

ESPECIAL

REGIÓN ORINOQUÍA



Arauca, Guaviare, Meta, Casanare y Vichada son los departamentos que integran la Orinoquía, una región donde se conectan los Andes y el Amazonas, y donde se encuentra el río Orinoco, el tercero más largo del mundo y el hogar de 1.039 especies de peces. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN DE META

Orinoquía, despensa agrícola y ganadera del país

Con el 30,4% del total del territorio nacional, la región Orinoquía produce alrededor del 30 por ciento de la despensa agrícola del país; y cuenta con cultivos de 85 productos agrícolas diferentes, según cifras del Centro de Estudios de la Orinoquía. Sin embargo, la presencia de grupos armados y el acceso a financiación son algunos de los desafíos que enfrenta la región. Estos temas fueron tratados durante el foro: ¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las Regiones?, Capítulo Orinoquía, liderado por la Federación Nacional de Departamentos.



Se estima que hay alrededor de 216 especies de aves en la región Orinoquía, entre las que se destacan 25 especies de carpinteros, 100 de atrapamoscas y 11 de tucanes. CORTESÍA



1



2



3

1. El Parque Nacional Natural Chingaza está conformado por 11 municipios, de los cuales cuatro están en el departamento de Meta: San Juanito, El Calvario, Restrepo y Cumaral. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN DE META.
2. Arauca es el segundo departamento con mayor producción de cacao, con el 16.9 % del total nacional. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN DE ARAUCA.
3. Las piscinas naturales del río Guejar se encuentran en Lejanías, un municipio ubicado a unos 128 km. de Villavicencio. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN DE META.

REGIÓN ORINOQUÍA

PAZ, SEGURIDAD Y AGRO

INFRAESTRUCTURA

ESPECIAL REGIÓN ORINOQUÍA



DIDIER TAVERA AMADO
director ejecutivo de la FND

OPINIÓN

Orinoquía, riqueza secuestrada

La Orinoquía cuenta con cerca del 30% de la despensa agrícola, el 20% del hato ganadero y el 48% de los humedales del país, que la hacen una región fundamental para el cumplimiento de las metas propuestas por el Gobierno Nacional en el Plan Nacional de Desarrollo, específicamente en lo que respecta a alternativas para la transición energética y el ordenamiento del territorio alrededor del agua. Los también conocidos Llanos Orientales, son mucho más que el mejor terreno abonado a la actividad silvopastoril, son una región de progreso nacional secuestrada por el atraso en infraestructura vial e inseguridad. Esta región resiliente es ejemplo nacional en procesos productivos y sostenibles. El tamo del arroz del Meta, que nutre los suelos, es uno de los mejores modelos de proyectos asociados a la economía circular; los productos orgánicos del Guaviare, liderados por un cacao libre de químicos y residuos carbónicos, son apreciados en países con consumidores tan exigentes como Suiza; el potencial en la siembra de soya y maíz o la Fazenda, son algunos de los ejemplos para garantizar la seguridad alimentaria; y compañías como Bionergy y programas como 'Soya-maíz, proyecto país' en-

cuentran en la Orinoquía las mejores alternativas para mejorar las mezclas de etanol y la producción de bio-diésel. Pero estas iniciativas, demandan con urgencia mayor articulación, concertación y planeación del Gobierno nacional con los territorios, ¿Quiénes conocen mejor las necesidades y demandas de la región que quienes trabajan día a día por ella y en ella: alcaldes, gobernadores, el sector privado, la sociedad civil y la comunidad en general? ¿Qué mejor estrategia que hacer equipo para la formulación y ejecución de las Políticas Públicas diferenciales que le apunten a los proyectos y sectores que impulsan el desarrollo de la región? Por ejemplo, la infraestructura vial requiere mayor inversión y más atención, porque mejores vías son mejores condiciones de vida de sus habitantes, de la economía y del sector productivo. Esta región, como ninguna otra, tiene una conectante generalizada por lo tanto priorizar inversiones y aprovechar su potencial generará un impacto positivo en los departamentos que la integran y en el país. La misma infraestructura que abrirá las compuertas a la paz, le abrirá también más oportunidades a esta, la última frontera agrícola de Colombia.



Una potencia para la vida

Álvaro León Flórez, gobernador de Vichada

El objetivo del Plan de Nacional de Desarrollo dice textualmente que es "diseñar e implementar acciones e instrumentos financieros y no financieros destinados a apoyar y financiar los proyectos e iniciativas que promuevan la autonomía, el empoderamiento económico y la dignificación del trabajo en Colombia". Habla igualmente del ordenamiento del territorio alrededor del agua, contando en Vichada con los ríos más importantes de Colombia, el Orinoco y el Bitá y sus demás vertientes que significan una pesca responsable, una conservación de los ecosistemas muy marcada y una riqueza turística basada en la naturaleza, pero necesita tener acceso; habla de seguridad humana y justicia social, y por ser departamento de frontera es necesaria una política social de defensa del territorio y de integración regional; especifica derecho humano a la alimentación, y es que nuestro departamento cuenta con una altas tasas de desnutrición lo que implican mayor esfuerzo transversal para garantizar una seguridad alimentaria desde y para la región; detalla sobre transformación productiva y convergencia regional, en el Vichada le apostamos al marañón, por nuestras tierras áridas en el 50% de nuestro territorio, necesitamos un impulso, no a la siembra, porque hemos avanzado en ello y sabemos hacerlo, es necesario un desarrollo para la transformación, transporte y comercialización, no puede seguir saliendo más costoso el transporte de un producto, que el mismo producto, debemos ser competitivos en precio, calidad y tiempo frente a otros productores. El sistema vial terrestre del departamento está dado en un 80,92% por vías en estado natural y esto no es competitivo desde ningún punto de vista. ¿Queda mucho por hacer, el camino es largo!

Paz y mayor inversión, ejes para transformar a la Orinoquía en una potencia

Esta región es la segunda cuenca más biodiversa del mundo y alberga el 48 por ciento de los humedales continentales del país.



El foro ¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las Regiones? es organizado por la Federación Nacional de Departamentos (FND).



Una apuesta por la paz y el desarrollo

Wilinton Rodríguez Benavidez, gobernador (E) de Arauca

La integración con nuestros vecinos departamentos de la Orinoquía es fundamental para hacer un frente común y luchar por la solución de los problemas que nos aquejan por la falta de conectividad vial pues, en el caso de Arauca, estamos embotellados por la falta de buenas carreteras y el exagerado valor del transporte aéreo. Desde este departamento fronterizo el mensaje que enviamos a Colombia es que a través de la inversión social podamos reducir las brechas de la pobreza, las brechas de las desigualdades, de la falta de oportunidades y que el Gobierno nacional pueda invertir para consolidar una verdadera paz, estable y duradera en nuestro territorio. Estamos esperanzados en un buen tratamiento con la inclusión de proyectos de impacto regional en el Plan Nacional de Desarrollo, pues a pesar del escaso presupuesto, a través del ejercicio que se hizo de Construyendo Gobernanza, hemos llegado con significativas inversiones a todos los municipios y tenemos un notorio avance en el cumplimiento de metas del Plan departamental de Desarrollo.

Los problemas que afronta el departamento provocaron movilizaciones, pero a través del diálogo se alcanzaron los objetivos, con inversiones significativas representadas en obras en materia vial, mitigación del riesgo y sector agropecuario, para sortear la emergencia invernal, crisis productiva y mal estado de las vías.

Hubo extensas jornadas de trabajo con los líderes y el Gobierno nacional, al que debo agradecer la disposición que tuvo para atender el pliego de exigencias justas de las comunidades. La interlocución y negociación con el Gobierno nacional garantizó inversiones por más de \$160.000 millones para atender la emergencia que dio pie a la jornada de movilización.

Le apostamos a la paz total, pero que vaya ligada a una inversión social, donde mejoren las oportunidades de todos los araucanos. Tenemos mucha esperanza de que ese cese al fuego en nuestro territorio de verdad calle los fusiles y paren las muertes violentas de familias araucanas víctimas de esta guerra que no tiene ningún sentido. Por ello, acompañamos al Gobierno nacional en ese esfuerzo, en esa articulación y esos diálogos que ojalá permitan no solamente el cese al fuego, sino también de las hostilidades y que se saque de una vez por todas a la población civil de ese conflicto armado que tanto daño le hace a nuestro territorio.

Estamos seguros de que la tranquilidad y la paz serán lo único que nos permite generar desarrollo en un departamento tan productivo como el nuestro. Solo así, podremos explotar nuestra gran riqueza turística y el potencial que tenemos en materia agrícola y pecuaria.

Y, por último, con el gran activo que tenemos de la sede Orinoquía de la Universidad Nacional, se logró que en el departamento de Arauca se realicen los ciclos completos con tres carreras en las cuales nuestros jóvenes se podrán graduar aquí mismo en el territorio, sin necesidad de ir con grandes sacrificios a las sedes andinas.



Llegó la hora del desarrollo de la Altillanura

Juan Guillermo Zuluaga, gobernador del Meta

La Altillanura tiene 2,8 millones de hectáreas con potencial agrícola, pecuario y forestal, (mucho más grande que un país como Suiza) listos para producir y generar desarrollo, no lo decimos nosotros, lo dice una entidad seria como el DNP, en el Conpes para el Desarrollo de la Orinoquía: Altillanura. Somos la última frontera agrícola del mundo. Si aprovecháramos su riqueza, el país podría, por ejemplo, sustituir las importaciones de maíz, que ascienden a 8 millones de toneladas. ¿Se imaginan donde lo haríamos? Pensemos no más, la cantidad de empleos que se generarían. Aunque no lo tenemos claro, es labor nuestra, que el país conozca la dimensión y el polo de desarrollo que son los Llanos Orientales, en un proceso como la transición energética, para que, además, Colombia sea potencia agrícola y supere las cifras de desempleo rural. Es importante que Gobierno y sector privado pongan su mirada en la Altillanura que une al

Meta y Vichada. Aun sin explorarla como quisiéramos, realizamos innumerables esfuerzos por recuperar su productividad, por ejemplo, el cultivo de algodón renació después de 30 años de dejarse de cultivar, hoy aspiramos a llegar 2.000 hectáreas sembradas. Logramos estructurar los estudios y diseños de 100 km de vía para la pavimentación entre el Alto de Neblinas y Rubiales (Puerto Gaitán), con el que buscamos aportar a este desarrollo de la Altillanura, gestionando ante las empresas petroleras de la zona \$242.000 millones, ya está firmado en convenio con el Inviás. Así, sin las capacidades que tienen otros departamentos, el Meta produce 1.650.155 toneladas de alimentos y moviliza cerca de 4.500 toneladas a Bogotá entre frutas, cereales y verduras. Tenemos lo más importante, la tierra. Aunque Colombia es inmensa, es acá, en la Altillanura, en donde está el desarrollo agroindustrial del país.



Guaviare Próspero y Sostenible con el Plan Nacional de Desarrollo

Heydeer Yovanny Palacio Salazar, gobernador del Guaviare

El departamento del Guaviare ha vivido transformaciones significativas gracias a la implementación del Plan Nacional de Desarrollo. Este ambicioso programa gubernamental ha dejado huellas profundas en la vida de los guaviarenses y en la configuración socioeconómica de la región, impactando positivamente en diversos aspectos y, sobre todo, en la calidad de vida de nuestros habitantes. El Plan Nacional de Desarrollo ha destinado recursos a proyectos de infraestructura, lo que ha mejorado la conectividad vial, facilitando el acceso a mercados locales y nacionales. Esto ha impulsado el desarrollo de sectores clave como la agricultura, generando empleo y aumentando los ingresos del territorio. Además, se ha promovido el turismo en la región. El Guaviare cuenta con una belleza natural impresionante, que incluye cascadas, pinturas rupestres, avistamiento de delfines rosados, selvas y paisajes únicos. Gracias a la inversión en infraestructura turística y la promoción de destinos locales, el tu-

rismo se ha convertido en una fuente importante de ingresos para la comunidad local, impulsando la economía regional. El Plan Nacional de Desarrollo también ha contribuido a mejorar la calidad de vida de nuestros habitantes, invirtiendo recursos en servicios básicos como educación, donde se entregaron más de 10.000 herramientas tecnológicas como tabletas y computadores para los estudiantes del departamento; y en Salud, con la Ampliación de la ESE Hospital San José del Guaviare, se beneficiará a más de 90.000 habitantes del departamento y sur del meta. Llevando así, a una mejora significativa en la calidad de estos servicios en la región. Gracias al Plan Nacional de Desarrollo, se ha dejado una huella positiva en el departamento del Guaviare, transformando su economía, impulsando el turismo y mejorando la calidad de vida de los guaviarenses. Estas inversiones estratégicas han puesto a Guaviare en un camino hacia un futuro más próspero y sostenible.

Arauca, Casanare, Guaviare, Meta y Vichada aportaron 92,2 billones de pesos al PIB de Colombia en 2022. Si bien el aporte fue de ape-

nas el 6 por ciento del total nacional, la región Orinoquía lidera la producción en algunos de los sectores claves para el desarrollo económico del país. Por ejemplo, el 77 por ciento de la producción de petróleo a nivel nacional se concentra en tres de los cinco departamentos que conforman la región (Meta, Casanare y Arauca). Asimismo, en 2022 la Orinoquía produjo cerca de 4 millones de toneladas de alimentos, comida suficiente para alimentar al total de la población de Bogotá durante un año y tres meses, según estimaciones de la Asociación Empresarial para el Desarrollo de la Orinoquía (Asorinoquía).

Bajo este panorama, durante el cuarto foro regional ¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?, capítulo Orinoquía, organizado por la Federación Nacional de Departamentos (FND), en alianza con El Tiempo, se hizo un llamado al Gobierno Nacional para aumentar la ayuda, combatir la guerra con inversión social y mirar a los Llanos Orientales como una poderosa despensa agrícola y ganadera para Colombia.

"Esta es una región que merece toda la atención del Plan Nacional de Desarrollo (PND). Produce el 30 por ciento de la despensa agrícola, el 20 por ciento de la despensa ganadera y es aquí donde tenemos más del 48 por ciento de los humedales del país y es una de las zonas de mayor producción de agua dulce de Colombia, así que, la gran apuesta del PND, de ordenar el aparato productivo alrededor del agua, está aquí en esta región. Pero, la subversión, los paramilitares y las disidencias de las Farc han impedido el desarrollo de la Orinoquía a lo largo de la historia. Esta región tiene que ser vista desde otra óptica, lo único que necesita es más inversión, para no volver a estar secuestrados por el miedo y la violencia", detalló Didier Tavera, director ejecutivo de la Federación Nacional de Departamentos (FND).

Según el Centro de Análisis de Datos de la Universidad Externado de Colombia (Delfos), las mayores tasas de homicidios de Colombia en 2022 se concentraron en los departamentos de Arauca y Guaviare, entre otros. En Arauca, la tasa de homicidios pasó de 176 casos en 2021, a 321 en 2022; en Guaviare pasó de 30 casos en 2021, a 38 en 2022.

"Los que defendemos la seguridad, no somos enemigos de la paz. El camino debe ser en mesas, pero con firmeza, no claudicando ni exponiendo a la gente. A mí no me gusta la guerra, me

gusta la paz, pero definiendo la seguridad porque si esta se sigue afectando, no podemos hablar de desarrollo rural ni de turismo", afirmó Juan Guillermo Zuluaga, gobernador del Meta, quien además agregó que es pre-

ocupante la situación de seguridad del departamento, donde el registro de extorsión se ha quintuplicado, hay subregistro de reclutamiento de menores y ha crecido la presencia militar de las disidencias de las Farc.

Ante esta situación, el Brigadier General Miller Nossa Rojas, comandante de la cuarta división del Ejército Nacional reiteró que desde la institución se orientan esfuerzos contra los factores de inestabilidad, para garantizar la seguridad, la prosperidad y el desarrollo de Colombia en estos departamentos.

"Estamos atacando desde todos los aspectos, inteligencia, judicialización y operaciones, además hemos generado alianzas con otras entidades del Estado para detallar las cadenas poderosas de las mafias y así poder atacarlas de manera judicial. No podemos negar que no hay factores de inestabilidad, porque sí los hay, pero estamos actuando de manera coordinada para proteger la población civil, debilitar las capacidades de las amenazas y garantizar la protección ambiental y la seguridad nacional", detalló el Brigadier General Miller Nossa Rojas.

Avances en agro y ganadería
En la Orinoquía se cultivan palma de aceite, arroz, maíz, soya, plátano, café, yuca, caucho, patilla, piña, aguacate, caña, cacao y marañón, entre otros. Asimismo, cerca del 46% del territorio de la región está destinado a la ganadería.

Por esta razón, en el primer panel del foro, Zuluaga destacó que durante su administración diseñó 500 kilómetros de corredores secundarios y terciarios, a través de la Agencia de Infraestructura del departamento, con los que están conectando a los municipios del Meta con el resto del país, llevando los productos característicos de la región, no solo a la central de Abastos de Bogotá, sino al resto de Colombia y del mundo.

Así, la doble calzada Villavicencio - Pumaral y la ampliación de la vía Pumaral - Yopal; la vía Villavicencio - Acacias y el nuevo puente sobre el Río Guatiquia, son algunos de los proyectos claves con los que se avanza en la conectividad del departamento con el resto del territorio nacional.

Por su parte, el gobernador del Guaviare, Heydeer Palacio, destacó que en su departamento se han hecho inversiones importantes para potenciar el agro. Precisamente, a la fecha, a través de asistencia técnica, entrega de insumos agrícolas y plantas de transformación, más

30 %

DE AGUA DULCE

La Orinoquía concentra más del 30 por ciento del agua dulce de Colombia y cuenta con el río Orinoco, el tercero más largo del mundo, el cual, además, es el hogar para 1.039 especies de peces.

30 %

DEL TERRITORIO NACIONAL

La Orinoquía es una región donde se conectan los Andes y el Amazonas, la cual comprende el 30,4 por ciento del total del territorio nacional y se caracteriza por sus suelos productivos.

48 %

DE LOS HUMEDALES DEL PAÍS

La riqueza de Orinoquía alberga el 48 por ciento de los humedales continentales del país, de los cuales 6.332 están en Casanare, 3.146 en Vichada, 2.341 en Meta y 2.136 en Arauca.

Datos claves sobre Orinoquía

- La región de la Orinoquía tiene 1,8 millones de habitantes.
- El aporte al PIB de Colombia en 2022 de los departamentos de la Orinoquía fue: Arauca, 8,5 billones de pesos; Casanare, 23,6 billones de pesos; Guaviare, 1,1 billones de pesos; Meta, 58,4 billones de pesos; y Vichada, 957.000 millones de pesos.
- El departamento del Meta aporta más de la mitad de las reservas de petróleo del país, con el 54%, seguido de Casanare, con el 16%.

ESPECIAL
REGIÓN ORINOQUÍA

Líderes en la producción de cacao, marañón y arroz

Con un aporte de 10.520 toneladas de cacao (16.9 por ciento), Arauca es uno de los principales departamentos productores del grano; Vichada aportó el 58,9 por ciento de la producción de marañón en el país; y entre Meta y Casanare produjeron 156.490 toneladas de arroz en el 2022.

Cerca de 65.1 billones de pesos es lo que el Gobierno Nacional invertirá en los cinco departamentos que integran la región Orinoquía durante el cuatrienio 2022-2026, según el Departamento Nacional de Planeación (DNP), a través del Plan Nacional de Desarrollo.

Entre los temas prioritizados para la región están la internacionalización de las empresas de la zona y la seguridad frente a los grupos armados.

No obstante, a la fecha, los departamentos han hecho importantes inversiones para potenciar el sector agropecuario. Por ejemplo, en el departamento del Meta, se destinaron 13.700 millones de pesos para la entrega maquinaria agropecuaria con la que buscan fortalecer la productividad en el departamento. Fueron 104 asociaciones y más de 3.885 familias beneficiarias en 26 municipios.

La entrega de kits agrícolas incluyó equipos como motocultores, rotovator, remolque, caballoneador y desbrozadora, así como capacitaciones en comercialización, marketing, formalización, productividad,

competitividad y transformación, entre otros.

“El fortalecimiento del sector agropecuario es vital para hacer grande nuestro departamento. Por eso en materia de infraestructura vial, en entrega de maquinaria agrícola y en proyectos productivos, se está haciendo la más alta inversión en la historia”, manifestó Juan Guillermo Zuluaga, gobernador de Meta.

Ganadería con doble propósito

El departamento de Guaviare, por su parte, ha potenciado el sector agrícola a través de programas de asistencia técnica, entrega de molinos e insumos a más de 1.000 familias productoras de cacao de manera orgánica en el Guaviare. Como resultado, hoy han logrado llevar a Suiza dos toneladas de cacao libre de químicos.

Asimismo, el departamento lidera la producción de chontaduro, con 32.000 toneladas anuales que salen al mercado nacional e internacional. Esto gracias a un programa de capacitación y asistencia técnica a familias productoras.

Otro de los programas bandera

del gobernador Heydeer Palacio es la producción, procesamiento y transformación de acaí. Ya son más de 800 familias las que hoy viven de la transformación de 250 toneladas anuales de este frutal amazónico.

En materia ganadera, el departamento, que tiene más de 600.000 cabezas de ganado, de las cuales, cerca de 80.000 salen al mercado

nacional, diseñó un programa para darle el doble propósito a la ganadería. Así, Guaviare pasó de producir 30.000 litros de leche día a producir 150.000 litros de leche día.

“Lo que hicimos fue acoger a todas las empresas clandestinas e ilegales productoras de leche y queso, y las convertimos en una gran empresa departamental llamada Indulácteos, en donde producimos y vendemos queso y leche a nivel nacional”, detalló.

Vichada, líder del marañón

Dos de los grandes proyectos del departamento es la siembra y establecimiento del cultivo de marañón. A la fecha ya son 5.700 hectáreas nuevas cultivadas, de la mano de 700 familias.

El primer proyecto es un convenio con el Ministerio de Agricultura, cuya inversión es de 16.693 millones de pesos, con los cuales se benefician 420 familias productoras. Para el segundo se destinaron 33.600 millones de pesos, con recursos del Ocad Regional, con los cuales se busca beneficiar a 280 familias, incluidos 11 resguardos indígenas.

JORGE IVÁN GONZÁLEZ,
DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO
NACIONAL DE PLANEACIÓN.



Es clave aumentar la inversión en los departamentos de la Orinoquía porque esta región tiene agua y tiene selva; es una potencia para el país y la integración de recursos a los proyectos permitirá potenciar la región”.

ESPECIAL
REGIÓN ORINOQUÍA



2



3

1. Arauca es uno de los departamentos con mayor potencial ganadero en la región. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN ARAUCA.
2. El Caño Lajón, en Meta uno de los paraísos que el conflicto armado había ocultado. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN META
3. En 2022, Caño Cristales, en Meta, recibió 9.423 turistas. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN META
4. La inversión para la entrega de maquinaria agropecuaria en Meta fue de 13.700 millones de pesos. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN META
5. El plátano araucano es uno de los productos insignias del departamento. FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN ARAUCA

Paz, el mayor desafío

La violencia en la región de la Orinoquía se ha recrudecido en los años posteriores a la firma del Acuerdo de Paz. Así lo indica la Comisión de la Verdad, quien detalló que mientras en el 2016 se registraron 76 homicidios atribuibles al conflicto armado en el departamento de Arauca, en el 2021 fueron 146 por la misma causa. El enfrentamiento entre actores armados, especialmente el Eln y las disidencias de las Farc, vuelve hacer repetir un escenario de miedo para quienes habitan en el territorio.

Precisamente, la violencia ha sido una de las mayores barreras de la región Orinoquía para potenciar la riqueza y liderar algunos de los sectores más importantes para el desarrollo económico del país. Por esta razón, aunque desde los departamentos se han reforzado las acciones en materia de seguridad, los gobernadores han hecho un llamado al gobierno nacional para aumentar la ayuda y la inversión social.

En el caso de Arauca, desde la secretaría de Gobierno se han articulado las acciones necesarias, para materializar el deseo de paz en todo el territorio. Para ellos se destinaron recursos con el fin de poder permitir las sesiones de la mesa Departamental de paz en el departamento.

Asimismo, en 2023 se identificaron aproximadamente nueve puntos nuevos para la instalación de cámaras de seguridad, para las cuales se destinaron cerca de mil millones y con las que buscan controlar y reaccionar a delitos como expendio de estupefacientes, hurtos y homicidios, entre otros.

También, el departamento invirtió más de 600 millones de pesos en el mejoramiento a la infraestructura de la armada nacional y la guardia en el batallón No. 52 de Arauca, que permitirá incrementar la seguridad de los accesos.

Ahora bien, con el fin de tener mayor presencia de uniformados en la zona rural del municipio de Arauca, el departamento invirtió aproximadamente 500 millones para el mejoramiento de las instalaciones la policía de carabineros de Arauca, lo que permite aumentar capacidad de personal.

Por su parte, en el departamento de Meta, se realizó la inversión de más de 20.000 millones de pesos para mejorar la seguridad en ese territorio y la atención a 254 personas en riesgo de seguridad. También destinó 210 millones de pesos para incentivar la denuncia ciudadana, a la fecha, más de 40.000 denuncias ya reposan en el SPOA de la Fiscalía.



1



4



5

Mejoramiento en la producción alimentaria

A través de la entrega de insumos agrícolas y maquinaria

Con el fin de promover el desarrollo sostenible en el departamento del Guaviare se invitó en el fortalecimiento técnico de las producciones de cacao y chontaduro. Se trata de un programa dirigido a 400 familias productoras en tres de los cuatro municipios que integran el departamento, San José del Guaviare, El Retorno y Calamar, quienes a través de la entrega de insumos agrícolas, como fertilizantes, fungicidas e insecticidas, han podido mejorar la productividad de estos dos productos emblemáticos de la región.

Así mismo, varias familias que se dedicaban al cultivo ilícito o la deforestación hoy son aliados del departamento y han comenzado a producir, procesar y transformar el acaí. Ya son más de 800 familias que están

viviendo de la transformación de 250 toneladas anuales de este frutal amazónico. Por su parte, en el departamento de Arauca, se encuentra en ejecución la implementación de estrategias para la renovación de plantaciones de cacao mediante sistemas agroforestales que incluyen, además, acompañamiento técnico a los productores de grano a través de visitas en finca, talleres y capacitaciones, con las cuales buscan incrementar el área productiva en 194 hectáreas nuevas en los municipios caçatarios del departamento como lo son Arauquita, Fortul, Tame y Saravena. La inversión de este proyecto es de 3.326 millones de pesos, suma con la cual se espera beneficiar a cerca de 194 familias y más de 465 personas.

La entrega más grande de maquinaria

El departamento del Meta reforzó la actividad agrícola

Con el fin de fortalecer la productividad en el departamento, la Gobernación del Meta entregó este año maquinaria agropecuaria a más de 3.885 familias y más de 104 asociaciones en 26 municipios. La entrega de kits agrícolas incluyó equipos como motocultores, rotovator, remolque, caballoneador y desbrozadora, así como maquinaria pecuaria como remolques, picapastos, bomba de fumigación y ensiladora manual, entre otros. Asimismo, los beneficiarios de los diferentes municipios han recibido capacitaciones en temas como asociatividad, comercialización, marketing, formalización, productividad, competitividad y transformación, con el objetivo de generar un modelo agropecuario inte-

gral que les permita a los campesinos aprovechar mejor la tierra. Una de las comunidades beneficiadas es la de Reforma y Lagunas, ubicada en la vía a Puerto López y conformada por 200 familias campesinas que se dedican a la siembra de frutales como el limón tahiti y a la porcicultura, piscicultura y ganadería. En total, cuentan con 600 hectáreas productivas. Asohuyama fue otra de las asociaciones beneficiadas, ubicada en la parte rural del municipio de San Martín de los Llanos y del cual hacen parte 26 familias, quienes también se ven beneficiadas con la entrega de maquinaria. En diciembre de 2022, Meta benefició a 300 asociaciones y cerca de 10.000 familias de los 29 municipios del departamento.

Fortalecimiento al saber ancestral

51 comunidades indígenas se han beneficiado

Con la entrega de 365 máquinas ralladoras de yuca, para el procesamiento del casabe, mañoco y demás derivados de la yuca brava, el departamento de Vichada le ha apostado al fortalecimiento de los saberes ancestrales y la seguridad alimentaria de las mujeres indígenas. En el municipio de La Primavera se entregaron 15 ralladoras en 3 resguardos indígenas; 26 más en Puerto Carreño, en 8 resguardos; y 313 en Cumaribo, en cerca de 41 resguardos. Además de la entrega, se incluyó asistencia técnica para garantizar el cuidado, almacenamiento, buen uso y preservación de la máquina ralladora. Por otro lado, y en convenio con la Asociación de Cabildos y Autoridades Tradicionales Indígenas Inty-Quilla, Vichada eje-

cutó el proyecto 'Fortalecimiento de la Cultura Ancestral Indígena', a través de la construcción de ocho malocas tradicionales que beneficiarán a los resguardos indígenas de Cumaribo, ubicados en la Selva Mataven, Ríos Muco y Guarrolo, Saracure Río Cada, Santa Teresita y San Luis Del Tomo; Puerto Carreño a Caño Mesetas Dagua y Murcielagos. Asimismo, y con el objetivo de fortalecer las capacidades productivas y pesqueras, en armonía con las costumbres ancestrales de 51 comunidades en 8 resguardos indígenas de los municipios de Cumaribo y Puerto Carreño, el departamento entregó bongos, implementos y asesoría técnica con la que se logró beneficiar a más de 4.000 personas del departamento.

50%

DE SUELO GANADERO

Casanare y Arauca son los territorios con mayor potencial ganadero en la región, con más del 50% de su extensión con suelos aptos para esta actividad, según Estudios del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC)

4

MILLONES DE TONELADAS DE ALIMENTO

En el 2022, la Orinoquía produjo cerca de 4 millones de toneladas en alimentos, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo de la Orinoquía (Asorinoquía).

ESPECIAL
REGIÓN ORINOQUÍA



La carretera que de Bogotá conduce a Villavicencio sigue siendo uno de los mayores retos en infraestructura, al ser la vía principal de ingreso y salida de la región.



En diciembre pasado, con el Invia, se logró un convenio por \$259.000 millones con el fin de lograr llegar al municipio de Colombia (Huila). FOTOS: GOBERNACIÓN DEL META

Vías: el mejor aliado para el agro y el turismo del Meta

En el foro de la Federación Nacional de Departamentos y El Tiempo, el Gobernador anfitrión explicó los avances en términos de infraestructura y enumeró algunos de los proyectos más relevantes que están en desarrollo.

La vía Villavicencio - Yopal es una de las obras de infraestructura importantes para la conectividad del departamento.



Juan Guillermo Zuluaga, gobernador del Meta, en su calidad de anfitrión del foro ¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?, capítulo Orinoquía, manifestó el deseo del departamento para poder potenciar el sector agropecuario y el turismo, siendo las vocaciones naturales de este territorio.

Y con ese fin, una de las grandes apuestas de la actual administración departamental es el desarrollo de la infraestructura vial, por los efectos positivos que esto generaría para el agro y la industria turística.

“Por eso, en algo que no se había hecho antes, pusimos a nuestra Agencia de Infraestructura del Meta a que diseñara 500 kilómetros de vías para impactar vías secundarias y terciarias; y empezamos a hacer un proceso de relacionamiento con el Gobierno Nacional para apuntarles a las vías que son de competencia nacional, pero sin quedarnos ausentes comenzamos a hablar de la ruta Bogotá - Villavicencio y de cómo se iba a financiar el tramo uno, nuestra enorme preocupación”, dijo Zuluaga.

Y agregó que a eso también se sumó el cómo tener conectividad Villavicencio - Yopal, en una vía que calificó como extraordinaria y que hoy avanza muy bien (un 85 por ciento de su ejecución), y que incluye la doble calzada Villavicencio - Cumaral y la ampliación del tramo Cumaral - Yopal, pese a que ha presentado problemas en su parte final, en el marco de la transición del Gobierno.

Esos avances, según precisó el Gobernador, se ven en otro proyecto estratégico para el departamento, como es la Malla Vial del Meta, que es la doble calzada Villavicencio - Acacías y que incluye corredores viales entre los municipios de Villavicencio, Acacías, Guamal, San Martín, Granada, Puerto López y Puerto Gaitán; el nuevo puente sobre el río Guatiquia, para que conecte con la doble calzada a Restrepo, entre otras.

“Igualmente, hemos dado un salto enorme en la idea de conectar a la Orinoquía con el Pacífico, puesto que con el Gobierno Nacional logramos una inversión de cerca de \$339.000 millones para la pavimentación de Mesetas - Uribe,

y eso es buscando a Colombia (Huila) para salir hacia el Puerto de Buenaventura, y para que el suroccidente del país pueda tener conexión con nosotros y hoy hay un contrato de obra pública firmado y en ejecución de 48 km que nos va a permitir llegar con obra pavimentada hasta Mesetas”, reveló el mandatario departamental.

Y en diciembre, con el Invia, lograron un convenio por \$259.000 millones para continuar el objetivo de llegar a Colombia (Huila), que es la Transversal de la Macarena.

En tanto que hacía el otro lado del Meta, en conjunto con el Gobernador del Vichada y los congresistas de la época, se logró realizar un proceso de inversión por \$700.000 millones para contratos de obra pública: pavimentar desde Puerto Gaitán hasta El Viento (Vichada), límite natural entre los dos departamentos y que hoy está en ejecución, y para los cuales pidió mayor celeridad.

‘Alianzas con la Gente’
Adicionalmente, más de 400

convenios solidarios destinados al mantenimiento y mejoramiento de vías, así como la construcción de *box culvert*, alcantarillas, placas huellas, gaviones y otros tipos de infraestructura, han sido ejecutados en 28 municipios del departamento por la Agencia para la Infraestructura del Meta (AIM) y su estrategia de ‘Alianzas con la Gente’.

De acuerdo con la Gobernación, esta apuesta de trabajo colaborativo con las Juntas de Acción Comunal ha permitido reducir los costos de obra en un 40 por ciento, aprovechando el trabajo comunitario y las ganas de superar las necesidades en sus territorios.

Además, indican que ha aportado soluciones de movilidad en lugares apartados y en zonas con condiciones difíciles para el transporte y comercialización de productos agrícolas.

“En nuestro territorio somos beneficiados de dos convenios solidarios del programa ‘Alianzas con la Gente’, y estamos muy contentos porque estamos construyendo un San Jua-

JUAN GUILLERMO ZULUAGA
Gobernador del Meta



Logramos una inversión de \$339.000 millones para la pavimentación de Mesetas - Uribe, para buscar a Colombia (Huila) y salir al Puerto de Buenaventura”.

30.000

MILLONES DE PESOS DE INVERSIÓN.

Con una inversión por \$30.000 millones, han tenido mantenimiento unos 2.000 kilómetros de vías terciarias.

nito bonito; este proyecto benefició a más de 150 habitantes, contribuyendo al desarrollo de proyectos turísticos, por lo menos 100 ciclistas nos visitan a diario; mejorando la vía para sacar nuestro producción láctea, avícola y pesquera”, dice María Betty Orjuela Baquero, presidenta de la Junta de Acción Comunal de la vereda San Juanito de Acacias, sobre el proceso adelantado junto a la AIM.

Así, con una inversión que supera los \$30.000 millones, se ha logrado el mantenimiento de por lo menos 2.000 kilómetros de vías terciarias, la construcción de 28 *box culvert* y 47 alcantarillas, que son estructuras de concreto diseñadas para permitir el paso del agua por debajo de la vía.

Las apuestas y obras de infraestructura en este departamento se complementan con el Aeropuerto Internacional, que está en estudios de prefactibilidad, entregado por el departamento al Gobierno Nacional y priorizado en el Plan Nacional de Desarrollo; el corredor La Poyata - Maní - Sogamoso (estudios fase dos) y en estructuración de la ANI.

También destacan la Transversal de la Altillanura, Puerto Gaitán - El Viento (2 contratos en ejecución por \$510 mil millones); Puerto Gaitán - primer acuerdo de cooperación firmado, en donde el Invia pavimentará 43 km desde el alto de Neblinas a Rubiales, con diseños en fase 3 y permisos ambientales realizados por la Gobernación del Meta, con una inversión gestionada con la industria petrolera por \$242.000 millones.

Las obras en Guaviare son esenciales para potenciar atractivos turísticos como la ‘Capilla Sixtina del Arte Rupestre’.

“Vías para la productividad” es una de las más claras apuestas que tiene el departamento del Guaviare, en cabeza de su gobernador, Heydeer Yovanny Palacio.

De esa visión, según lo expuesto por el mandatario departamental durante el foro ¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?, capítulo Orinoquía, hacen parte proyectos como la pavimentación de la vía 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno, con cerca de 27 kilómetros y una inversión cercana a los \$121.000 millones, y que tiene 9 metros de ancho, ajustados a los requerimientos de los colonos de este territorio.

“Esta es una obra digna de mostrar y un ejemplo a nivel país, por la cual nos galardona- ron con uno de los premios nacionales en inversión y en la ejecución de recursos con rapidez, honestidad y transparencia”, exaltó Palacio.

Igualmente, hizo referencia a la vía que conduce de El Retorno a Calamar que, además de beneficiar a esos dos municipios, es muy importante para el Vaupés y Guanía.

A esa obra se le asignaron en el anterior gobierno \$220.000 millones, está en ejecución y avanza con 12 kilómetros ya pavimentados, pero que requiere que el Gobierno Nacional apropie los recursos no en una vigencia de 5 o 6 años, sino que se le dé celeridad, ya que beneficia a dos departamentos y a más de 100.000 personas.

“Es la arteria fluvial de dos departamentos que, seguramente, en el momento en el que se finalice demostrará que el Guaviare y Vaupés tienen la capacidad de ser solventes, autosostenibles y que con un cuidado del medio ambiente pueden convertirse en motores de la economía nacional”, explicó Heydeer Yovanny Palacio.

La obra, conocida como la Troncal de la Orinoquía, traerá desarrollo económico y social, pues beneficiará a comunidades de agricultores, estudiantes, taxistas, turistas, empresas transportadoras y servicios de emergencia.

El otro proyecto que destacó fue la pavimentación de la vía terciaria La Paz - Barrancón (6 km), donde se producen arroz, plátano y yuca, que van para el mercado local y el nacional.

Y es que las obras en este departamento son determinantes también para potenciar enormes atractivos turísticos como la llamada ‘Capilla Sixtina del Arte Rupestre’.

A su vez, el gobernador del Vichada, Álvaro León Flórez, reveló la intervención en 15.000 metros cuadrados en más de 10 sectores y cerca de 30 puntos con el proyecto de ‘Rehabilitación de las vías urbanas’, con mezcla asfáltica densa en frío, en el municipio de Puerto Carreño.

“Estamos construyendo el puente sobre el caño Gavilán. Es un proyecto que comunica el municipio de Santa Rosalía con Cumaribo, con una longitud de 20 metros y un ancho de 4,50 metros en concreto reforzado y estructura en acero”, precisó León.

Así mismo, indicó que el puente sobre el caño La Balsa es un proyecto que permitirá la conexión de los municipios de La Primavera y Puerto Carreño, con una longitud de 30 metros bidireccional, con una sección transversal de 8,5 metros, que contienen dos carriles, andén peatonal y bordillo.

Tiene un estimado de 30.644 beneficiarios, los cuales corresponden a los habitantes de La Primavera y de Puerto Carreño, de los cuales 5.862 corresponden a población étnica.

Para atender el impacto de los proyectos, de acuerdo con el gobernador León Flórez, es preciso destacar que el sistema



Guaviare y Vichada buscan más conectividad

Gobernaciones de estos departamentos hablaron sobre las obras más representativas no solo para los municipios que los integran, sino que también benefician a departamentos como Vaupés.



1. Para el gobernador del Guaviare, Heydeer Palacio, lo bueno que le pasa al Meta en infraestructura también repercute en el bienestar de los departamentos del Guaviare, Casanare y Arauca.



2. Las obras del Guaviare les favorecen a Vaupés y Guanía. FOTOS: GOBERNACIÓN DEL META

50.000

PERSONAS BENEFICIADAS

La vía entre El Retorno y Calamar, además de beneficiar a unas 50.000 personas, es muy importante para el Vaupés y Guanía.



“La Troncal de la Orinoquía es la arteria fluvial del Guaviare y Vaupés, que podrán demostrar que tienen la capacidad de ser solventes, autosostenibles y motores de la economía”.

de los accesos”, agregó.

Así mismo, indicó que el puente sobre el caño La Balsa es un proyecto que permitirá la conexión de los municipios de La Primavera y Puerto Carreño, con una longitud de 30 metros bidireccional, con una sección transversal de 8,5 metros, que contienen dos carriles, andén peatonal y bordillo.

Tiene un estimado de 30.644 beneficiarios, los cuales corresponden a los habitantes de La Primavera y de Puerto Carreño, de los cuales 5.862 corresponden a población étnica.

Para atender el impacto de los proyectos, de acuerdo con el gobernador León Flórez, es preciso destacar que el sistema

vial terrestre del Vichada está dado en un 80,92 por ciento por vías en estado natural, mientras que el restante está dado por vías que con algún tipo de intervención.

Cabe anotar que este departamento cuenta con pocos kilómetros de vías pavimentadas, significativamente en las cabeceras municipales, y la mayoría de sus vías secundarias y terciarias son de regular estado, principalmente en la época de lluvia, en tanto que en las temporadas de sol sus carreteras son transitables, aprovechando lo plano y amplio de la sabana vichadense.

Red vial secundaria

Por otra parte, según la Gobernación, la red vial secundaria del Vichada, aproximadamente, tiene una longitud total de 1.562,7 kilómetros, de los cuales 1.14 kilómetros están en pavimento, 298,31 km están en afirmado y 1.263,21 kilómetros están en tierra.

“Del total de la red secundaria, podemos analizar que el 0,09 por ciento se encuentra en pavimento, en tanto que la red que se encuentra sin carpete de rodadura representa más del 99,9 por ciento de la red vial departamental, afectando la integración, conectividad, productividad y agroturismo del Vichada, a las cuales se les realiza mantenimiento en verano, pero en épocas de invierno fuerte quedan iguales o peores que antes de hacerles el mantenimiento, lo cual dificulta la comunicación de los municipios del departamento”, comenta el Gobernador.

Acercas de la red vial terciaria del departamento del Vichada, esa administración asegura que aproximadamente tiene una longitud total de 1.034,57 kilómetros, que están a cargo de los gobiernos locales.

Los municipios con mayor cantidad de kilómetros a su car-

go son: Cumaribo, con 739,79 km.; La Primavera, con 218,58 km, y Puerto Carreño, con 76,2 km. Estas vías, al estar sin pavimentación, dificultan la comunicación de los municipios del departamento, con lo que consideran se afecta la integración, conectividad, productividad y agroturismo.

Por lo tanto, sostuvieron que los proyectos descritos aportan a mejorar la competitividad, pero sobre todo la calidad de vida de los vichadenses y a generar mayores oportunidades de forma transversal.

Desafíos en la región

Frente a los retos que enfrentan los proyectos bandera con el nuevo Plan Nacional de Desarrollo y cuál sería la mejor forma de articular los resultados ya obtenidos, el gobernador León dijo que los retos siguen siendo grandes, en especial en lo referente a infraestructura vial y aérea, que redunda en el desarrollo agropecuario, salud y turismo, entre otros.

“Es necesaria una verdadera articulación y trabajo en equipo, la unión de esfuerzos y recursos, pensando desde las regiones y más aún desde aquellas que no estamos interconectadas ni tecnológicamente, ni en vías terrestres, fluviales, aéreas. Entonces, es necesario pensar como región, potenciar y priorizar las inversiones”, anotó el Gobernador.

Las vías que vienen están contempladas en el Conpes 4106 pero, para el mandatario, estas requieren de desarrollo, y afirma que si se quiere que estos departamentos continúen creciendo, son las administraciones locales (alcaldías y gobernaciones) las que tienen que priorizar, hacer los estudios y diseños, y realizar las gestiones de obras de pavimento de 40 o 50 km que hoy necesitan estos departamentos en vía de desarrollo.

Vía Bogotá - Villavicencio

Tras las nuevas complicaciones que se han presentado en la vía Bogotá - Villavicencio, el pasado 17 de septiembre, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) generó una noticia positiva. La entidad seleccionó al consorcio Corredor B-T 05, integrado por las empresas C&M Consultores SAS y ESI Consulting SAS - BIC, en calidad de consultor especializado que estructurará el segmento vial Boquerón - El Tablón, en la vía Bogotá - Villavicencio.

Así, de la vía que conecta a Bogotá con Villavicencio, tendrá a su cargo 32 kilómetros, con el que se espera reducir un 40 por ciento el tiempo de viaje entre los dos destinos.

Las intervenciones contemplan la intersección de Yomasa, en la localidad de Usme en Bogotá; la construcción de viaductos y túneles entre Chipaque - Cáqueza y Cáqueza - El Tablón.

El vicepresidente de Estructuración de la ANI, Jonathan Bernal, reveló que este tramo “hace parte del plan del Gobierno Nacional para promover la intermodalidad, optimizar las condiciones para la operación de los transportadores y optimizar la conexión con la Orinoquía, reconfigurando la cadena logística, reduciendo los costos y aumentando los niveles de competitividad en el país”. El Gobierno espera que con este megaproyecto se mejoren los indicadores de competitividad y productividad.

ESPECIAL
REGIÓN ORINOQUÍA

La Orinoquía, una región que por su potencial merece atención especial

Gobernadores y representantes del Gobierno Nacional expusieron las acciones que se están adelantando en esta región y los proyectos que hacen parte del Plan Nacional de Desarrollo.

Una vez más, las regiones fueron protagonistas en el conversatorio dedicado —esta vez— a la Orinoquía colombiana (Meta, Guaviare, Vichada, Casanare y Arauca).

El foro ¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones? sirvió para que los gobernadores y autoridades del Gobierno Nacional pudieran conversar sobre los proyectos de mayor trascendencia para esta zona del país en materia de infraestructura de transporte, desarrollo agropecuario, paz y seguridad.

En este espacio, Juan Guillermo Zuñaga, gobernador del Meta, y Heideer Yovanny Palacio Salazar, gobernador del Guaviare, pudieron exponer ante el auditorio los avances de sus respectivas administraciones en estos sectores y aprovecharon también para manifestar sus mayores preocupaciones frente a las problemáticas que están afrontando estos territorios, muchas veces olvidados.

Así mismo, el foro contó con la participación de Didier Tavera, director ejecutivo de la Federación Nacional

de Departamentos (FND); Jorge Iván González, director general del DNP; Lyda Milena Esquivel, vicepresidente ejecutiva de la ANI; Juan José Oyuela, director de Ejecución y Operación del Inviás; Fidel Londoño, profesional de la UPRA; Alfonso Valderrama Martínez, director de Innovación y Desarrollo del MinAgricultura, el Brigadier General Miller Vladimir Nossa, comandante de la IV División del Ejército Nacional, y Luis Felipe Lota, subdirector de formulación y evaluación de la UPIT.



El foro realizado en Villavicencio permitió conocer las obras que se están desarrollando, por parte de la ANI y del Inviás, con las cuales se espera aportar a la conectividad y productividad de los departamentos de la Orinoquía. FOTOS: GOBERNACIÓN DEL META



Región para ordenar el aparato productivo a través del agua

Didier Tavera, director ejecutivo de la FND

Esta es una región que merece toda la atención del Plan Nacional de Desarrollo (PND). Aquí, donde estamos hablando de transición energética y de descarbonización, tenemos que hacerles un reconocimiento al Meta y a la Orinoquía por su avance en los proyectos de los paneles solares, pero también debemos reconocer a los cultivadores de arroz, pues de quemar el tamo en otra época, hoy ya se habla de reducciones de gases de efecto invernadero de hasta el 48%. Así mismo, se destaca el programa de cómo avanzar en la ganadería con el silvopastoreo y qué decir de la producción de etanol y biogás. En este gran territorio se produce un 30% de la despensa agrícola, un 20% del hato ganadero, tiene más del 48% de los humedales del país y es una de las zonas de mayor producción de agua dulce, por lo que el PND en lo que se refiere a cómo ordenar el aparato productivo a través del agua, está aquí en esta región. Lastimosamente, lo que ha impedido su desarrollo ha sido el atraso en infraestructura y la violencia.



Proyectos más importantes que desarrolla la ANI

Lyda Milena Esquivel, vicepresidente ejecutiva de la ANI

Dentro de los proyectos que están en el Plan Nacional de Desarrollo y que se encuentran en estructuración, desarrollados por la ANI, está el que conecta con el departamento de Boyacá: vía Sogomoso - Aguazul - Maní - El Yucao, en etapa de estructuración; iniciativa de participación privada de tipo público, con una longitud de alrededor de 240 km y una inversión estimada de \$1,8 billones, para mejoramiento y rehabilitación de la calzada existente. Otro proyecto es Boquerón - El Tablón, el primer tercio de la vía Bogotá - Villavicencio. En este momento tene-

mos en proceso de contratación al estructurador y a la interventoría de la estructuración, que son los encargados de empezar a diseñar y hacer toda la fase de planeación de este proyecto que tiene una longitud de 32 km, contempla la construcción de calzada sencilla, y operación y mantenimiento de la existente. Acerca de la polémica por los puntos críticos de esta vía nosotros hicimos un barrido y en el balance hallamos 50, unos están dentro del alcance de la concesión y otros por fuera, pero proponemos en este contrato resolver algunos de ellos.



Departamentos deben recibir recursos por lo que tienen

Jorge Iván González, director general del DNP

En inversiones del Presupuesto General de la Nación, Guaviare tiene \$500.000 millones para 2024, el Meta \$1,5 o \$1,7 billones, Guainía \$225.000 millones, mientras que Antioquia \$8,3 billones, lo que indica que en el país no puede haber convergencia, porque se van creando unas brechas exponencialmente crecientes. Y, ¿por qué no hay convergencia?, porque este país no ha aceptado que Antioquia no se parece a la Amazonía, lo cual es evidente, pero en la política pública —empezando por el Sistema General de Participaciones— pretendemos que Antioquia puede ser similar a la Amazonía, y entonces les entregamos recursos a Guanía y la Amazonía en función de la población, lo que siempre nos va a llevar a una brecha creciente. A estos departamentos hay que entregarles recursos porque tienen agua, porque tienen selva y porque son la potencia ambiental del planeta. Esto significa un cambio brutal. Nosotros pusimos en el primer punto del PND la geografía; aceptar la geografía es hacerlo con todas sus implicaciones, lo que considero un punto muy importante.

Proyectos del Inviás en la región suman \$3,5 billones

Juan José Oyuela, director de Ejecución y Operación del Inviás

Le voy a dedicar a hablar de los proyectos que tenemos con el Inviás, tanto en ejecución como los que están en el Plan Nacional de Desarrollo. Dividimos el PND en tres, en el tema de vías: no son las nacionales, otro las secundarias y el último las terciarias, y para cada una de ellas contamos con una metodología específica. Los proyectos que tenemos en la Orinoquía suman un valor de \$3,5 billones que están en ejecución en este momento y que tienen la dificultad que mencionó el Gobernador del Meta, porque fueron iniciados el año pasado (algunos en

2021), pero cuentan con vigencias futuras hasta el año 2030, pero estos plazos y estos proyectos no se ejecutan de aquí a 2030, sino que se pueden realizar en un menor tiempo, y ese es el trabajo que estamos haciendo. De esos \$3,5 billones, tenemos \$2 billones en las vigencias que corresponden al periodo de gobierno del presidente Petro y otros \$1,2 billones los tendremos de 2027 a 2030. Nuestra tarea es ver cómo adelantamos y cómo traemos a valor presente ese \$1,2 billones para que estos proyectos puedan ser ejecutados en el actual Gobierno Nacional.



La relevancia de la Frontera Agrícola Nacional

Fidel Londoño, profesional de la Unidad de Planificación Rural Agropecuaria

En el PND hay un tema estratégico y es la seguridad alimentaria y, en ese sentido, la Frontera Agrícola Nacional tiene que ser estratégica y debemos tenerla presente para que podamos hacer las inversiones en donde se deben realizar y con la orientación adecuada. Esta frontera agrícola, que es un ejercicio que se ha venido desarrollando desde 2018 y ha tenido varias actualizaciones, se define como el límite que separa las áreas donde se desarrollan las actividades agropecuarias de las zonas condicionadas y de las protegidas, las de especial importan-

cia ecológica y las demás áreas en las que las actividades agropecuarias están excluidas por mandato de la ley. Pero también hay unos sitios donde se debe poner una lupa especial, por sus reglas particulares. Así, la Frontera Agrícola Nacional tiene como objetivos contribuir a la formulación y focalización de la gestión de la política pública del sector agropecuario, pesquero y de desarrollo rural, además de promover el uso eficiente del suelo rural y contribuir a estabilizar y disminuir la pérdida de ecosistemas de importancia ambiental.

