

ESPECIAL REGIÓN CENTRO



Los retos que trae el nuevo Plan Nacional de Desarrollo a la infraestructura y el agro

Con una inversión de 123 billones de pesos, los departamentos de Santander, Boyacá, Norte de Santander y Cundinamarca, que conforman la Región Centro del país, concentran algunos de los proyectos más importantes y prioritarios en materia de infraestructura y agricultura para el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022-2026, con los cuales se busca la conectividad regional, la transformación productiva y el ordenamiento territorial alrededor del agua. Conozca los desafíos para integrar estos sectores al nuevo PND.



La ampliación del aeropuerto Los Pozos en San Gil, el Regiotram de Occidente y la Agencia de Comercialización de Cundinamarca son algunos de los hitos en materia de infraestructura y agro en la región. FOTOS: PÁGINA REGIOTRAM, GOBERNACIÓN DE SANTANDER Y SERGIO ACERO/EL TIEMPO

REGIÓN CENTRO

AGRICULTURA

INFRAESTRUCTURA

ESPECIAL
REGIÓN CENTRO



DIDIER TAVERA
Director ejecutivo
Federación Nacional
de Departamentos

OPINIÓN

La reforma fiscal territorial, un justo reconocimiento al sacrificio regional

Los gobernadores y las gobernadoras que están en la recta final de su mandato merecen un reconocimiento nacional. Sus administraciones transcurrieron bajo el signo de la crisis y con su trabajo le rindieron tributo a la reconocida fortaleza del pueblo colombiano. Recién posesionados, estalló la pandemia de covid-19 con sus efectos devastadores. Luego, en medio de la contingencia, el huracán Iota se abatió sobre el archipiélago de San Andrés y el fenómeno de La Niña trajo consigo lluvias, derrumbes, pérdidas de vidas y destrucción de infraestructura. Ni el país ni ninguna de sus regiones sucumbieron. Como era natural, con un gasto público soportando una presión máxima, la crisis fiscal aumentó y la economía se deprimió, pero no dejó de crecer. Normalmente los analistas atribuyen los buenos resultados a las políticas macroeconómicas, pero se olvidan de que las variables del crecimiento y desarrollo se manejan también desde las regiones. La economía venía creciendo a un ritmo

del 7,5 % y a finales de este año llegará, según los pronósticos, a un 1,5 %. En 2024 lo hará, en promedio, entre 1,8 %, según un informe de perspectivas económicas de la Ocde. Sin embargo el entorno de estabilidad que se ha mantenido respaldará mejores resultados en el futuro próximo. Ya la inflación tomó su curva descendente y ha bajado del 13 al 12 %. Esa capacidad resiliente, que ha impregnado a las administraciones territoriales, será uno de los legados de los actuales mandatarios departamentales. Y merece un reconocimiento justo para las regiones en materia de recursos. Nuestros territorios necesitan una reforma fiscal que genere una auténtica autonomía en este ámbito. Planeación Nacional ha reconocido sin ambages una verdad histórica: desde el punto de vista de su capacidad financiera, las gobernaciones departamentales son un auténtico híbrido. Reciben recursos transferidos por la Nación y deben hacerlos rendir para atender un número creciente de competencias, pero sus únicos

ingresos propios, tangibles, provienen de las llamadas “externalidades negativas”, es decir, de los impuestos a los vícios. El espacio fiscal lo copa la Nación, pues no les deja ninguna iniciativa a los territorios. Los departamentos no pueden trasladar más carga fiscal al aparato productivo cuando lo ha concentrado el nivel central. Sin ese espacio fiscal, las entidades territoriales no están en capacidad de innovar y pierden cada día un mayor margen de maniobra administrativa. Por eso resulta fundamental que el Gobierno, en todos sus niveles, y el Congreso de la República, emprendan la misión de aprobar una reforma fiscal territorial y que se reformule el SGP para garantizar una mayor transferencia de los recursos de la Nación a los territorios, incluso a través de la asignación de algunos puntos del IVA. Esa reforma deberá servir para incentivar la producción y para atraer inversión con garantías y seguridad jurídica. Es lo mínimo que merecen recibir nuestras regiones.



NICOLÁS GARCÍA BUSTOS
Gobernador de
Cundinamarca

OPINIÓN

Cundinamarca, alineada al Plan Nacional de Desarrollo

En mayo de este año fue aprobado el Plan Nacional de Desarrollo ‘Colombia, potencia mundial de la vida’, una ruta de trabajo en la que como departamento tuvimos la oportunidad de participar y poner nuestro granito de arena para articular los grandes propósitos nacionales con los retos que hemos emprendido en los ámbitos regionales y locales. En el Plan de Desarrollo tiene gran protagonismo la economía popular. Con una visión amplia, la propuesta abarca los negocios más pequeños e incluye herramientas financieras para apalancarlos. En esta economía se encuentra un elemento clave: la modalidad de las asociaciones público-poblulares, un esquema enfocado al desarrollo y mejoramiento de proyectos de infraestructura social, vivienda rural, vías terciarias y caminos vecinales, entre otros proyectos, que se ejecutan mediante la contratación con organismos de acción comunal, social o comunitaria. Este es un esquema que, como gobernador, celebro y que puedo decir: funciona. En Cundinamarca hemos ejecutado un sinnúmero de obras de la mano con los comunales desde hace más de siete años y hemos demostrado, por una parte, la ejecución impecable y eficiente de los recursos, y por otra, cero obras siniestra-

das, lo que demuestra que trabajar con las comunidades en los territorios vale la pena. El interés desde Cundinamarca es poder ampliar las convocatorias que instan a las organizaciones comunales a organizarse para hacer realidad las obras comunitarias y de la mano con el Gobierno Nacional lo podemos hacer. Otro aspecto clave del Plan de Desarrollo y con el que nuestro departamento está armonizado es el trabajo para la soberanía alimentaria y los pilares de disponibilidad, acceso y adecuación de alimentos. Iniciativas como las que realizamos en la Agencia de Comercialización e Innovación de Cundinamarca, que ya han sido reconocidas por el Gobierno Nacional, son las que nos han permitido disminuir la intermediación de los productores, brindarles herramientas de financiación y asociatividad, darles soluciones logísticas y brindarles incentivos para querer trabajar y querer quedarse en el campo de Colombia. Mejorar la calidad de vida de las necesidades más sentidas durante los diálogos regionales. Son muchos los desafíos que se propone este plan, pero estoy seguro de que trabajando de la mano con los diferentes sectores y con las regiones, se podrán hacer realidad. Esta es una gran oportunidad para avanzar.



MAURICIO AGUILAR
Gobernador de
Santander

OPINIÓN

Es perentorio articularse con las regiones

Es indispensable implementar el mandato constitucional de descentralizar el país, para que la puesta en marcha del Plan de Desarrollo ‘Colombia, potencia mundial de la vida’ pueda ejecutarse sin contratiempos. El mandato que estoy terminando como gobernador de Santander estuvo impactado por hechos que alteraron la hoja de ruta que habíamos incorporado en nuestro Plan de Desarrollo ‘Santander siempre contigo y para el mundo’, que buscaba convertir al departamento en un destino turístico de talla internacional. Las intensas lluvias registradas el 26 de febrero de 2020 provocaron el desbordamiento del río Manco y la quebrada La Grande en el municipio de Piedecuesta, lo que dejó comunicado el Área Metropolitana de Bucaramanga con el centro del país por varias semanas. Esta tragedia natural que se unió semanas después con la pandemia de covid, obligó a confinarnos desde el 25 de marzo por varios meses, cobró la vida de más de 3.000 santandereanos y generó consecuencias devastadoras en la cotidianidad y en los indicadores económicos de la región. Las prioridades cambiaron, y más aún para los gobernantes. Mi propósito de fortalecer el turismo en Santander como elemento generador de empleo, ingresos e inversión se transformó en salvar y proteger la vida de los santandereanos. Personalmente asumí la tarea de prevención con ele-

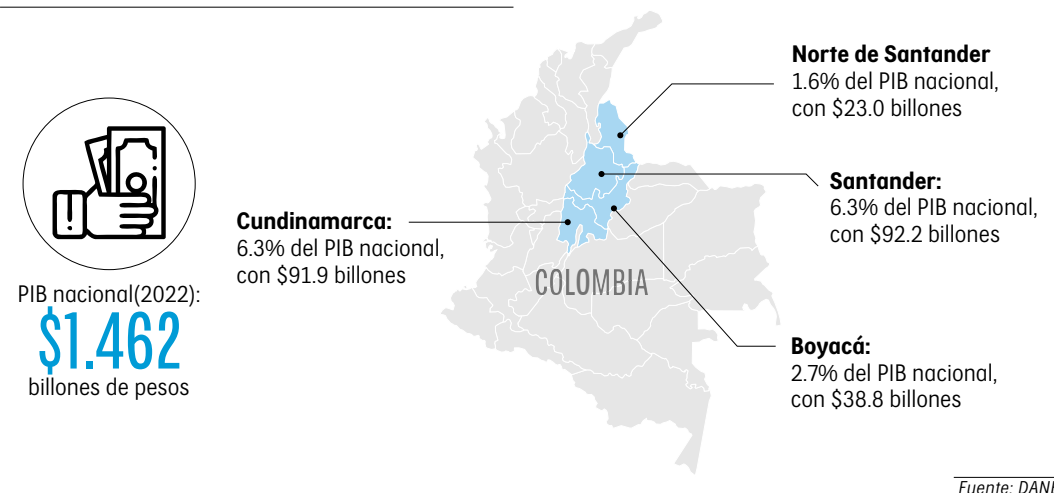
mentos pedagógicos para entender el confinamiento y la utilización de tapabocas y otras medidas de protección, pero mi prioridad con el avance de la pandemia se centró en la inversión y gestión del fortalecimiento de las unidades de cuidados intensivos en la red hospitalaria pública y privada del departamento. Ese difícil momento que nos tocó vivir y gobernar probó que gran parte de las decisiones administrativas y presupuestales de los departamentos y municipios son de la centralidad. Los complejos trámites para la formulación de proyectos y la consecución de recursos hacen que los plazos se prolonguen y las obras se ejecuten en tiempos demasiado extensos que afectan la competitividad en las regiones. Los gobernadores por línea constitucional somos agentes del Presidente de la República para el mantenimiento del orden público y para la ejecución de la política económica regional, pero lamentablemente he sentido la falta de acompañamiento, de respaldo e inversión por parte del Gobierno Nacional en un tema crítico como la seguridad. Si en algo no tenemos autonomía los gobernadores y alcaldes es en la toma de decisiones para enfrentar la inseguridad, criminalidad, y expansión de estructuras armadas en las regiones. Es momento de empezar a actuar, pues el tiempo avanza y ya hemos recorrido el primer cuarto del periodo constitucional.

ESPECIAL
REGIÓN CENTRO

Agricultura e infraestructura, claves en el desarrollo de la Región Centro

Ambos asuntos fueron los ejes temáticos en Cúcuta, durante el primer Foro Regional ‘¿Cómo aterrizar el Plan de Desarrollo en las regiones?’, organizado por la Federación Nacional de Departamentos (FND).

APORTE A LA ECONOMÍA DE LA REGIÓN CENTRO



Datos claves de la Región Centro

- La Región Centro Oriente abarca una población de más de 7 millones de habitantes, similar a la de países como Paraguay y El Salvador, y a la de ciudades como Hong Kong, Río de Janeiro y Ciudad de México.
- En 2022, el aporte al PIB nacional de la Región Centro Oriente fue de 16.9 por ciento, de los cuales, Santander contribuyó con el 6.3 por ciento; Cundinamarca, 6.3 por ciento; Boyacá, 2.7 por ciento; y Norte de Santander, 1.6 por ciento.
- De acuerdo con el índice de Competitividad Departamental 2023, elaborado por la Universidad del Rosario y el Consejo Privado de Competitividad, los departamentos de la Región Centro están entre los 15 más competitivos.
- Boyacá está conformado por 123 municipios; Cundinamarca, por 116; Santander, 87; y Norte de Santander, 40.
- La agricultura y la infraestructura son los sectores potenciales de la Región Centro. Santander tiene 421.761 hectáreas (ha.) productivas; Norte de Santander cuenta con 141.100 hectáreas aptas para cultivar; Boyacá tiene 199.015 ha. idóneas para realizar actividades agrícolas, y Cundinamarca, 259.199 hectáreas sembradas.

evento, resaltó que las necesidades del campo colombiano son muchas y por eso se requiere una mirada integral, que involucre trabajo coordinado y estrategias conjuntas entre el gobierno nacional y el departamental. “Todas las apuestas que estén encaminadas a proteger la producción y la seguridad alimentaria siempre serán positivas. A través del PND se pretenden hacer varios cambios en materia del uso del suelo; de la distribución de la tierra; la organización de nuevas determinantes ambientales en los planes de ordenamiento territorial, que deberán adoptar los municipios; o incentivos para la producción. Todo esto es necesario para que se pueda producir bien en el país, sin embargo, el mensaje clave aquí es que estas apuestas deben conectarse con la seguridad jurídica de la tierra y para la producción”, indicó Rodríguez

Avanzar en conectividad

A nivel de infraestructura, algunos de los proyectos que más destacaron en Santander es la construcción del Anillo Vial Externo Metropolitano, una doble calzada con 28 kilómetros de vía nueva, la cual conecta a Girón con Piedecuesta, beneficiando a más 1.200.000 habitantes.

“Aseguramos los recursos por 465.000 millones de pesos que garantizan la construcción del Anillo Vial, el cual estará dotado de tres intercambiables, viaductos y, lo más importante de todo, los conductores no deberán pagar ni un solo peaje” resaltó Mauricio Aguilar, gobernador de Santander.

A nivel general, en temas de infraestructura la mayoría de los departamentos han apostado al mejoramiento de la malla vial y a la construcción de vías nuevas con las que se garantizaría la conectividad entre todos los centros poblados, otra de las apuestas del PND, a través de vías 4G y 5G y la intermodalidad, la cual hace referencia al transporte aéreo y el servicio aéreo esencial (trenes de cercanía).

Ahora bien, frente a la duda de cuál es entonces la prioridad del PND en materia de infraestructura vial en el país, Luis Felipe Lota, subdirector de formulación y evaluación de la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT), aclaró que el punto coincidente entre el PND y los planes gubernamentales está en la integración de todos los sistemas de transporte.

“Desde la UPIT la prioridad es armar el primer plan de infraestructura del país, conectando al país de manera intermodal, no solo desde las vías, sino integrando todos los medios de transporte. El llamado aquí es la unión y al trabajo conjunto, entre todos los sectores podemos lograrlo y hacerlo real”, concluyó Lota.

Para la formulación del PND, el Plan integró más de 89.000 propuestas presentadas por más de 250.000 colombianos a través de los 51 Diálogos Regionales Vinculantes. Sin embargo, entre las preocupaciones que mostraron los gobernadores de la Región Centro es saber el futuro de los proyectos que quedaron por fuera del PND.

Agro, eslabón para el país

En materia de agricultura se conoció en este foro regional que desde el 2021, y hasta la fecha, se han invertido más de 15.300 millones de pesos en el proyecto de Restauración de la Caficultura en Norte de Santander, un convenio entre la gobernación y la Federación Nacional de Cafeteros, con el cual se han beneficiado más de 3.404 productores a través la recuperación de las áreas perdidas, capacitaciones, aplicación de las buenas prácticas, renovación de cafetales por nueva siembra, asistencia técnica y entrega de material vegetal. Con esta apuesta se busca mejorar la productividad de los cultivos.

“Hay un proyecto que mella de mucho orgullo y con el cual hemos fortalecido el sector agrícola del departamento: la restauración caficultora, con la cual hemos intervenido 33 municipios, hemos brindado 192 cursos cortos y capacitaciones, además de entregar 1.706 bultos de fertilizante como urea”, enfatizó Silvano Serrano, gobernador de Norte de Santander.

Para el caso de Cundinamarca se destacó la puesta en funcionamiento de la Agencia de Comercialización e Innovación para el Desarrollo de Cundinamarca, la cual completó dos años de operación y con la que se busca acercar a los pequeños productores con los consumidores finales para mejorar la

MÓNICA RODRÍGUEZ,
Vicepresidenta de asuntos
corporativos de la Sociedad de
Agricultores de Colombia (SAC).



Todas las apuestas que estén encaminadas a proteger la producción y la seguridad alimentaria siempre serán positivas”.

productividad, competitividad y rentabilidad del sector agrícola. A la fecha se han invertido más de 117.000 millones de pesos que han dado como fruto beneficiar a más de 116.000 campesinos en cundinamarca.

“La vocación agropecuaria de Cundinamarca es del 80%, es por eso por lo que se crea la Agencia, en la que tenemos un encadenamiento perfecto entre productores, compradores y la Agencia y todos los que intervienen en ella, para que cada vez podamos vender más y mejor. La política es vender los productos a través de varios canales y plantear estrategias como la red de progreso agropecuario, que ha beneficiado a más de 40.000 campesinos y que permite comprar insumos para los cultivos”, detalló Mauricio Parra, Gerente (e.) de la Agencia de Comercialización

Por su parte, Mónica Rodríguez, vicepresidenta de asuntos corporativos de la Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC), quien participó en este



SILVANO SERRANO
Gobernador de
Norte de Santander

OPINIÓN

Nos comprometimos en darle relevancia al campo: jóvenes y mujeres hoy hacen renovación de cafetales

A poco de que finalice este mandato sigo convencido de que nos correspondió jugar un papel fundamental en asumir los retos y las tareas que nos trajo este periodo 2020-2023. Vivimos una pandemia, en medio del tránsito migratorio; enfrentamos las lluvias, las crisis sociales como el paro nacional, y otros que tomamos con la fe en Dios puesta. Y me correspondía jugar un papel, no solo porque era un compromiso por mandato de la

Constitución, sino porque tenemos que reafirmar esas apuestas insertas en nuestro Plan de Desarrollo. Sin embargo, quiero referirme de manera especial a un proyecto que cambiará la historia de nuestro departamento: el Centro de Eventos, Exposiciones e Innovación (CEEI). Avaluado en cerca de \$ 92.000 millones, es una iniciativa de 44.000 metros cuadrados, será nuestra impronta, un símbolo de oportunidades, el legado que mis electores les dejarán a las nuevas generaciones,

en donde se desarrollarán numerosos eventos de índole gremial, académica y ferial. Espacio para la cultura y la innovación; un polo para la economía, nacional y binacional. Y a la par de este sueño de ciudad, nos comprometimos en darle relevancia al campo. Jóvenes y mujeres hoy hacen renovación de cafetales y recuperan esta tradición en el departamento con el Programa de Renovación de la Caficultura en Norte de Santander, con el que constituimos una nueva

forma de gobernar. Impactamos el 90 % de nuestros municipios, 3.404 unidades productoras y 16.000 familias que producen el mejor café y que reciben fertilizantes para promover la buena siembra, la renovación de los cultivos y asistencia técnica. Invertimos \$ 14.000 millones para convertir la estrategia en programa bandera a nivel nacional y hacer que la cuna del café en Colombia sea Norte de Santander: un territorio con Más Oportunidades para la Gente.

un proyecto de Contenidos Editoriales Especiales de EL TIEMPO, en alianza con la Federación Nacional de Departamentos (FND).



ESPECIAL
REGIÓN CENTRO

Mónica Rodríguez, vicepresidente de asuntos corporativos de la Sociedad de Agricultores Colombianos (SAC), destacó dos ejes estratégicos del Plan Nacional de Desarrollo que están directamente relacionados con el sector agropecuario. El primero de ellos es el derecho humano a la alimentación que está ligado con la seguridad alimentaria y, el segundo, hace referencia al ordenamiento alrededor del agua.

“Desde diferentes estrategias, los departamentos le están apuntando a la protección y producción de alimentos para lograr que sean rentables y competitivos”, dijo Rodríguez y añadió: “Los gobernadores han hecho énfasis en los retos que deben enfrentar al gobernar en medio de la crisis, yo añadiría que es muy difícil producir en medio de la crisis y que el campo generalmente está en medio de la crisis”.

Rodríguez resaltó que para producir bien hay que ir más allá de la entrega de tierras y que aún el sector agropecuario enfrenta muchos retos.

“Debe haber cambios en materia de uso desuelo, cambios en la distribución de la propiedad de la tierra, ya que estos son algunos elementos necesarios para producir bien en el país”, agregó Rodríguez.

También hizo un llamado para que la producción de los alimentos le apunte a la dignificación del trabajo porque actualmente “más del 80 por ciento de los trabajadores rurales aún se encuentran en la informalidad”.

Por ello, a continuación, se dan a conocer las estrategias que desde los departamentos adelantan para fortalecer el agro compartidas durante el foro ‘Cómo aterrizar el Plan de Desarrollo en las regiones’.

Agencia de Comercialización

Cundinamarca es un departamento que tiene un 80 por ciento de vocación agropecuaria, convirtiéndose en un gran proveedor de alimentos especialmente para Bogotá, donde viven más de 7,9 millones de personas.

Por ello, el programa bandera de esta Gobernación está enfocado en mejorar las condiciones de los pequeños productores y campesinos del departamento.

Fue así como se decidió crear la Agencia de Comercialización e In-



Estos son los proyectos que impulsan el sector agropecuario de la región

Una Agencia de Comercialización en Cundinamarca, la renovación de cacaotales en Santander y la restauración de la caficultura en Norte de Santander, entre las apuestas.

novación para el Desarrollo de Cundinamarca, con el objetivo de que los productores tengan una mayor ganancia por la venta de sus cosechas y no tengan que acudir a la intermediación en la venta de sus productos. Es decir, busca conectar a los productores directamente con los compradores para que puedan vender más y tener mejores ganancias.

“Ese intermediario no le genera un valor agregado al producto, sino que le genera un incremento en el precio, porque acapara y especu-

la”, destacó Mauricio Parra, gerente (e) de la Agencia de Comercialización e Innovación de la Gobernación de Cundinamarca durante su intervención en el foro.

Parra destacó que uno de los canales que ha usado la Agencia para garantizar la venta de estos productos es a través de las compras públicas. “Mínimo el 30 por ciento de las compras que hagan los contratistas debe ser a los pequeños productores”, añadió Parra.

De esta forma, han logrado entablar relaciones de comercialización

con el Programa de Alimentación Escolar (PAE) de Bogotá y el departamento, así como con entidades como el Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF), cárceles de la región e incluso con el Ejército Nacional.

También han establecido relaciones comerciales exitosas con empresas, almacenes de cadena y clientes internacionales. “Municipios como Cabrera y Gutiérrez, que por mucho tiempo fueron muy violentos y catalogados como zona roja, ahora son proveedores de fri-

jol que se exporta a España y Estados Unidos”, destaca Parra.

Otro de los beneficios para los campesinos es el transporte de los alimentos, por lo que hay más de 50 vehículos de la Agencia al servicio de los campesinos para transportar sus cosechas en el departamento.

Hoy, dos años después de haberse creado esta Agencia y gracias a una inversión de más de 117.000 millones de pesos, cerca de 116.000 productores de Cundinamarca se han beneficiado con las diferentes estrategias de la Agencia.

Renovación de Cacaotales

En el departamento de Santander una de las apuestas más importantes para el sector agropecuario tiene que ver con el cacao. Por ello, adelantan la ejecución de proyectos de inversión que contribuyan con el fomento de este cultivo de cacao, especialmente en zonas que por factores sociales y económicos han atravesado dificultades históricas.

Según informó la Gobernación de Santander, se trata de suelos de alto valor nutricional que permiten obtener productos de gran calidad y cantidad.

Fue así como lanzaron el programa de ‘Renovación y Siembra Nue-

MAURICIO PARRA
gerente (e.) de la Agencia de Comercialización e Innovación de la Gobernación de Cundinamarca



Ese intermediario no le genera un valor agregado al producto, sino que le genera un incremento en el precio, porque acapara y especula”.

Las gobernaciones dieron a conocer las estrategias que vienen implementando para fortalecer el sector agropecuario en sus departamentos. En Cundinamarca (foto) los campesinos se benefician con la compra directa. FOTO: SERGIO ACERO / EL TIEMPO

va de Cacaotales’, junto a la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (Unodc).

Con este programa, cuya inversión asciende a los \$3.431.807.670, se ha mejorado el rendimiento de los cultivos que se siembran en 1.200 hectáreas de 32 municipios.

También se han beneficiado 1.200 familias que han venido renovando cacaotales envejecidos con injertos resistentes a las adversidades climáticas y con sistemas de cosecha apoyados por una asistencia técnica.

Actualmente, Santander ocupa el quinto lugar como productor de café en el país, al tener más de 55.000 hectáreas de café produciendo al año y al trabajo de más de 33.000 familias caficultoras.

También, la Gobernación entregó el tercer laboratorio de calidad para mejorar la calidad del café con miras a llegar al mercado internacional con la producción de cafés especiales.

Para Mauricio Aguilar, gobernador de Santander, “cuando se habla de cómo aterrizar el Plan de Desarrollo en nuestras regiones siempre se parte del amor, la voluntad, el trabajo en equipo, y la gestión ante el Gobierno Nacional porque, sin duda, es la manera de poder lograr que esos recursos se vean reflejados en inversiones y oportunidades”.

También se han apoyado otras líneas productivas como frijol, fique, aguacate, cítricos, cebolla, mora, plátano, guayaba, hortalizas, ganadería y piscicultura. Con los programas de extensión agropecuaria se ha apoyado a más de 2.292 agricultores de 25 municipios con acompañamiento técnico de profesionales en diferentes áreas agrícolas, que han permitido a través de la educación llevar nuevos conocimientos y avances científicos para desarrollar el potencial de la tierra por medio de una inversión superior a los \$331.000 millones.

Impulsan la cultura cafetera

Fortalecer la cultura cafetera es uno de los proyectos de la Gobernación de Norte de Santander.

“Para mí es un proyecto muy importante porque la cultura cafetera está arraigada a la cultura de los nortesantandereanos. Es un proyecto que nos comprometimos con la Federación Nacional de Cafeteros para sacarlo adelante y que está siendo ejecutado directamente por los cafeteros”, destacó Silvano Se-

116.000

PRODUCTORES

de Cundinamarca se han beneficiado con las diferentes estrategias de la Agencia de Comercialización, luego de dos años de funcionamiento.

1.200

FAMILIAS

en Santander se han beneficiado con la renovación de cacaotales envejecidos y con injertos resistentes a las adversidades climáticas.

3.400

CAFICULTORES

de Norte de Santander se han beneficiado al mejorar la productividad de los cultivos, recuperar las áreas perdidas y al implementar buenas prácticas agronómicas.

rrano, gobernador de Norte de Santander durante el evento.

Según el mandatario, adelantan estrategias desde la Gobernación para restaurar la caficultura en 33 de los 40 municipios del departamento.

Ya son más de 3.400 caficultores beneficiados con este proyecto para el que se invirtieron más de 15.300 millones de pesos. Desde el 2021, se ha mejorado la productividad de los cultivos al recuperar las áreas perdidas y al aplicar buenas prácticas agronómicas.

Por ejemplo, Yorley Cotamo, una de las campesinas beneficiadas considera que era necesario “renovar los cafetales viejos de algunos campesinos porque, de pronto, no venían produciendo de la manera que debe ser para generar ingresos”.

A través de la asistencia técnica, la entrega del material vegetal, así como bolsas y chapollos, se están mejorando los cultivos. También han entregado insumos y fertilizantes para renovar las hectáreas con nuevas siembras.



En el departamento de Cundinamarca, algunos campesinos se benefician con la comercialización de sus productos sin intermediarios.

Beneficios de la Agencia de Cundinamarca

Transporte, compra segura y auxilios económicos

Entre los beneficios que reciben los campesinos y pequeños productores de la Agencia de Comercialización e Innovación de Cundinamarca están los auxilios económicos. Se les entrega una tarjeta agropecuaria, la cual los productores cambian en el almacén más cercano para comprar insumos agrícolas. Estas tarjetas son cargadas periódicamente con 250.000 pesos. Se han entregado más de 40.000 tarjetas para la compra de insumos agrícolas.

- Otro beneficio es la compra directa de la cosecha a los campesinos, asociaciones y pequeños productores a través del programa ‘Compramos tu cosecha’. Con esta compra directa se les garantiza un mejor precio y los conectan con los mercados en búsqueda de que sean ellos, en un futuro cercano, los que realicen las alianzas comerciales y no dependan de la Agencia para las ventas.

- También está el beneficio del transporte. Ya sea con la entrega de camiones o recogiendo los productos semanalmente, los campesinos evitan el costo del transporte hasta los sitios de venta.

- La tienda Kuna Mya es la primera vitrina departamental de Cundinamarca en la que se comercializan productos del departamento. En este lugar, ubicado en la Cra. 13 No. 83–66, se llevan los productos transformados para darle un valor agregado y una mejor ganancia a los productores. Con esta iniciativa se han beneficiado más de 400 artesanos y productores del departamento.



800 productores del departamento se han beneficiado con 22 proyectos asociativos a través de la dotación de insumos para sus cosechas.

En Santander mejoran el desarrollo agrícola

Dotación de insumos y seguridad alimentaria, entre las estrategias

- Para fomentar el desarrollo agrícola y pecuario en Santander, como eje transversal de la economía de la región, la Gobernación está mejorando la calidad de vida de las comunidades rurales que componen más del 60 por ciento de la población del departamento. Por ejemplo, 800 productores se han beneficiado con 22 proyectos asociativos, a través de la dotación de insumos, herramientas, fertilizantes, ensiladoras, guadañadoras, fumigadoras, abonos, máquinas para la tecnificación de los procesos productivos, infraestructura rural, entre otros, que han permitido impulsar la producción y el consumo de productos locales, gracias a una inversión superior a los \$12.600 millones.

- Del mismo modo, para apoyar a 150 mujeres rurales en condición de vulnerabilidad impulsaron acciones encaminadas al Mejoramiento de la Seguridad Alimentaria, a través del establecimiento de pequeñas huertas caseras de verduras y legumbres. Para ello, se han invertido alrededor de \$459 millones.

- Además, han desarrollado acciones para la promoción del cuidado, protección y respeto de los animales con las Jornadas de bienestar animal. A la fecha se han atendido a más de 9.940 caninos y felinos en 50 municipios y se han realizado más de 70 jornadas que han permitido la esterilización para el control de las tasas de natalidad y la mejora de las condiciones de vida de la fauna.



Buscan restaurar la caficultura en 33 municipios del departamento al renovar las cosechas y mejorar la producción del café.

Restauran caficultura en Norte de Santander

Renovación y nuevas siembras para lograrlo

- El proyecto ‘Restauración de la caficultura’, en Norte de Santander, es la estrategia más importante para potenciar la agricultura. A través de más de 3.000 estudios de suelo realizados, la entrega de 151.000 plántulas forestales y más de 12 millones de chapolas (la etapa más prematura de la planta de café), así como la entrega de más de 6.500 bultos de fertilizantes y 16 millares de bolsas, se busca fortalecer la productividad del sector caficultor en 33 municipios del departamento.

Para lograrlo, se invirtieron más de 15.000 millones de pesos y se espera que sean más de 3.400 beneficiarios de esta manera: 1.404 productores con nuevas siembras, 1.000 con la renovación de siembras, y 1.000 con renovación Zoca (el tronco del café).

Además, se desarrollan cursos que dejan a la fecha el siguiente balance: 192 cursos sobre establecimientos de cultivos, 192 cursos cortos sobre levante, y 22 cursos cortos sobre agronomía.

- Así mismo, se busca mejorar las hectáreas de cacao sembradas en Norte de Santander con el objetivo de tecnificar 263 hectáreas de cacao y mejorar los procesos de beneficio del grano. Para lograrlo, se invirtieron más de 5.000 millones de pesos y se espera beneficiar a 263 productores con la entrega de insumos agropecuarios en municipios como El Tarra, Convención, Teorama, El Carmen, San Calixto, Tibú y Hacarí.



Campesinos de Toca, en Boyacá, se benefician con los insumos entregados para mejorar la cosecha de papa.

Fortalecen la producción de papa en Boyacá

Crean Fondo de Incentivo a la Capitalización Rural

- Un moderno laboratorio para el análisis de la papa, un tractor y una cosechadora fueron entregados a los campesinos de Toca, en Boyacá, con recursos provenientes del Fondo de Incentivo a la Capitalización Rural (FINCA). Este es un ejemplo de las acciones que adelanta este fondo, que comenzó a implementarse en abril de 2020, para fortalecer el sector agropecuario y reactivar la economía de los agricultores de 123 municipios del departamento. A través de diferentes estrategias, el fondo genera una dinámica de producción local de alimentos y preserva la seguridad alimentaria.

Para crear este fondo, la Gobernación de Boyacá invirtió 2.100 millones de pesos.

- Además, para acercar a las familias productoras de papa con el público consumidor y que este conozca sus variedades comunes y nativas, este 8 de septiembre se realizará el segundo Día Departamental de la Papa. De esta forma, promocionarán la papa que se produce en Boyacá y los nutrientes que aporta este tubérculo.

- Otra estrategia es la de entregar equipos de ordeño que permiten una mayor eficiencia en la extracción de leche a las vacas, reduciendo el estrés de aquellos animales y mejorando la higiene durante el proceso. Por ejemplo, recientemente en la vereda Hacienda, del municipio de Tuta, más de 40 mujeres rurales recibieron estos equipos de ordeño.

ESPECIAL
REGIÓN CENTRO

Conectividad, la apuesta más ambiciosa en infraestructura

Mejoramiento de vías de acceso, construcción de nuevos corredores y la integración de los diferentes mecanismos de transporte son algunas de las megaobras con las que la Región Centro se conecta con el resto del país.

La infraestructura de transporte es una de las apuestas protagonistas en el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022 - 2026. Precisamente, la inversión para proyectos en este sector, que incluyen corredores férreos, aeropuertos, ríos, puentes y carreteras, entre otros, supera los 102 billones de pesos. El objetivo con estas obras es mejorar y garantizar la conectividad y la productividad del país, así como impulsar la intermodalidad del transporte y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Dentro de los proyectos más importantes a nivel de infraestructura incluidos en el PND están los corredores ferroviarios de Bogotá - conexión Corredor Central; La Dorada - Chiriguana; Pacífico - Conexión Central y el Tren del Catatumbo, que suman un total de 31.3 billones y beneficiarán a cerca de 24.2 millones de personas en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Santander y Norte de Santander, entre otros.

No obstante, a la fecha, los cuatro departamentos de la Región Centro Oriente, conformada por 366 municipios, ya avanzan en grandes proyectos de conectividad como la pavimentación de la antigua vía del petróleo que conecta a Zapatoa, Galán y Barichara, en Santander, una obra de alcance regional que permitirá la conexión de la ruta del sol con los llanos orientales a través del mejoramiento y la adecuación de 55 kilómetros. La inversión fue de 144 mil millones de pesos, beneficiando no solo a 23.272 habitantes directos, sino a todos los santandereanos.

Asimismo, se destaca la construcción del Anillo Vial Externo, vía que conecta a Girón con Piedecuesta, y cuya inversión supera los 465.000 millones de pesos.

“Con esta megaobra se beneficiarán al menos 1.270.187 habitantes de Girón, Piedecuesta, Floridablanca y Bucaramanga, quienes, además, no deberán pagar ni un solo peaje”, señaló Mauricio Aguilar, gobernador de Santander.

Por otro lado, y con el objetivo de reducir el déficit habitacional y la pobreza multimodal, a la fecha se han invertido más de 105.000 millones de pesos en 64 municipios del departamento de Santander, para la construcción de vivienda nueva y mejoramientos de vivienda con el programa ‘Mi Techo es un Hecho’, un programa departamental con el que ya se han beneficiado a 1.733 familias de las 12.000 mil que tienen como meta. Así mismo, se han subsidiado a 120 familias víctimas del conflicto para la compra de vivienda nueva.

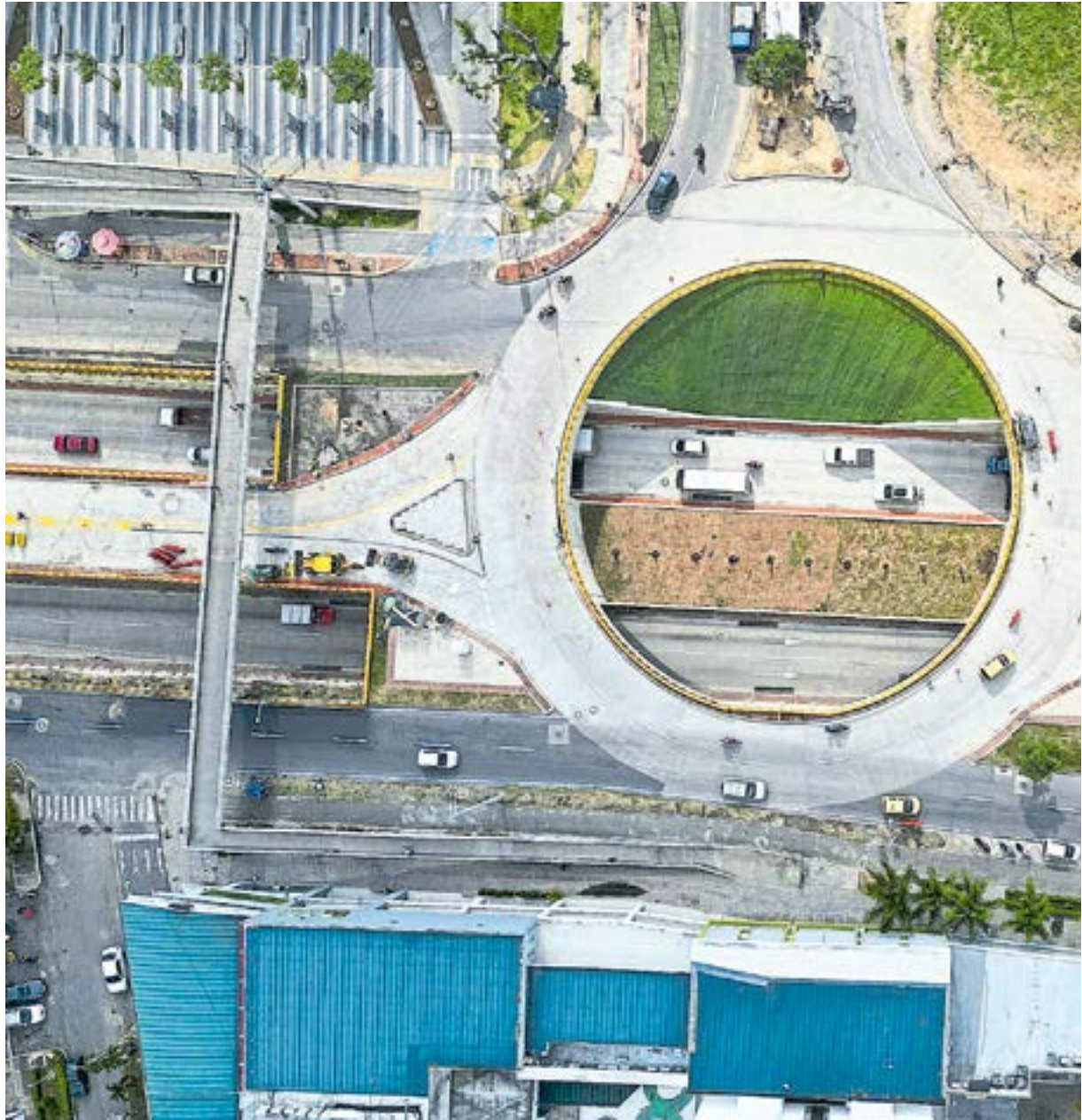
A nivel de educación, Santander le apuesta a convertirse en el departamento con la facultad de salud más moderna de Latinoamérica, gracias a la construcción de la facultad de medicina de la UIS, una megaobra siete niveles, dotado de 53 laboratorios, 12 aulas, 31 consultorios, un auditorio, un gimnasio infantil y otro para adultos, una biblioteca y dos centros de estudio.

“La obra se ejecutará en 40 meses y contará con áreas de urbanismo, arquitectura y de servicios que beneficiará a 2.399 personas de la comunidad educativa, de los cuales 1.819 son estudiantes (1.606 de pregrado y 213 de posgrado) y 580 tanto profesores como administrativos de cada escuela, departamento y grupos de investigación. El proyecto tiene una inversión superior a los 117.800 millones de pesos y, a la fecha, avanza en un 14,81 por ciento”, detalló el gobernador.

En materia de mejoramiento a la seguridad vial del departamento, la intervención de los 121 kilómetros de la vía Los Curos - Málaga, por la que transitan a diario los más de 100.000 habitantes de la provincia García Rovira que se dirigen hacia Bucaramanga, es otra de las grandes obras de conectividad en el departamento.

Norte de Santander apuesta por los accesos

El departamento cuenta con 8.614 kilómetros de vías en total, de



estos 2.258 kilómetros corresponden a vías departamentales. Por esta razón, la construcción, rehabilitación y mantenimiento de vías y accesos es una de las principales apuestas en Norte de Santander, en la que se destinaron más de 103.927 millones de pesos.

Una de las megaobras con las que se espera mejorar las condiciones de conectividad vial hacia otras regiones del país, y que además está incluida en el Plan Nacional de Desarrollo (PND), es el mejoramiento del corredor Ocaña-Cúcuta, una de las rutas nacionales más importantes para la economía del país. Son 201,2 kilómetros a intervenir y requiere una inversión de 1.3 billones de pesos.

Asimismo, otra de las obras importantes que actualmente se encuentran en ejecución es el mejoramiento de la Troncal del Catatumbo.

“Son 155 kilómetros de mantenimiento en este corredor vial tan importante que comunica las cabeceras municipales del Tibú, El Tarra y Convención, el cual permite la conexión con Ocaña y la Troncal del Magdalena. Tiene una inversión de 283.727 millones de pesos, y otros 800.000 millones adicionales que faltan por financiar. Con esta obra se beneficiarán 233.994 habitantes urbanos y rurales”, explicó Silvano

ALEJANDRO HERRERA,
director general de inversiones
del Departamento Nacional
de Planeación (DNP)



La transformación del Ordenamiento Territorial alrededor del agua dentro del PND tiene una inversión de 28 billones de pesos, que le permitirán a Colombia ser ‘potencia mundial de la vida’”.

31.3

BILLONES DE PESOS

Es la inversión para los corredores Bogotá - conexión Corredor Central; La Dorada - Chiriguana; Pacífico - Conexión Central y el Tren del Catatumbo.

Serrano, gobernador de Norte de Santander.

A nivel de educación, el departamento también ha hecho una inversión importante para la construcción de cuatro megacolectivos: Ocaña, cuya inversión es de 29.814 millones de pesos; Villa del Rosario, con un presupuesto de 22.000 millones de pesos, el cual beneficiará a 2.000 estudiantes; Los Patios, cuya inversión es de 35.000 millones de pesos; y El Tarra, el cual estará dotado de 24 aulas con capacidad para 40 estudiantes cada una, ocho laboratorios y aula de música. La inversión en esta infraestructura, que beneficiará a 2.124 estudiantes, es de 29.355 millones de pesos.

Cundinamarca y el Plan 500

Con una inversión superior a los 678.000 millones de pesos, desde el 2021 Cundinamarca avanza con un ambicioso proyecto de mejoramiento y rehabilitación de 500 kilómetros de carreteras departamentales (la distancia aproximada entre Bogotá a y Cúcuta). Entre los municipios beneficiados están Zipaquirá, Pachó, Guasca y Ubalá.

Se trata del Plan 500, el cual permitirá que la intervención de vías no concesionadas que están a cargo de la Gobernación de Cundinamarca. En total, son 34 proyectos con los que le apuestan a la mejora

El intercambiador vial de Guatiguará, en Santander, permite conectar la paralela oriental existente con la paralela occidental, con los carriles exclusivos de Metrolínea, y con las dos calzadas de la vía a Guatiguará. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN DE SANTANDER



de las vías en la región, como la Troncal de Rionegro (vía Zipaquirá - Pachó - La Palma), donde se invertirán 90.000 millones de pesos para su rehabilitación; y la Troncal del Guavio (vía Guasca - Gachetá - Ubalá - Gachalá), para la cual invertirán 50.000 millones de pesos. Entre las obras con la que buscan fortalecer la conectividad rural se encuentran la rehabilitación de la vía Puerto Salgar - Yacopi, cuya inversión superior a los 5.600 millones de pesos.

Por otro lado, uno de los proyectos más importantes para Cundinamarca y la Región Centro en general es la construcción del Regiotram de Occidente, el cual está contemplado dentro del Plan Nacional de Desarrollo.

El sistema de Tren de Cercanías de la Sabana de Bogotá (Regiotram) es un transporte eléctrico con el cual se espera movilizar a unos 130.000 pasajeros. Este proyecto conectará los municipios de Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá con el Distrito, para lo cual su operación se realizará en zonas suburbanas y urbanas. Se espera que entre en funcionamiento en el 2026.

El Regiotram de Occidente tendrá en total 39,6 kilómetros de longitud, con un trazado que va desde la Calle 26 con avenida Caracas hasta Facatativá. Además, contará con 17 estaciones, cada una de 150 metros de longitud, de las cuales 9 estarán dentro de Bogotá y 8 en Cundinamarca.

Salud, prioridad en Boyacá

El departamento ha hecho una inversión importante en materia de salud. Precisamente, a la fecha son más de 47 proyectos en este sector por un valor superior a los 79.000 millones de pesos. Uno de los más importantes es la ampliación del Hospital José Cayetano Vásquez de Puerto Boyacá, centro asistencial referente del Magdalena Medio para el cual se destinaron más de 4.460 millones de pesos.

Otra de las obras a destacar en el departamento de Boyacá es la puesta en marcha del corredor férreo Facatativá - Bogotá - Belencito y La Caro - Zipaquirá, una obra en la que se destinaron más de 104.000 millones de pesos, en 308 kilómetros de línea férrea. La inversión incluyó administración, vigilancia, control de tráfico, operación y mantenimiento de los corredores férreos.

ESPECIAL
REGIÓN CENTRO



El Anillo Vial Externo incluye la construcción de tres intercambiadores y viaductos. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN DE SANTANDER

Anillo Vial Externo Metropolitano

Con una inversión superior a los 465.000 millones de pesos, Santander intervendrá 28 kilómetros de esta importante vía.

Además de aliviar los trancones sobre la autopista que conecta a Girón con Piedecuesta, el Anillo Vial Externo es uno de los proyectos de infraestructura vial más importantes y esperados en el área metropolitana de Bucaramanga, ya que se trata de una obra clave para el mejoramiento de la movilidad y para el desarrollo económico de la región. Adicional a los 28 kilómetros de calzada que se rehabilitarán, el Anillo Vial también contempla la construcción de tres intercambiadores en puntos críticos del área metropolitana, como el que se ubicará en el punto conocido como ‘El Buey’, desde donde parte el corredor hacia la Mesa de Los Santos; también incluye la construcción de viaductos y puentes. El proyecto tendrá capacidad para velocidades superiores a los 60 kilómetros por hora y no tendrá peajes. La inversión para esta megaobra es de 465.000 millones de pesos, los cuales incluyen el valor de la obra, la interventoría, la compra de predio y compensaciones ambientales y sociales.

Regiotram de Occidente rodaría en el 2026

El corredor será un tren de cercanías eléctrico que movilizará a unas 130.000 personas por día entre Cundinamarca y Bogotá.

A una velocidad máxima de 70 kilómetros por hora, el Tren de Cercanías (Regiotram de Occidente) recorrerá los municipios de Funza, Mosquera, Madrid, Facatativá y Bogotá en aproximadamente 55 minutos, un trayecto que actualmente tarda 2,5 horas, entre Facatativá y el Centro de la Ciudad de Bogotá (Calle 26 con Caracas).

Se trata de una de las puestas férreas más importantes y ambiciosas del Plan Nacional de Desarrollo, que integra la movilidad de Bogotá y Cundinamarca y la cual se estima que entrará en funcionamiento a partir del 2026. Serán en total 39,6 kilómetros de longitud, en los que rodarán aproximadamente 18 trenes y 36 coches y donde estarán ubicadas 17 estaciones, de ellas 9 estarían en Bogotá, dos patios y un taller. El sistema promete ser 100 por ciento eléctrico, lo que permitirá una reducción en la emisión de gases de efecto invernadero entre 2026 y 2048 de 165.000 Toneladas de CO2 equivalentes.

La inversión para este proyecto es de 2,4 billones de pesos.

Agua potable para más de un millón de personas en Cúcuta

Con una inversión de más de 425.000 millones de pesos, el Acueducto Metropolitano es una de las obras más importantes de la región.

Hoy, más de un millón de habitantes de los municipios de Cúcuta, Los Patios y Villa del Rosario en Norte de Santander pueden acceder a agua potable de alta calidad, gracias al Acueducto Metropolitano Francisco de Paula Santander, una obra en la que la Gobernación destinó recursos por más de 31.350 millones de pesos para que las comunidades puedan acceder al recurso hídrico. Adicionalmente, el departamento adelanta una inversión importante para optimizar los acueductos y alcantarillados y para la renovación de las redes de distribución en Los Patios y Villa del Rosario, por valor de 3.000 millones de pesos. Estas mejoras, permitirán mayor eficiencia y confiabilidad en los sistemas de agua y saneamiento, asegurando su futuro y la calidad en el servicio. El acueducto metropolitano es la obra más importante de la región y la obra más importante en el país en materia de agua potable, la cual se originó luego de la pérdida de integridad del oleoducto Caño Limón Coveñas en los años 2007 y 2011 sobre el río pamplonita, del cual abastece de agua la ciudad de Cúcuta.

Corredor férreo Bogotá - Belencito ya es una realidad

La inversión para este proyecto es de más de 104.000 millones de pesos, en 308 kilómetros de línea férrea.

Como uno de los mayores hitos del transporte férreo de Boyacá, en marzo de 2023 comenzó la operación del corredor férreo Facatativá-Bogotá-Belencito y La Caro-Zipaquirá, un corredor clave para impulsar la productividad de los departamentos de Boyacá y Cundinamarca. En total, la inversión en obra que se destinó es de más de 104.000 millones de pesos, en 308 kilómetros de línea férrea. Para lograr esto, la ANI firmó un convenio interadministrativo de asistencia técnica con FINDER, que permitirá administrar, mantener y operar esta línea férrea durante los próximos dos años y así garantizar el transporte de pasajeros y el movimiento de carga entre los departamentos de Cundinamarca y Boyacá. De acuerdo con la ANI, por este corredor se han movilizado en los últimos años más de 174 mil toneladas de carga entre cemento y acero. Y, además, movilizaron a 397 mil pasajeros en 2022, convirtiéndose en una herramienta de conexión estratégica para conectar los departamentos de Cundinamarca y Boyacá con el interior del país.



Con este sistema eléctrico se espera una reducción en la emisión de gases de efecto invernadero entre 2026 y 2048. FOTO: CORTESÍA



La inversión total del proyecto es de más de 425.000 millones de pesos, incluyendo aportes de Ecopetrol y la Nación. FOTO: CORTESÍA



En el año 2018 este corredor reinició su operación; desde entonces ha movilizado en total más de 174 mil toneladas de carga. FOTO: ANI

ESPECIAL
REGIÓN CENTRO

El primer foro regional ¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones? fue organizado por la Federación Nacional de Departamentos (FND) en alianza con El Tiempo. FOTO: ARCHIVO PARTICULAR



Proyectos dependerán de la articulación entre el gobierno nacional y local

Los panelistas destacaron que, tanto para sacar adelante proyectos de largo alcance, como para obtener los recursos necesarios para su materialización, debe existir una articulación real.

ALEJANDRO HERRERA,
director general de
inversiones del DNP



El rol del Gobierno debe ser de articulador, y no de ser el dueño de los recursos. En eso tenemos que mejorar sustancialmente para facilitarles la vida a los gobernadores y a los territorios”

LUIS FELIPE LOTA,
subdirector de formulación
y evaluación de la UPIT



Se debe trabajar con las regiones porque el plan de infraestructura integra todos los modelos de transporte. Planear cómo se debe conectar al país de manera intermodal”

MÓNICA RODRÍGUEZ,
vicepresidenta de asuntos
corporativos de la SAC



Se requiere una mirada integral del campo en un país que cada vez más reconoce que hay una Colombia rural que demanda mucho presupuesto, estrategia y un trabajo coordinado”

SILVANO SERRANO,
gobernador de Norte
de Santander



“Es un avance muy importante que desde el DNP reconozcan que las regalías y el SGP son de los territorios porque es un reclamo que nosotros hemos hecho como territorios”

La construcción de proyectos de transporte masivo es uno de los temas que necesita de una estructuración conjunta no solo para su desarrollo y sino para la consolidación de una verdadera integración regional.

Para Luis Felipe Lota, subdirector de formulación y evaluación de la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT), la planeación debe partir de la necesidad latente de conectar el lugar donde vive la gente y el lugar donde trabaja, así como las dinámicas de transporte que se requieren para lograrlo.

“Con el Regiotram de Occidente, una persona que viva en Mosquera podrá llegar a una oficina en Bogotá de manera más rápida. Hay que pensar en la sostenibilidad del sistema de transporte público. Y esa es una de las líneas principales del Plan Nacional de Desarrollo”, destaca Lota.

En esa misma línea está Alejandro Herrera, director general de inversiones del Departamento Nacional de Planeación (DNP), quien afirmó que los sistemas de transporte público no son autosostenibles.

“También debe haber inversión del Estado y gestión para que el control de la operación sea eficiente (en los sistemas de transporte masivo) y permita destinar recursos públicos que financien la tarifa de transporte”, explicó Herrera y enfatizó en que, si bien las entidades territoriales no están obligadas a hacerlo, con el nuevo PND pueden apoyar la financiación de estos sistemas de transporte para sacarlos adelante y que presten un mejor servicio.

Precisamente, sobre las fuentes de financiación, el vocero del DNP reconoció: “Vemos una posibilidad muy grande de concurrencia de fuentes; las regalías, al igual que el SGP (Sistema General de Participaciones), son del territorio”.

Frente al reconocimiento realizado por el DNP acerca de los recursos de la Nación, el gobernador de Norte de Santander, Silvano Serrano, celebró que se avance en el entendimiento de que “las regalías y el SGP son propiedad de los territorios”.

“Es un avance muy importante porque este es un reclamo que nosotros hemos hecho. Las regalías, por Constitución, son de los territorios”, recaló Serrano y agregó: “Con las regalías directas se puede priorizar,



Luis Felipe Lota (UPIT), Mónica Rodríguez (SAC) y Alejandro Herrera (DNP) participaron en el foro. FOTO: ARCHIVO PARTICULAR

Para que las obras de infraestructura que se adelantan en los territorios no se pierdan en el tiempo, o con la llegada de futuras administraciones, debe quedar claro quién hace el mantenimiento de dicha infraestructura.

aprobar, viabilizar y ejecutar proyectos de manera directa”.

En el caso de Norte de Santander, el gobernador califica la experiencia como positiva, ya que, aunque no son un departamento catalogado como gran productor, lograron pasar de tener una participación de regalías de 20.000 millones de pesos en el 2011 a recibir cerca de 350.000 millones de pesos en los últimos años.

“Con esos recursos hemos podido financiar todos los años el Programa de Alimentación Escolar (PAE). También se financian obras como la construcción del Centro de Convenciones y proyectos educativos, entre otros”, añade el mandatario local y destaca que más del 90 por ciento de los recursos provenientes de regalías directas ya están comprometidos y contratados, por lo que “las re-

galías se convierten en un motor de desarrollo en las regiones”.

Se debe conectar el país

Según explicó Luis Felipe Lota, la principal tarea de la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT) es armar el plan de infraestructura del país, una labor que no pueden realizar solos.

“Se debe trabajar con las regiones porque el plan de infraestructura integra todos los modelos de transporte. Se debe planear cómo se debe conectar al país de manera intermodal, no solo con carreteras, también con aeropuertos y ríos”, explica Lota.

Además, considera que para que las obras de infraestructura que se adelantan en los territorios no se pierdan en el tiempo, o con la llegada de futuras administraciones, debe quedar claro quién hace el mantenimiento de dicha infraestructura.

“Hay que trabajar en conjunto en la planeación de la infraestructura, elegir cuál se hace primero y cuál después y en estos temas está presente el Gobierno”, dice Lota.

Agro requiere inversión

A su turno, Mónica Rodríguez, vicepresidenta de asuntos corporativos de la Sociedad de Agricultores Colombianos (SAC), que representa a 22 gremios de la producción colombiana, resaltó una imagen que se repite en varias zonas del país: el campo aún tiene muchas necesidades.

“Se requiere una mirada integral del campo en un país que cada vez más reconoce que hay una Colombia rural que demanda mucho presupuesto, estrategia y un trabajo coordinado, no solo entre el gobierno nacional

y el local, también con actores privados y gremios de producción”, comenta Rodríguez.

Por lo anterior, hace un llamado desde la SAC para apoyar al campo en varios elementos donde, además de las disposiciones normativas del Plan Nacional de Desarrollo, se ejecuten acciones concretas que resuelvan los problemas coyunturales que enfrentan los productores del país.

Finalmente, Alejandro Herrera, director general de inversiones del Departamento Nacional de Planeación (DNP), ahondó sobre cómo conseguir más recursos para las regiones y que estas puedan administrarlos de una mejor manera.

“Las regiones no son pobres, tenemos muchas regiones con riquezas enormes, pero que por falta de control en los territorios o por capacidades que no se han podido desarrollar; no se han fortalecido para poder generar ingresos y crecimiento”, relata Herrera.

Frente al tema agropecuario, explicó que desde el Gobierno la compra de tierras no consiste en solo la entrega del título, sino poner la tierra a producir y hacer una transición energética efectiva para dejar de depender de combustibles fósiles y pasar a los bioproductos.

Y en materia de infraestructura aseguró que actualmente hay más de 280.000 kilómetros de vías terciarias en el país que necesitan ser intervenidas en los próximos 10 años. “Es una apuesta grande en recursos económicos porque se deben hacer circuitos que garanticen la conectividad necesaria de las zonas”, asevera Herrera.

Pero no solo se debe garantizar la conectividad y facilitar así el transporte, también se deben enfocar los recursos en inversión social como acceso a agua potable y saneamiento básico, y construcción de infraestructura en salud y colegios, para que, de esta forma, las inversiones en los territorios tengan un impacto mayor.

“El gran reto es sentarnos los gremios, el Gobierno Nacional y las gobernaciones para definir cuál es la apuesta por el territorio y concretar la fuente de recursos”, destaca Herrera y concluye: “El rol del Gobierno debe ser articulador, y no de ser el dueño de los recursos. En eso tenemos que mejorar sustancialmente para facilitarles la vida a los gobernadores y a los territorios”.