente de la SAC sugirió seguir potencializando los puertos marítimos que tiene el Caribe colombiano y exportar los productos que se cultivan en esta región, lo que en definitiva se traducirá en algo ganador para Colombia.



**JAIRO TORRES**

Rector de la U. de Córdoba

“Colombia ha venido definiendo unos desarrollos favorables en materia de investigación científica y ahí están las universidades como los ejes articuladores, los cuales tienen que priorizarse en función del desarrollo. La U. de Córdoba es referente en desarrollo agrícola en el Caribe”.



**JULIÁN SADE**

Asociación de Ganaderos

“El sector agropecuario y ganadero le cumplió al país durante la pandemia, no se detuvo y aseguró la alimentación para los colombianos. Ahora el país le debe cumplir a este sector con alternativas de beneficio del campo”, explicó el presidente de la Asociación de Ganaderos del Norte.



**ANDRÉS ZAPATA**

Vicepte. del Banco Agrario

“El sector agropecuario ha sido un sector resiliente en los últimos dos años. El 2020 marcado por una pandemia, trajo una contracción económica del 6,8, quizás la más alta de los últimos 60 años, y el sector del agro fue un actor importante para el aporte de la economía con un crecimiento del 2,8”.



**ADOLFO MEISEL**

Rector de la U. del Norte

“La base de la economía en cualquier país del mundo, en cualquier ciudad, en cualquier región, está en lo que se exporta. Sectores como los servicios, alguna parte de la agricultura, y una parte de la industria de la construcción alimentan a ese sector base”.