

ESPECIAL

REGIÓN EJE CAFETERO



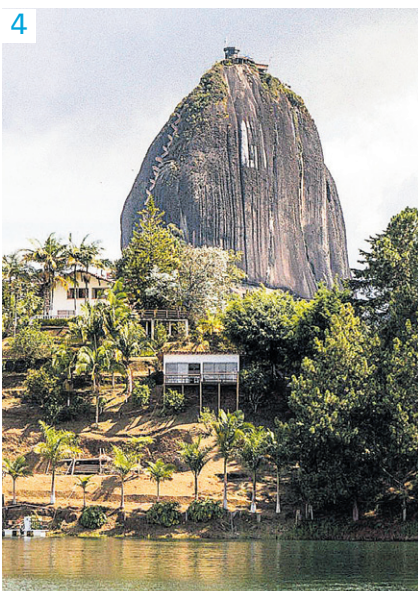
El Eje Cafetero atrae a los visitantes por sus coloridos paisajes. Una región que cuenta con una extensión de 77.485 kilómetros cuadrados, 178 municipios de los departamentos de Antioquia, Caldas, Risaralda y Quindío, y una población aproximada de 9'351.945 habitantes.

Conectividad y seguridad, claves para impulsar al Eje Cafetero

Esta región conformada por los departamentos de Antioquia, Caldas, Risaralda y Quindío, fue la protagonista del quinto foro regional ‘¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?’, donde se conocieron sus prioridades en conectividad terrestre y aérea. Por ejemplo, la construcción del Aeropuerto del Café (Aerocafé), es vital para impulsar la región. Además, en seguridad, los gobernadores destacaron sus logros y los retos que aún enfrentan, lo que resulta clave para el desarrollo del turismo, industria y comercio.



1. Sitios como el Valle del Cocora, en el Quindío, y la piedra del Peñol, en Guatapé - Antioquia, (4) caracterizan a esta región.
2. El Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, en Antioquia, es una obra vital para conectar al país con el Urabá.
3. El café es uno de los productos insignia de estos departamentos. 5. Sus campesinos representan la cultura cafetera propia del territorio.



ESPECIAL REGIÓN EJE CAFETERO



DIDIER TAVERA AMADO,
director ejecutivo
de la FND

OPINIÓN

Antioquia bisagra nacional

Las cualidades competitivas del Eje Cafetero y Antioquia son evidentes y entre ellas destaca su estratégica ubicación que contrasta la biodiversidad y riqueza natural con la pujanza empresarial y la innovación. Esta región ha apostado por macroprocesos territoriales, entre ellos, lo que el gobernador Aníbal Gaviria ha denominado 'Médula', que promete ser el eje de la intermodalidad y la conexión entre el centro y los litorales Caribe y Pacífico, mediante importantes obras como el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, un robusto sistema portuario e infraestructura vial que conectará a Oriente, Valle de Aburrá, Occidente y Urabá. Esos proyectos posicionan a Antioquia como la bisagra de la productividad y la sostenibilidad nacional, no solo porque junto con Caldas, Quindío y Risaralda aportan el 19% del PIB al total nacional y se ubican entre los ocho primeros puestos del escalafón de competitividad del país, según la Cepal, sino porque de manera individual este territorio ha sido reconocido internacionalmente por sus estrategias de turismo sostenible y responsable, y concentra el 13% de las exportacio-

nes del país, con productos como el oro (40,8%), café (9,3%), banano (5,5%) y flores (4,7%). La deuda histórica con los principios constitucionales de la autonomía y la descentralización obstaculiza y con más fuerza el camino a la eficiencia y la productividad de las regiones; y si bien Antioquia y el Eje Cafetero han demostrado buenos resultados administrando sus recursos y reinvertiendo su riqueza, esos resultados enfatizan la urgencia de esclarecer los escenarios de concurrencias, responsabilidades y articulación Estado - Territorio. El reto nacional está en comprender que Colombia son sus regiones, que se debe a ellas y que solo a través de su fortalecimiento, mediante inversión regional, se podrá consolidar una rentabilidad nacional en términos de desarrollo, progreso, competitividad, bienes públicos e intermodalidad; ante esto, los retos del DNP en la implementación del Plan Nacional de Desarrollo serán asegurar las inversiones con enfoque diferencial que merecen las regiones para fortalecer sus economías productivas, y respetar el mandato constitucional en materia de descentralización y autonomía territorial.



MARÍA CLAUDIA LACOUTURE,
directora ejecutiva
de AmCham

OPINIÓN

Corredores productivos

El presupuesto para 2024 incluye para inversión casi \$100 billones (de los \$506 billones del total) a repartirse entre 32 departamentos. Parece mucho, pero en realidad es poco frente a la dimensión del territorio y sus necesidades. Planeación Nacional ha sugerido hacer grupos regionales que sumen cantidades suficientes para proyectos interdepartamentales de mayor envergadura y con sentido de integración, y evitar así el efecto regadera que dispersa esfuerzos. A simple vista es una reflexión práctica y sensata que busca mayor eficiencia y coordinación entre los departamentos, lo cual tiene más sentido en los proyectos de infraestructura vial: no obstante, cuando vemos las necesidades locales, encontramos prioridades distintas. Sería muy positivo que las regiones entre sí busquen complementarse. Una muestra de cómo puede efectuarse esa complementariedad es el concepto de los corredores turísticos lanzados en 2016 y que establecían ese diálogo a partir de 10 variables que conectaban desde la formación y la infraestructura hasta la formalidad y seguri-

dad. Así, según la región, se priorizaban unos elementos y ponderando los intereses locales se distribuían los recursos. El llamado a los nuevos gobernadores es a propiciar ese conocimiento recíproco para fortalecer las capacidades para crear corredores productivos que puedan ayudar a reforzar la capacidad institucional en los municipios, que se pueda evolucionar a un esquema más abierto e interconectado y que incorpore a sus fortalezas las bondades de otros departamentos. Los corredores productivos necesitan desarrollar la competitividad, identificando las virtudes y las deficiencias de cada lugar, integrándose entre regiones con apuestas productivas comunes o complementarias, propiciando una articulación de políticas y acciones públicas-privadas que contribuyan a los buenos resultados. Si se logra unir esfuerzos en corredores productivos interregionales, temas como la seguridad, formalidad, infraestructura, conectividad, atracción de inversiones e incorporar la política de turismo, se lograrán desarrollar y generar avances en momentos de desaceleración y diferencias ideológicas.



La infraestructura es la llave

Aníbal Gaviria Correa,
gobernador de Antioquia

Cuando Urabá estaba a más de 18 horas de carretera de Medellín, nadie pensaba en sacar exportaciones por las costas antioqueñas. Es más, nadie consideraba a Antioquia como un departamento costero. Antioquia eran montañas, porque eso era todo lo que se veía desde su capital. La construcción del Túnel Fernando Gómez Martínez, que comenzó en 1997 y se inauguró en 2006 para conectar el Valle de Aburrá con el valle del río Cauca rompió ese paradigma. La ciudad quedó a 50 minutos de Santa Fe de Antioquia y entonces se vio posible también estar más cerca de Urabá. Las concesiones de Cuarta Generación Mar 1 y Mar 2 y la unión de esfuerzos entre el departamento, Medellín y la Nación para poner en marcha el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri y sus vías de acceso (el más largo de América con sus 9.730 metros) pondrán a la capital antioqueña a 4,5 horas de Urabá. Medellín no se ha movido del Valle de Aburrá ni el Urabá se ha corrido de sus valles. Ha sido la infraestructura la que ha hecho el milagro de acercarlos. El mismo milagro que hizo el metro de Medellín para quienes vivían en Bello y trabajaban en Itagüí. Un milagro tan grande que disparó la construcción de vivienda en torno al sistema masivo de transporte. La infraestructura es la llave que detona la competitividad, ya que nos conecta entre nosotros y nos abre las puertas del mundo a través de los puertos y los aeropuertos. Así lo reza nuestra visión de futuro, Antioquia Corazón Verde de América, educada, equitativa, competitiva, sostenible, multicultural y en paz, que construimos todos los Antioqueños y que dejamos como legado de futuro.



Aerocafé, más que un merecimiento

Luis Carlos Velásquez,
gobernador de Caldas

40 años lleva Caldas soñando con tener un aeropuerto eficiente que le permita conectarse con el mundo. Pese a innumerables esfuerzos, el terminal aéreo con el que hoy se cuenta no suplir las necesidades de conectividad de un departamento que quiere ser potencia de la vida a través del turismo, el comercio internacional y el desarrollo integral de sus comunidades. Desde el primer día del 2020, cuando me poseí como Gobernador en el terraplén donde se iniciaron hace años las obras del Aeropuerto del Café, he soñado con dejar este proyecto consolidado, pero no ha sido posible. 45 meses después vuelvo a alzar mi voz para que traspase montañas y llegue hasta el Palacio de Nariño, donde el presidente Gustavo Petro tiene la última palabra sobre este sueño de los caldenses. Un proyecto con respaldo popular que quedó demostrado en los Diálogos Regionales Vinculantes para la construcción del Plan de Desarrollo; una iniciativa incluída como proyecto estratégico de la Nación en este mismo documento; una obra que tiene gran parte de los recursos garantizados, así como vías de acceso en construcción, pero que se siente huérfana. Caldas siente su desarrollo en puntos suspensivos, pues no hay claridad sobre cuándo llegarán los recursos de la Nación para lograr el anhelo y necesario cierre financiero. Con los gobernadores de Risaralda, Quindío y Antioquia estamos jugados por este proyecto que es de y para todos. Hemos aportado recursos, se ha demostrado la viabilidad técnica, financiera y ambiental y están claros los beneficios de tener una terminal aérea de sus características. Señor Presidente, cumppla su palabra. ¡Cúmplale a Caldas, que le clama por Aerocafé!



Educación para la competitividad

Roberto Jairo Jaramillo,
gobernador del Quindío

El Quindío tiene una particularidad con respecto al resto del país: somos una región que envejece rápidamente. De 2005 a 2018, nuestro Índice de Envejecimiento pasó del 27,38% al 72,37%, lo que quiere decir que por cada 100 niños y jóvenes habría 72 adultos mayores. Esta situación se presenta por la transformación del territorio como destino de segunda vivienda para retirados, pero también porque los jóvenes se van. Se van buscando opciones educativas que cubran sus necesidades o tras una oportunidad laboral. Pero también se van del campo cuando no encuentran opciones de vida atractivas para sus expectativas. La fuga de talentos es como dejar goteando una llave de agua. Por eso, de cara a incrementar la competitividad, decidimos trabajar en el potencial de su talento humano. ¿Cómo enfrentar los desafíos globales? Lo primero fue fortalecer el pensamiento computacional y científico con las Aulas Steam, que al final de esta administración alcanzan las 189 entregadas en instituciones educativas públicas, dejándolas a la par de sistemas como los de Singapur o Canadá. Consolidamos el aprendizaje del inglés con docentes licenciados de países angloparlantes como Ghana y Camerún. Y enriquecimos la oferta académica de la media con programas de articulación con el Sena y la Universidad del Quindío, para facilitar el acceso a la educación superior. Además, llevamos a cabo un exitoso programa de incentivo al emprendimiento y la innovación llamado 'Escuela Emprende', que potencia las cualidades empresariales de los estudiantes; entregamos colegios en los municipios, así como un bloque nuevo y escenarios deportivos en la Universidad del Quindío.



Nuestros desafíos para el nuevo PND

Víctor Manuel Tamayo,
gobernador de Risaralda

En Risaralda le hemos apostado a fortalecer nuestras capacidades en salud, infraestructura, educación, deporte, desarrollo económico y a reactivar el campo, uno de los mayores activos por la extensión del territorio. Pero esto no sería posible si no basáramos nuestra gestión en el fortalecimiento del tejido y las capacidades humanas. De allí nace la idea de hacer de Risaralda un 'Sentimiento de Todos', como señala nuestro Plan de Desarrollo 2020 - 2023, reconocido por Colombia Líder como uno de los seis planes con mejor ejecución entre las gobernaciones. Trabajar por 'la otra Risaralda', desfavorecida y oculta ha sido otra de las consignas que han impulsado nuestros programas de 'Risaralda Sin Hambre'. Por fortuna, los indicadores que hoy presenta Pereira y su área metropolitana nos dan la razón y justifican la inversión social al ver cómo paulatinamente han venido descendiendo los niveles de desnutrición. Es allí donde es importante darles continuidad a los logros que hemos alcanzado en el área social, el desarrollo económico y el agropecuario, el turismo y la promoción de la educación superior, entre otros. Dejamos a Risaralda con avances importantes en salud con la construcción del primer edificio del Hospital Regional de Alta Complejidad, que beneficiará a más de 3 millones de colombianos de Risaralda, Caldas, Quindío, Chocó y el norte del Valle. Con el Inviás y la Gobernación de Valle, hemos defendido bajo el modelo de una alianza pública, el proyecto 'Vías del Samán', ejemplo nacional y con el cual se deja todo listo para construir las segundas calzadas de las principales vías que conectan a Pereira y Risaralda con el Valle y Antioquia.



Los temas centrales del foro realizado en Medellín fueron la infraestructura de transporte, seguridad y vida. FOTO: ALEJANDRO RAMÍREZ.

Eje Cafetero, una región que crece y le apunta a trabajar en equipo

Durante el foro de la FND y El Tiempo, los gobernadores acordaron reunirse para priorizar proyectos regionales.



Paisaje propio de esta región colombiana, reconocida por sus montañas, la calidez de su gente, su variada gastronomía y la resiliencia de los paisas. FOTO: IJON JAIRÓ BONILLA

COMPOSICIÓN SECTORIAL DEL PIB 2022

	Región	Colombia
Comercio, hoteles y reparación	18,6%	18,1%
Industrias manufactureras	14,2%	11,5%
Administración pública y defensa	11,4%	13,4%
Derechos e impuestos	9,8%	10,2%
Agricultura, ganadería y pesca	8,9%	8,3%
Actividades profesionales, científicas y técnicas	8,0%	6,2%
Actividades inmobiliarias	7,1%	7,1%
Electricidad, gas y agua	4,9%	3,7%
Construcción	4,2%	4,1%
Actividades financieras y de seguros	4,0%	3,9%
Actividades artísticas de entretenimiento y recreación	3,5%	3,4%
Minas y canteras	3,1%	7,6%
Información y telecomunicaciones	2,4%	2,5%

Nota: PIB a precios corrientes de 2022. Participación porcentual.

Fuente: cuentas departamentales - DANE. Fecha de Publicación: 30 de mayo de 2023.

ANÍBAL GAVIRIA,
gobernador de Antioquia



“Con mis pares de Caldas, Risaralda y Quindío podemos definir cuáles son los proyectos estratégicos que como región queremos impulsar”.

18,61

POR CIENTO DEL PIB NACIONAL

la región participa en el PIB nacional (a 2022) con el 18,61%.

de la FND); de Caldas, Luis Carlos Velásquez, y el secretario de Gobierno de Risaralda, Israel Alberto Londoño, pudieron exponer su gestión en temas de relevancia como la infraestructura de transporte, y seguridad y vida.

A esta conversación se sumaron autoridades del Gobierno Nacional y expertos como Jorge Iván González, director del DNP; Carolina Barabanti, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI); José Fernando Villegas, director de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) Antioquia; María Claudia Lacouture, directora ejecutiva de AmCham; el Vicealmirante Juan Ricardo Rozo, Segundo Comandante Armada Nacional, y el Coronel Carlos Andrés Martínez Romero, Comandante Departamento de Policía Antioquia.

En la bienvenida a este evento, Didier Tavera, director ejecutivo de la FND, destacó la aprobación del monto para la vigencia 2024 del Presupuesto General de la Nación: \$502,6 billones, de los cuales cerca de \$100 billones estarán destinados a inversión.

Con respecto al Eje Cafetero, el directivo dijo que regiones como estas, que lo tienen todo, también tienen todos los problemas. Para él, uno de los que se tienen que resolver, y donde Planeación y todos los actores deben ayudar, es el Tapón del Darién y sus temas migratorios.

“Antioquia produce y exporta la mitad del oro en Colombia, una riqueza que ha traído consigo esa violencia de grupos como el Clan del Golfo, el Eln y las disidencias de las Farc. No obstante, es una región que no se detiene y que va a seguir creciendo con los nuevos puertos que va a tener en el Urabá; es una región que tiene conexión con el Pacífico, con el Caribe y el Chocó, por lo que es muy importante ver cómo sigue creciendo y avanzando”, advirtió Tavera.

Un punto central de la discusión se dio en torno a la urgente necesidad, manifestada por el Gobernador de Caldas, de que el Gobierno Nacional le cumpla a ese departamento con la construcción del Aeropuerto del Café (Aerocafé), pues el gobernador Luis Carlos Velásquez argumenta que esta obra, que va a beneficiar a todo el país y potenciaría el turismo en 50 pueblos paísa, ya tiene adelantada la compra de los predios y las licencias ambientales, y que solo les falta la ayuda para el cierre financiero.

“Presidente Petro, cumppla su palabra, pues el desarrollo de un departamento no puede estar en puntos suspensivos”, enfatizó el Gobernador.

El otro tema que abarcó parte del conversatorio giró en torno a la intervención del Director del DNP, quien se mostró en contra de lo que denominó la ‘departamentalización’ del presupuesto nacional, al considerar que muchos de los megaproyectos que adelantan las entidades territoriales son de interés nacional.

Respecto a esta apreciación, el gobernador de Antioquia, Aníbal Gaviria, propuso que con sus pares del Eje Cafetero (Caldas, Quindío y Risaralda) puedan sentarse y trabajar para luego decirle al Gobierno Nacional “estos son los proyectos estratégicos que nosotros cuatro queremos impulsar”, una idea que recibió la aceptación y el respaldo del directivo de Planeación Nacional.

Sin embargo, Gaviria advirtió que lo que no puede suceder es que las discusiones se alarguen, porque eso a la postre se puede convertir en una negación de los hechos y las realidades; y afirmó que hay urgencia de avanzar en un proceso más profundo de descentralización y autonomía, al tiempo que coincidió con la necesidad clara de una planeación y una articulación de los grandes proyectos nacionales, sin dejar por fuera otro factor de igual relevancia como la ejecución.

El segundo tema central del foro, seguridad y vida, fue abordado por el Vicealmirante Juan Ricardo Rozo, Segundo Comandante Armada Nacional, y el Coronel Carlos Andrés Martínez Romero, Comandante Departamento de Policía Antioquia, quienes entregaron un balance de las acciones adelantadas en contra de delitos como el narcotráfico y el contrabando, además de la atención en migración y fenómenos naturales.

Estos son los proyectos bandera en infraestructura

Los gobernadores de Antioquia y el Eje Cafetero presentaron sus prioridades en conectividad terrestre y aérea. Estas megaobras de impacto regional beneficiarán a los departamentos e impulsarán el progreso del país.

Una de las principales conclusiones a las que han llevado los cinco conversatorios realizados por la Federación Nacional de Departamentos y El Tiempo en distintas regiones del país es que sin infraestructura y seguridad no es posible pensar en desarrollo, competitividad, crecimiento económico y productividad.

Así lo ratificaron los gobernadores del Eje Cafetero, los expertos invitados y las autoridades del Gobierno Nacional en el más reciente foro ¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?, celebrado en Medellín y que abordó estas dos temáticas desde la gestión y los avances de las actuales administraciones departamentales.

Como gobernador anfitrión, Aníbal Gaviria Correa aprovechó este espacio para manifestar que los proyectos que se ejecutan en Antioquia no solo tienen y van a tener un impacto en el departamento, sino que esto se extiende a sus vecinos de Caldas, Risaralda y

Quindío, e incluso al Chocó y Córdoba, a las regiones y al país, al ser parte de las grandes vías y arterias nacionales.

Con ese propósito, llamó la atención sobre la necesidad de completar y finalizar con éxito las vías de Cuarta Generación (4G).

“Allí, desde hace un tiempo largo, el gobierno de Antioquia ha venido insistiendo sobre las dificultades que tenemos, sobre todo en Pacífico 1, y también con respecto a las necesidades que se tendrán en las vías que conducen de Medellín a Urabá, específicamente en el tramo 2 del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, una obra trascendental para el departamento, el sur y el suroccidente de Colombia, por lo que la concreción de las inversiones del Gobierno Nacional son definitorias”, afirmó Gaviria Correa.

Los cuatro corazones

Otro proyecto relevante es el denominado ‘Médula, la ciudad larga de los cuatro corazones’, que

ANÍBAL GAVIRIA
Gobernador
de Antioquia



“El proyecto de los ‘Circuitos Estratégicos’ promueve la competitividad, el crecimiento económico, la disminución de las brechas sociales y la sostenibilidad de los territorios”.

comienza con un corazón en el Oriente antioqueño a 2.000 metros, seguida por los dos túneles de Oriente para conectar con el Valle de Aburrá; segundo corazón a 1.500 metros, luego van los dos túneles de occidente para conectar con el Valle de Santa Fe de Antioquia; tercer corazón a 500 metros, seguido por el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri (el más largo de América, con 9,73 km), que conectará con el cuarto corazón que es Urabá, a nivel del mar, un objetivo donde la llave con el Gobierno Nacional es esencial, así como el aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo.

La Gobernación de Antioquia también resaltó el macroproyecto ‘Circuitos Estratégicos’, que promueve la generación de dinámicas intermunicipales, la competitividad, el crecimiento económico, la disminución de las brechas sociales y la sostenibilidad de los territorios.

Así, de la mano de los municipios, se adelanta la estructura-

ción técnica, jurídica y financiera de 30 circuitos estratégicos que incluyen actividades de pavimentación, rehabilitación, restauración, señalética y señalización en la red vial departamental (107,82 km de intervención, con \$397.432 millones invertidos).

Otras obras tienen que ver con pavimentaciones municipales (impactando a 122 de los 125 municipios en todas las subregiones); las ‘Vías del hermanamiento’ (infraestructura vial para mejorar la conectividad de Antioquia y Caldas); el Túnel al Pacífico (conexión Antioquia - Chocó) y el Tren del Río (etapa I), con origen en el municipio de Caldas y con destino en Barbosa.

Conectividad para el turismo

El gobernador de Caldas, Luis Carlos Velásquez, concentró su intervención en la necesidad que tiene esta región de un aeropuerto, por lo que consideró que este departamento siente su desarrollo en puntos suspensivos.

En esa línea, indicó que el proyecto Aeropuerto del Café está ubicado en el municipio de Palestina, en una posición geográfica privilegiada, pues se sitúa en el ‘Triángulo de Oro de Colombia’, en el centro de las tres ciudades más importantes de la economía nacional (Bogotá, Medellín y Cali), convirtiéndose en una zona de desarrollo estratégico, especialmente en lo que respecta a la movilidad dentro del territorio colombiano.

Sobre esta obra, Velásquez aseguró que ya tiene adelantada la compra de los predios y las licencias ambientales, con una visión de una pri-

mera fase para vuelos nacionales. Además, está incluido como proyecto priorizado dentro de las líneas de inversión estratégica nacional; está aprobado en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026; lidera la lista de proyectos estratégicos para Caldas y tiene un presupuesto aprobado de \$603.000 millones (faltan \$405.000 millones).

Para esta administración, entre las bondades de AeroCafé están la generación de 1.700 empleos directos en construcción; 5.600 empleos indirectos en construcción, operación y mantenimiento, mejorando la calidad de vida de las familias en la zona de influencia del proyecto; Palestina, Chinchiná, Manizales, Villamaría y Neira.

Fortalecerá el turismo de la región con la llegada de 2.877 personas cada día, potenciando la visita a 50 pueblos paisas (27 municipios de Caldas y 23 municipios de Antioquia - suroeste); cuatro de los 17 municipios de la red de Pueblos Patrimonio de Colombia están ubicados en esta zona del país (dos en Caldas y dos en el suroeste antioqueño), y cerca de 2,3 millones de personas podrán acceder a los servicios aéreos y de conectividad que proporcionará esta terminal aérea.

A su turno, Roberto Jairo Jaramillo, gobernador del Quindío y presidente de la FND, destacó la inversión en infraestructura vial que se ha hecho en este departamento, la más grande de su historia (\$623.000 millones), para conectar fincas, veredas y municipios con el resto del país.

603

MIL MILLONES DE PESOS

El Aeropuerto del Café lidera la lista de proyectos estratégicos para Caldas y tiene un presupuesto aprobado de \$603.000 millones. Aún le faltan \$405.000 millones.

623

MIL MILLONES DE PESOS

La inversión en infraestructura vial que se ha hecho en el Quindío es la más grande de su historia (\$623.000 millones), para conectar fincas, veredas y municipios con el resto del país.

9,73

KILÓMETROS

El Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, el más largo de América, con 9,73 km, será fundamental para el proyecto llamado ‘Médula, la ciudad larga de los cuatro corazones’.

“Les apuntamos a las dobles calzadas. Nos llegó lo del Túnel de la Línea, la conectividad más grande de Colombia, con una cordillera que pensamos era inalcanzable de atravesar; y continuamos de Calarcá a Armenia (ya lista), Armenia - Montenegro (va por la mitad) y el resto (Montenegro - Quimbaya, Quimbaya - Alcalá, Alcalá - Cartago) queda en el Plan Nacional de Desarrollo, con la plata y el Conpes, para poder continuar hacia ese anillo vial con destino al Valle del Cauca”, precisó Jaramillo.

Además, dijo que, de los 12 municipios, seis quedan con doble calzada, dos a menos de 5 kilómetros de la doble calzada y los cuatro cordilleranos quedan a menos de 10 kilómetros de un tercer carril para llegar a la doble calzada, lo que representa una conectividad muy importante y una inversión de \$427.000 millones.

El gobernador del Quindío, adicionalmente, resaltó la transformación de trochas en autopistas, a través de placa huellas, en 37 tramos en los 12 municipios, beneficiando a 562.000 personas; las obras en ejecución en las vías Río Verde - Pijao, Circasia - Montenegro, Arrayanal - Salento, el puente Río La Vieja - Puerto Alejandría, la doble calzada Armenia - Aeropuerto (terminada), y Filandia - La India, entre otras.

“Nosotros encontramos la Gobernación con dos aerolíneas (Avianca y Easy Fly), pero hoy ya tenemos seis (Copa Airlines, Spirit, Wingo, Latam) y conectividad hacia Panamá con más de 70 destinos en menos de tres horas. Estamos pidiéndole al Gobierno Nacional, y ya quedó en el Plan de Desarrollo, los 200 metros más de pista, para poder traer vuelos procedentes de Madrid, Nueva York y el Canadá”, anotó el Gobernador Jaramillo.

Por su parte, la prioridad de Risaralda en materia de infraestructura está en las ‘Vías del Samán’, producto de la alianza pública entre el Inviás y las gobernaciones de Risaralda y Valle del Cauca, responsables de la operación de un mecanismo de financiación pública, respaldado por el recaudo del peaje Cerritos II y gerenciado por Findeter, recursos con los que se ejecutarán vías importantes en la región.

Para este departamento, ya está en licitación la construcción de la segunda calzada de la vía La Romelia - El Pollo (fase I), que conecta a Dosquebradas con Pereira y va a facilitar la conectividad hacia el sur del país. Con ese fin, se aprobaron los recursos para efectuar los estudios y diseños de la segunda calzada entre el sector de Cerritos en Pereira y el municipio de la Virginia, en inmediaciones del río Cauca.

1. Entrada al Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, obra vital para conectar al país con Urabá.
2. Se adelanta la construcción de la vía de acceso al terminal aéreo por la Autopista del Café.
3. Las vías secundarias y terciarias son otra prioridad para los gobernadores. FOTOS: GOBERNACIONES DE ANTIOQUIA Y CALDAS, Y ALEXIS MÚNERA.

Antioquia, proyectos de Cuarta Generación

Obras para hacer de Antioquia un departamento reconocido como polo de desarrollo, tránsito y de comercio estratégico.

Otras de las grandes apuestas de la Gobernación de Antioquia en materia de infraestructura vial son los proyectos de Cuarta Generación (4G). En la actualidad se ejecutan ocho de ellos. Entre los más importantes, que también resultan determinantes para el desarrollo y conectividad de la región y el país, están: Autopista Conexión Pacífico 1, Autopista Conexión Pacífico 2, Autopista Conexión Pacífico 3, Autopista al Mar 1, Autopista al Mar 2, Autopista Conexión Norte, Autopista al Río Magdalena y Vinus. De acuerdo con la actual administración, estos proyectos permiten la consolidación del departamento como polo de desarrollo, tránsito y de comercio estratégico. Con corte al 30 de julio, la Gobernación revela que Pacífico 1 avanza en un 96,17 por ciento y que se entregará en el primer trimestre de 2024; Pacífico 2 ya finalizó sus trabajos en agosto de 2021, en tanto que Pacífico 3 va en el 93,48 por ciento y estaría lista en diciembre de 2023.



Caldas, Aeropuerto del Café no da espera

Este proyecto está incluido en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 ‘Colombia Potencia Mundial de la Vida’.

Dentro de los logros para el AeroCafé, la Gobernación de Caldas destaca el permiso de construcción (documento Conpes 4026), que lo declara de importancia estratégica nacional, Plan Maestro Aeroportuario con proyección a 20 años con pista final de 3.800 metros, aprobados y vigentes; recursos con compromiso presupuestal por \$603.000 millones (aportes en fiducia, cuenta líquida cero y reservas presupuestales); solidez técnica, estudios validados por un consultor internacional contratado por la CAF con recursos del gobierno británico. Estudios y diseños en fase III de la etapa 1 del proyecto con presupuestos actualizados al año 2023; gestión predial al 99,7 por ciento, en escrituración el 0,3 por ciento restante, al igual que licencia ambiental de la etapa 1 del Aeropuerto, incluida la vía de acceso sector Cartagena-Terminal Aéreo, aprobada y vigente. El proyecto está incluido en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 ‘Colombia Potencia Mundial de la Vida’.



Risaralda y el proyecto Vías del Samán

Está en licitación la construcción de la segunda calzada de la vía La Romelia - El Pollo Fase 1, que une a Dosquebradas con Pereira

Esta iniciativa parte de una alianza pública entre el Instituto Nacional de Vías (Inviás) y las gobernaciones de Risaralda y Valle del Cauca, quienes operan un novedoso mecanismo de financiación pública respaldado por el recaudo del peaje Cerritos II y gerenciado por Findeter. Con estos recursos se ejecutarán importantes vías en la región.

Para el caso de Risaralda, ya se encuentra en licitación la construcción de la segunda calzada de la vía La Romelia - El Pollo Fase 1, que une a Dosquebradas con Pereira, facilitando la conectividad hacia el sur del país, y fueron aprobados los recursos para adelantar los estudios y diseños de la segunda calzada entre el sector de Cerritos en Pereira y el municipio de la Virginia en inmediaciones del río Cauca; además de otras obras complementarias como un puente de retorno localizado en el sector de Galicia, en la vía Pereira - Cartago.



Quindío trabaja por mejorar la conectividad

La ampliación de la infraestructura del Aeropuerto Internacional El Edén busca que cada vez lleguen más aerolíneas al Quindío.

El Quindío está trabajando por ser un departamento mejor interconectado, por lo que varias de sus obras están concentradas en recuperar la malla vial de las vías principales, secundarias y terciarias. Se construyeron 10.193 kilómetros lineales de placa huellas tipo Inviás, en diferentes veredas, donde fueron los alcaldes de los 12 municipios quienes priorizaron los puntos materia de intervención, y se eligieron 37 tramos en 20 rutas.

Así, las vías secundarias y terciarias, donde se hicieron pavimentaciones, construcción de vías y reparación de puntos críticos, mejoraron la movilidad entre municipios, las condiciones de seguridad de las carreteras, y la salida y entrada de productos agropecuarios. De la misma manera, con la ampliación de la infraestructura del Aeropuerto Internacional El Edén, el Quindío busca mejorar la conectividad aérea y que cada vez más aerolíneas hagan presencia en el llamado ‘Corazón de Colombia’.



ESPECIAL REGIÓN EJE CAFETERO

La seguridad es la base para el desarrollo de la región

Durante el foro, gobernadores y representantes de la Fuerza Pública estuvieron de acuerdo al afirmar que sin seguridad no es posible avanzar en otros sectores. La región se caracteriza por buenos indicadores en la materia.

El Eje Cafetero es una región que tiene un gran potencial en materia de turismo, comercio e industria que “son fundamentales para el desarrollo económico del país, pero la base para que eso se pueda dar es la seguridad”, resaltó el Vicealmirante Juan Ricardo Rozo, segundo comandante de la Armada Nacional, durante el foro.

Rozo añadió que esta región cuenta con una posición geográfica privilegiada, pues está en una zona Andina, tiene el corredor natural y la vía fluvial más importante del país que es el río Magdalena, cuenta con una salida al Caribe colombiano, y una gran cercanía al Pacífico.

Por ello, zonas como la del Golfo de Urabá, ubicado entre el departamento de Antioquia y el Chocó y el límite con Panamá, se convierte en una línea de comunicación clave entre el Pacífico y el Caribe con un potencial “como polo de desarrollo socioeconómico de la región y de Colombia”, resaltó el Vicealmirante Rozo.

Datos revelados por el Vicealmirante Rozo durante el encuentro evidencian que en esta zona, donde convergen 8 municipios costeros de dos departamentos, se mueve una carga de 830.000 toneladas por mar, lo que equivale al 6,6 por ciento del comercio que entra y sale el país; cuenta, además, con 290 kilómetros de playas, cuatro áreas protegidas y cuatro bloques *offshore* definidos por el Anla que están en exploración y una zona portuaria con un potencial importante.

“Hay que dinamizar y elevar exponencialmente el comercio de productos que entren y salgan de esa región, y que se convierta en un puerto pivote (de tránsito), donde llega la carga, la descarga, otro barco la recoge y lo lleva a otro destino sin que los container tengan que entrar al país”, explicó Rozo.

Sin embargo, entre las principales amenazas a la seguridad de la zona está la presencia del Clan del Golfo y sus implicaciones con el narcotráfico, el contrabando y las migraciones en el Golfo de Urabá.

“Desde la Armada combatimos el contrabando, el narcotráfico, la afectación al medio ambiente, la migración irregular y la exploración ilegal de yacimientos mineros”, aclaró el Vicealmirante y añadió: “Este año



Los gobernadores del Eje Cafetero resaltaron que si bien tienen buenos indicadores en materia de seguridad en sus departamentos necesitan un mayor número de policías e inversiones en seguridad tecnológica. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN DE CALDAS

la Armada Nacional ha incautado 236 toneladas de cocaína en el país, prácticamente una tonelada por día”.

Más presencia policial

Para Israel Alberto Londoño, secretario del Gobierno Departamental de Risaralda, la seguridad es importante en los territorios porque “sin seguridad no hay inversión ni desarrollo”.

Según el secretario Londoño, el principal problema de seguridad que tienen en el departamento es el microtráfico. “En Pereira, capital de Risaralda, el 80 por ciento de los homicidios que tenemos son producto del microtráfico. Además, muchos de los atracos están contaminados por esta problemática”, comentó Londoño.

Por ello, piden al Gobierno Nacional un mayor número de policías, más sistemas de cámaras de circuito cerrado y más presencia institucional.

Londoño añadió que si bien el departamento de Risaralda tiene indicadores bajos en homicidios, si se comparan con el orden nacional, necesitan que el Gobierno Nacional les complemente el esfuerzo que están haciendo desde la gobernación para dotar a la Policía y al Ejército.

Por ejemplo, Risaralda tiene 14 municipios y hace falta instalar el sistema de emergencia en 11 municipios cafeteros.

“Necesitamos 14.000 millones de pesos para instalar el sistema en los 11 municipios cafeteros y que están más alejados de la capital, y estamos invirtiendo casi 3.000 millones de pesos para ello por lo que nos faltan recursos”, explicó Londoño y reiteró: “El número de efectivos de la Policía que tenemos es inferior al que tenemos hace unos años, por lo que pedimos más inversión en presencia de la Policía y en tecnología”.

Caldas, el más seguro

Durante el foro, el gobernador de Caldas, Luis Carlos Velásquez, compartió que teniendo en cuenta los últimos resultados del Panel de Opinión, realizado por la firma Cifras y Conceptos, Caldas es el departamento más seguro del país.

“Quedamos como el departamento más seguro de Colombia, es un orgullo que nosotros tenemos. Además, la ONU nos certifica como un departamento libre de cultivos ilícitos, no tenemos grupos al margen de la ley”

El mandatario departamental añadió que incluso él fue víctima de este delito, pues tenía una casa que había heredado y alquiló y allá fue a parar un delincuente que le costó sacar de allí.

“Si eso le cuesta al gobernador, qué tan complicado

LUIS CARLOS VELÁSQUEZ, gobernador de Caldas



Caldas quedó como el departamento más seguro de Colombia, es un orgullo que nosotros tenemos. Además, la ONU nos certifica como un departamento libre de cultivos ilícitos, no tenemos grupos al margen de la ley”

90

POR CIENTO

disminuyeron los homicidios en Antioquia si se compara las cifras actuales con las registradas en los años 90. Así lo dio a conocer el gobernador de Antioquia, Aníbal Gaviria, durante el foro.

será para un ciudadano de a pie”, resaltó Velásquez y pidió más acompañamiento judicial para que los policías puedan combatir el microtráfico y acabar con la gran cadena que hay detrás.

“No conozco el primer juez en Caldas con los pantalones amarrados para combatir el microtráfico y llegar a las ollas, los policías necesitan una ruta jurídica”, aseveró Velásquez.

Bajan homicidios en Antioquia

A su turno, el gobernador de Antioquia, Aníbal Gaviria, aseguró que en su departamento tienen dos grandes premisas para el tema de seguridad, paz y convivencia.

“La seguridad es la primera inversión social porque si no hay seguridad todo lo demás desaparece”, dijo Gaviria y añadió: “y el segundo elemento es que la paz es el imperio de la ley. Bajo esas dos premisas nosotros nos movemos en el tema de seguridad”.

El gobernador Gaviria compartió unas cifras que denotan la disminución de los homicidios en Antioquia.

En los años 90 Antioquia, en términos de homicidios, presentaba un poco más de 250 homicidios por cada 100.000 habitantes. Este año la tasa es de 17,8 homicidios por cada 100.000 habitantes, y se proyecta que, al finalizar el 2023, esté en 24.

“Es una cifra 10 veces menor que la que se presentaba



Quindío se enfoca en la prevención

Con el propósito de proyectar al departamento del Quindío como un destino turístico seguro, donde primen los derechos humanos y se sienta el respaldo de todas las autoridades, la Gobernación ha fortalecido los organismos de seguridad con acciones enfocadas más en la prevención de los delitos para conservar a futuro el clima de paz que ha caracterizado al departamento.

Asimismo, desde la Gobernación aseguraron que han mejorado las instala-

ciones preventivas de la cárcel de detención preventiva, las del comando de policía departamental y las instalaciones localitativas de la Octava Brigada. Y para mejorar los indicadores en seguridad también han reforzado los sistemas de cámaras de seguridad, los sistemas de investigación, los vehículos y la tecnología de diferentes entidades que le prestan seguridad al departamento, teniendo como premisa el bienestar y la convivencia de todos los quindianos.

ESPECIAL REGIÓN EJE CAFETERO



Los departamentos están trabajando para combatir el microtráfico, producto de los grupos al margen de la ley. FOTO: GOB. CALDAS

Acabar con la presencia de grupos al margen de la ley, entre los retos

LOS GOBERNADORES SEÑALARON QUE HAN EVIDENCIADO UNA MAYOR PRESENCIA DE LOS GRUPOS DELICTIVOS EN SUS TERRITORIOS Y PIDEN INTERVENCIONES INTEGRALES.



En Antioquia mejoran los indicadores

Invierten en infraestructura, movilidad y fortalecimiento de las capacidades

Gracias a una inversión histórica de 240.000 millones de pesos para el fortalecimiento de los Organismos de Seguridad y Justicia en Antioquia, tanto para infraestructura, movilidad, y fortalecimiento de capacidades en logística y tecnología, se han mejorado los indicadores en seguridad del departamento.

Entre los proyectos está la adquisición de 757 vehículos para la Fuerza Pública y los Organismos de Seguridad y Justicia, beneficiando a 111 municipios.

Además, el 2022 fue el año de grandes avances en tecnología para la seguridad, con la realización de 174 estudios y diseños para el diagnóstico de Circuitos Cerrados de Televisión (CCTV) en 61 municipios y el levantamiento de nuevos puntos de cámaras en 113 municipios. También sobresalen los 86 proyectos de infraestructura que se han venido ejecutando a lo largo de los cuatro años de gobierno.

Así mismo, desde el primero de febrero de 2021 se consolidó la Secretaría de Seguridad y Justicia, con la estructuración de los procesos y procedimientos en el marco del Sistema Integrado de Gestión.



Parque automotor en Risaralda

Camionetas, automóviles, motocicletas y cascos de seguridad entre las dotaciones

Desde la Gobernación de Risaralda aseguraron que invirtieron \$1.963.912.022 para el nuevo parque automotor y para dotar con elementos de seguridad a la Policía. Los recursos provienen del Fondo de Seguridad Territorial - FONSSET - de la Secretaría de Gobierno departamental, que servirán para fortalecer la presencia y seguridad en todo el territorio.

El mandatario de los risaraldenses, Víctor Manuel Tamayo, destacó que el departamento goza de paz y normalidad. La población se puede desplazar a cualquier sitio del departamento, con la seguridad de que no hay ningún problema de orden público.

“Lo más importante es que estamos ampliando la capacidad del Ejército Nacional, de la Fiscalía General de la Nación adscrita a Risaralda y de la Policía Metropolitana. Son equipos que van a mejorar la capacidad de movilidad, la infraestructura técnica y tecnológica porque también tenemos unos cascos de intercomunicación”.

Durante el foro los panelistas aseguraron que, desde sus territorios, entre los principales retos que enfrentan en materia de seguridad está el microtráfico, producto de organizaciones armadas y delictivas de gran impacto como el Clan del Golfo.

Incluso departamentos como Risaralda que, según explicó Israel Alberto Londoño, secretario del Gobierno Departamental de Risaralda, desde hace 23 años no tenía presencia permanente de grupos armados, en los últimos meses han evidenciado cómo están llegando grupos al margen de la ley a las zonas rurales más alejadas, afectando el turismo, la agricultura y la convivencia.

“La Policía y el Ejército han estado haciendo presencia en zonas que limitan con el Chocó, donde hay minería ilegal, y se convierte en un caldo de cultivo para estos grupos armados que están llegando al departamento porque a la gente le da temor un enfrentamiento”, comentó el secretario Londoño.

De igual forma, Aníbal Gaviria, gobernador de Antioquia, aseguró que no puede ser más evidente el aumento de la presencia de grupos al margen de la ley en la región.

“Lo hemos venido diciendo los gobernadores, alcaldes y comunidades que a raíz de los ceses al fuego, no se hace ningún acondicionamiento para estos grupos, porque no se toca ninguna condición sobre el reclutamiento de menores, ni el respeto, ni la necesidad de mantener completamente blindadas las elecciones”, dijo Gaviria.

El mandatario añadió que lo que él califica como “al amparo de los vacíos y las improvisaciones de la política de la paz total”, estos grupos aprovechan para incrementar sus acciones. “No puede haber una burla más clara”, sentenció y agregó: “Hacen un cese al fuego con el ELN y a los po-

cos días están entrando a Risaralda o a Quindío. También lo hemos visto en Antioquia”.

Gaviria explicó que una vez los grupos al margen de la ley hacen cese al fuego comienzan los enfrentamientos entre estos grupos para disputarse a los territorios, lo que les está dando la oportunidad de crecer en sus actividades delictivas.

“Eso no lo digo yo, lo dicen las estadísticas. Aumentan las extorsiones, los cultivos de coca, los ataques a la fuerza pública y hasta hemos visto carros bomba que no se veían desde hace 15 o 20 años. No es un cuento, es una realidad”, aclaró Gaviria y puntualizó que hoy tienen un crecimiento en la presencia de esos grupos delictivos que quieren llegar a nuevos territorios, reclutando tanto a mayores como a menores de edad.

Para el Vicealmirante Juan Ricardo Rozo, segundo comandante de la Armada Nacional, la problemática con estos grupos armados como el Clan del Golfo está estrechamente ligada con las condiciones sociales y económicas que tienen muchos jóvenes de la región que los llevan a buscar oportunidades para emplearse en estas organizaciones.

“Algunos jóvenes terminan en la informalidad, o en proyectos agrícolas. Y otros, desafortunadamente, son incorporados a estas organizaciones delictivas porque ellas generan empleo delictivo a jóvenes sin oportunidades y con muchas necesidades básicas insatisfechas que ven esto como un proyecto de vida”, aclaró Rozo.

Por ello, añade, al recorrer regiones como la alta Guajira, el Magdalena medio, o el golfo de Urabá, se evidencia que “no solo se requiere de seguridad sino de una presencia integral del Estado que resuelva las necesidades de los jóvenes para que estos tengan verdaderas opciones para salir adelante”.

Rozo compartió una experiencia que vivenció en la región de los Montes de María, un pulmón agrícola que estaba controlado hace unos años por las Farc y que hoy está con la presencia del Clan del Golfo. “En Carmen de Bolívar, por ejemplo, de 500 jóvenes que terminan el bachillerato, solo el 10 por ciento ingresa a una educación superior”, reveló Rozo.

Asu turno, el Coronel José Francisco Peña, subcomandante de la Policía de Antioquia, rechazó las acciones delictivas de las que ha sido víctima la Policía en el país.

“Condenamos lo que ha pasado en los últimos meses en el país, nos duele a los policías de manera vehemente. No obstante, no es el primer proceso que hay en Colombia, ni la primera dificultad que tenemos, llevamos más de 50 años preparándonos y la idea que siempre se le vende a los policías es que tengamos un estado de ánimo muy positivo y que tenemos que cuidarnos mucho”, comentó Peña.

Señaló, además, que los ataques a la Policía los lleva a trabajar incansablemente como institución para seguir protegiendo a los colombianos. “Por ejemplo, las disidencias y todos aquellos que no quieren estar en la mesa de negociación nos ponen en un estado de alerta constante para que estemos pendientes y no afecten la humanidad de los policías y los colombianos”, finalizó el coronel.



Entre los proyectos de Antioquia está la adquisición de 757 vehículos para la Fuerza Pública y los Organismos de Seguridad y Justicia.

ESPECIAL
REGIÓN EJE CAFETERO

Unión en la región para llevar a cabo grandes obras y tener más seguridad

Representantes del Gobierno Nacional y miembros de la Fuerza Pública dialogaron con los gobernadores de Antioquia, Caldas, Risaralda y Quindío sobre obras y seguridad.

En el quinto foro regional ‘¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?’, capítulo Eje Cafetero, surgió una propuesta en la que estuvieron de acuerdo tanto los gobernadores del Eje Cafetero como Jorge Iván González, director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), y es que las diferencias entre las regiones de Colombia es tanta, que el presupuesto nacional no debería ‘departamentalizarse’, sino ‘regionalizarse’ para llevar a cabo grandes obras de infraestructura que resultan clave para una región y potencializan a todo un país.

Entre las megaobras mencionadas por los gobernadores está el Aero café, la PTAR Canoas o el dragado del Puerto de Buenaventura.

En ese sentido, también las asignaciones presupuestales para este tipo de proyectos deben ampliarse y no destinarse como si fueran para un solo departamento.

Y, en materia de seguridad, se hizo énfasis en los buenos indicadores que tienen los departamentos del Eje Cafetero, tanto en la disminución de los homicidios, el desmantelamiento de bandas y las interceptación de drogas.

Sin embargo, aún hay retos en este tema que, para los panelistas, resulta esencial para la inversión y potenciar otros sectores como el turismo, el comercio y la industria de esta región.

Estas son algunas de las reflexiones que se hicieron durante el foro.



Carolina Barbanti, presidenta de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

‘Hay un compromiso por garantizar los proyectos’

En Antioquia hay 10 proyectos 4G

Carolina Barbanti, presidenta de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), aseguró que “para el Gobierno Nacional y específicamente con los proyectos para Antioquia, que son 10 proyectos de 4G, hay un compromiso total para garantizar esa ejecución porque potencializan la región y le dan productividad al país. Tenemos inconvenientes, pero para eso estamos trabajando en la Agencia Nacional de Infraestructura para sacarlos adelante. El tema de valorización es uno de los instrumentos que estamos trabajando por que los peajes han venido generando ciertas incomodidades en las comunidades por donde transcurren, pero también son con los que podemos garantizar las ejecuciones de obra y la operación y mantenimiento de los corredores.

Desde la ANI, en coordinación con el Instituto Nacional de Vías, hemos venido trabajando en una propuesta que esperamos que finalizando este trimestre podamos tener resultados frente al tema de valorización y lograr que a través de los proyectos de infraestructura vial, tanto en obra pública como concesionada, podamos obtener recursos”.



Jorge Iván González, director del Departamento Nacional de Planeación (DNP).

‘Que se regionalicen los proyectos’

Asegura que debe haber un compromiso

Jorge Iván González, director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), le dijo a los gobernadores que estamos en un momento muy importante que es la discusión en el Congreso. “Para mí, el escenario ideal es que las bandacadas del Eje Cafetero y Antioquia pongan el tono en la reunión de ponentes. Si las bandacadas lo hacen, respetando la autonomía del órgano legislativo, para que no se departamentalicen los proyectos, sino que se regionalicen y definamos proyectos nacionales, eso sería una ayuda. Debemos hacer un compromiso, hay una ventaja muy grande y es que las bandacadas se reúnen más alrededor de los temas regionales que de los políticos. Aquí, en estas discusiones predomina el mensaje de la bandacada regional y si podemos darle un mensaje al país en esta dirección nos hacemos un favor todos. Colombia tiene un 33 por ciento de pobreza y un 16 por ciento de la población está en pobreza extrema, al igual que América Latina que sigue fracasando en la lucha contra la pobreza, eso quiere decir que ha fracasado la planeación. Estamos en un buen momento para darle al país un mensaje distinto y lo podemos hacer entre todos”.



El Eje Cafetero atrae a los visitantes por sus coloridos paisajes. Una región que cuenta con una extensión de 77.485 kilómetros cuadrados, 178 municipios de los departamentos de Antioquia, Caldas, Risaralda y Quindío, y una población aproximada de 9'351.945 habitantes.

Conectividad y seguridad, claves para impulsar al Eje Cafetero

Esta región conformada por los departamentos de Antioquia, Caldas, Risaralda y Quindío, fue la protagonista del quinto foro regional ‘¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?’, donde se conocieron sus prioridades en conectividad terrestre y aérea. Por ejemplo, la construcción del Aeropuerto del Café (Aero café), es vital para impulsar la región. Además, en seguridad, los gobernadores destacaron sus logros y los retos que aún enfrentan, lo que resulta clave para el desarrollo del turismo, industria y comercio.



El foro organizado por la Federación Nacional de Departamentos y con el apoyo de El Tiempo se realizó en Medellín, Antioquia. FOTOS: FEDERACIÓN NACIONAL DE DEPARTAMENTOS



El Vicealmirante Juan Ricardo Rozo, segundo comandante de la Armada Nacional.

‘El promedio de incorporación es del 70 %’

Son menos jóvenes que se están incorporando a las Fuerzas Militares

El Vicealmirante Juan Ricardo Rozo, segundo comandante de la Armada Nacional, durante el foro hizo una reflexión sobre la confianza en las fuerzas armadas.

“Es un reto para nosotros cada día estar innovando e implementando muchas medidas. En este momento tenemos problemas con la incorporación de los jóvenes colombianos que hoy no ven tan motivante ingresar a las filas de las Fuerzas Militares. Hoy el promedio de incorporación es del 70 por ciento, lo cual afecta el pie de fuerza, hay que generar dinámicas para llegar a los jóvenes y que lo vean como una oportunidad para prestar servicio a la

patria y como un proyecto de vida. Es un reto seguir trabajando para poder mantener el pie de fuerza, así como fortalecer las capacidades en ciencia y tecnología.

Yo coincidí con la idea de que los soldados y policías son los mayores generadores de empleo. La seguridad es la base fundamental para continuar con el desarrollo socioeconómico, pero no solo es un tema del soldado o del policía que llega y evita un delito, también es con inversión social y presencia del Estado, para que se solucionen muchas necesidades insatisfechas y los habitantes tengan proyectos productivos para salir adelante”.

‘Necesitamos el apoyo de la ciudadanía’

Cerca del 70 % de la información proviene de la gente

El Coronel José Francisco Peña, subcomandante de la Policía de Antioquia, expresó: “Tenemos un reto muy grande como Policía Nacional que nos ha invitado a reinventarnos todos los días. Las dinámicas que se generan y convergen en las cadenas criminales hacen que nosotros tengamos que cambiar la estrategia de cara a la propuesta delincuencia en el multicrimen que se da todos los días en Colombia. Le pedimos a la ciudadanía no perder la esperanza ni la fe, nosotros le hemos demostrado a este pueblo que somos pujantes y podemos salir adelante, pero la Fuerza Pública sin el apoyo de la ciudadanía no va

a llegar a lograr los objetivos que queremos. Hemos contado con ustedes, casi el 70 por ciento de las informaciones que materializamos nosotros en capturas y en golpes grandes es por información que nos da la ciudadanía. No perder el norte por parte del ciudadano. También nos hemos reunido con los empresarios para que ayuden a construir país, hay que quedarse y fortalecer el tejido social para que los jóvenes no pierdan la esperanza. Yo pongo de ejemplo al gobernador de Antioquia frente a un tema de seguridad en todos los tópicos y si eso se combate los resultados son muy visibles”.



El Coronel José Francisco Peña, subcomandante de la Policía de Antioquia.

‘Son proyectos que benefician a todo el país’

Debe haber un trabajo articulado entre lo público y lo privado

José Fernando Villegas, director de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) Antioquia, hizo tres reflexiones. “Primero, quiero recalcar el trabajo articulado entre lo público y lo privado, si no está lo público y lo privado difícilmente podemos avanzar por las características que tienen ambos. El privado tiene recursos y es más ágil y el Estado tiene que estar para poner orden. Lo segundo es que los problemas que tenemos ahora, por ejemplo en el caso de Antioquia y de las vías del Pacífico, no es un problema de falta de recursos sino de falta de decisiones. En las concesiones se soluciona to-

mando decisiones, porque los recursos ya están pensados. El tramo uno del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, está solucionando un problema de recursos. Y, tercero, es que las carreteras están ubicadas en Antioquia, pero no son de Antioquia, son de todo el país. El aeropuerto del Café está ubicado en Caldas, pero le sirve a todo el país. Al igual que las vías del Samán, los teleféricos y el aeropuerto del Edén. Hay funcionarios que todavía piensan que quieren regionalizar los proyectos, pero son proyectos de país que están ubicados en una región específica”.



José Fernando Villegas, director de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) Antioquia.



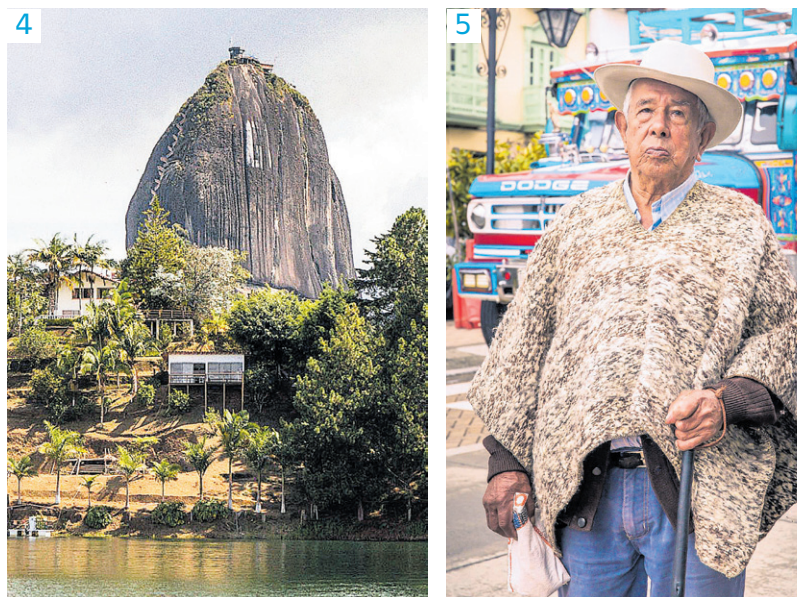
1. Sitios como el Valle de Cocora, en el Quindío, y la piedra del Peñol, en Guatapé - Antioquia, (4) caracterizan a esta región.



2. El Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, en Antioquia, es una obra vital para conectar al país con el Urabá.



3. El café es uno de los productos insignia de estos departamentos. 5. Sus campesinos representan la cultura cafetera propia del territorio.



REGIÓN EJE CAFETERO

INFRAESTRUCTURA

PAZ Y SEGURIDAD