

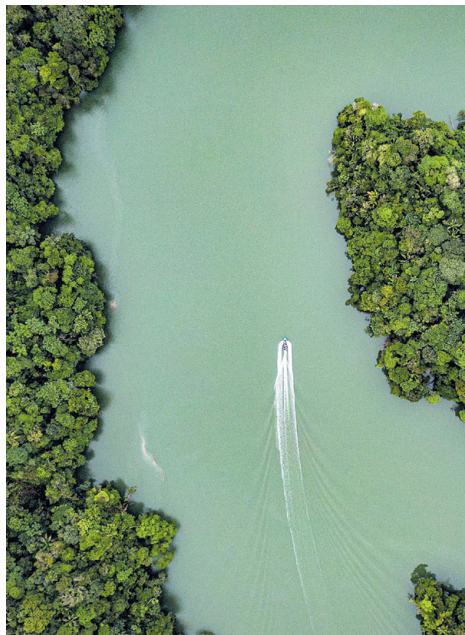
ESPECIAL REGIÓN DEL PACÍFICO



Su música, gastronomía, cultura, riqueza ambiental y diversidad (comunidades afrocolombianas, indígenas y mestizas) caracterizan a esta región del país conformada por 8.300.000 habitantes, según proyecciones del Dane, de Cauca, Chocó, Nariño y Valle del Cauca.

El Pacífico busca mayor conectividad y acceso a los servicios básicos

Conectar la región con el interior del país a través de proyectos viales y ferroviarios; acciones para garantizar mejor acceso al agua potable, salud y vivienda, e históricas inversiones en turismo, fueron algunas de las peticiones de los departamentos durante el foro ‘¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?’, capítulo Pacífico, que se realizó en Pasto, Nariño, un encuentro liderado por la Federación Nacional de Departamentos (FND) en alianza con la Casa Editorial El Tiempo.



Esta región limita con el océano Pacífico y cuenta con ríos caudalosos como el Cauca, y navegables, como el Atrato, por lo que tiene gran potencial fluvial. Además, con proyectos como Rumichaca - Pasto (foto central) se busca interconectar al Pacífico con vías de cuarta y quinta generación. FOTOS: ARCHIVO EL TIEMPO Y ANI.

ESPECIAL REGIÓN DEL PACÍFICO



DIDIER TAVERA,
director ejecutivo de la
Federación Nacional
de Departamentos

OPINIÓN

Actuar para avanzar

La ubicación geográfica estratégica de los departamentos del Cauca, Chocó, Nariño y Valle del Cauca consolida un Pacífico rico y diverso medioambientalmente, con todas las cualidades y medios para ser una región de progreso y desarrollo. En ella, sectores como el de la caña de azúcar ha venido consolidándose, con innovación y tecnificación, como uno de los impulsores de la transición hacia energías renovables mediante la producción de etanol y biogas a mayor escala. Esta es una alternativa certera y prometedora. Consolidar este modelo implica que se aprovechen las más de 230 mil hectáreas de caña sembradas actualmente, y se apues-

te por duplicarlas en otras 200.000 hectáreas para avanzar en la transición energética y la descarbonización. Esta producción permitiría ir aumentando la mezcla para pasar del 10% actual, al 20%, y ¿por qué no? llegar al 30% como en Brasil con vehículos 100% etanol. Sin duda, este sería un escenario favorable para los territorios del pacífico y para el país, no solo por los recursos presupuestales que inyectaría, sino por el impacto positivo en contra del cambio climático y a favor de la protección del medio ambiente. De la mano de la transición energética, también es importante propender por el reordenamiento del territorio alrededor del agua, más aún en esta región

donde el recurso abunda con ríos caudalosos, acceso al océano y uno de los principales puertos del país. Esta apuesta debe contemplar estrategias que partan de acciones diferenciales, que entiendan las necesidades y particularidades de cada territorio y que propendan por proyectos de conectividad multimodal. Si ordenamos el aparato productivo en el territorio logremos diversificar y generar mejores ingresos con iniciativas de productos locales, un ejemplo de la región ha sido la siembra y comercialización de cafés especiales, que se ha convertido en una forma próspera de sustituir cultivos ilícitos, honrar nuestra cultura y lograr desarrollo y calidad de vida digna para el campe-

sinado. Es cierto que estamos llamados a la protección de los ecosistemas de la región, pero no podemos descuidar el llamado a garantizar las condiciones de vida digna de los seres humanos que la habitan. Esta zona merece todos los esfuerzos, está priorizada en el Plan Nacional de Desarrollo actual con el fortalecimiento del Fondo Plan PAZífico, que fue creado en el 2015 con la meta de ejecutarse en máximo 6 años, pero que a hoy su ejecución no llega al 50%. Es momento de pasar de las buenas intenciones a la acción, es hora de actuar con contundencia. ¡El Pacífico reclama cambios reales y estructurales con real inversión social y sostenibilidad!



‘Generando Confianza’, el foco

Ariel Palacios Calderón,
gobernador del Chocó

Nos comprometimos con el fomento del desarrollo económico y turístico del territorio, a pesar de los desafíos en los que se enmarca esa Colombia profunda donde el Chocó se encuentra inmersa; hemos logrado asegurar recursos para ejecutar nuestro ambicioso programa de gobierno ‘Generando Confianza’, donde se ha priorizado el mejoramiento y fortalecimiento del turismo y se han destinado recursos significativos para mejorar los servicios aeroportuarios en la subregión Pacífico, donde sus atractivos naturales atraen a turistas de toda Colombia y el mundo. Esto incluye la inversión en la Etapa 1 de la remodelación del Aeropuerto José Celestino Mutis en Bahía Solano, por un valor de \$22.000 millones, financiados a través del Sistema General de Regalías (SGR); así como la construcción del Malecón en las cabeceras municipales de Bajo Baudó y Nuquí, por valor de \$21.400 millones, financiados por SGR. El mejoramiento de la malla vial en Bahía y Nuquí, con proyectos de pavimentación en concreto rígido por \$15.460 millones, obras que impactarán la vida de más de 14.000 habitantes, de la Costa Pacífica chocona y su economía. Además, se entregaron implementos deportivos a atletas que representarán al Chocó en los Juegos Nacionales y los paranacionales, inversión de más de \$5.000 millones; y la Secretaría de Cultura reactivó el Festival de Música Chirimía y Danza Tradicional ‘Antero Aguallimpia’, tras 7 años de ausencia. Este evento cuenta con la participación de más de 300 grupos de danza de todas las subregiones del departamento y celebra el rico legado cultural del Chocó.



Inversión social, clave en el Cauca

Elías Larrahondo Carabali,
gobernador del Cauca

En el Cauca avanzamos haciendo de la crisis una oportunidad. Priorizamos proyectos en favor de la seguridad alimentaria, la reactivación económica, la defensa de las economías locales, la prevención y atención de violencias, la defensa de la vida y la provisión de una infraestructura social contra la pobreza. Fortalecimos la red pública hospitalaria con una histórica inversión en infraestructura, dotación de equipos y transporte asistencial; entregamos tres modernos hospitales en La Vega, Puerto Tejada y Villa Rica, y ampliamos en un 213 por ciento la capacidad instalada de UCI y UCIN; robustecimos la vigilancia en salud pública y el sistema local de salud, siendo pioneros con el Programa de Salud Preventivo y Predictivo Territorial para la Atención Primaria en los 42 municipios, y obtuvimos el segundo lugar en ejecución del Acuerdo Punto Final. Adelantamos el proyecto más ambicioso de seguridad alimentaria del país con 7.000 familias, comunidad educativa, productores, resguardos y consejos comunitarios. Lideramos una ‘Revolución vial’ con pavimentos, mejoramiento y mantenimiento con apoyo comunitario, la atención de emergencias con 9 kits de maquinaria amarilla e iniciamos el proyecto ‘Ciudadela San Alejo’, que asegurará 2.200 soluciones habitacionales en el occidente de Popayán. Nos articulamos a la construcción del Plan Nacional de Desarrollo, priorizando 60 proyectos, destacando la conexión vial regional, hospitales de segundo nivel del sur del Cauca y la Costa Pacífica, sistemas de suministro y destino de agua potable, entre otros.



Infraestructura que impulsa la competitividad

Clara Luz Roldán González,
gobernadora del Valle del Cauca

La infraestructura es motor de desarrollo y nos enorgullece hacer parte de la transformación que construye y potencia la competitividad de Colombia. Hacemos parte del pacífico colombiano, región maravillosa, de innumerables riquezas, de gente pujante y trabajadora, que cada día se levanta para aportar su grano de arena por un país mejor. Y convencidos de que unidos alcanzamos grandes logros, aprendimos a trabajar en equipo y así podemos mostrar con beneplácito a un Valle del Cauca epicentro de proyectos estratégicos que logran su inclusión en el Plan Nacional de Desarrollo, con grandes victorias para la región como el Tren de Cercanías; el dragado del canal de acceso al puerto de Buenaventura, que veremos a 16,6 metros de profundidad; la doble calzada a Buenaventura, la Nueva Malla Vial del Valle con las primeras obras 5G y las ‘Vías del Samán’, que avanza por 231 kms del norte del Valle para conectarse con el Eje Cafetero. Venimos trabajando para que los vallecaucanos cuenten con las mejores vías, para recibir a los turistas y que nuestros campesinos lleguen con sus productos a los centros de acopio. Invertimos unos \$400.000 millones en infraestructura vial en los municipios, impulsando la generación de 80.000 empleos; hemos entregado más de 100 equipos de maquinaria amarilla para superar los daños que nos dejó el invierno, mientras mejoramos vías primarias, secundarias y terciarias. Y hoy contamos con 17,2 kilómetros de un corredor en doble calzada entre Cali y Candelaria.



Potenciar la región

Jhon Alexander Rojas Cabrera,
gobernador de Nariño

Nariño tiene esperanza en que el Plan Nacional de Desarrollo esta vez sí permita transformar la región, dignificar la vida de las personas con oportunidades, generar condiciones para que la vida, la integridad y los derechos sean para todos los nariñenses. Para lograrlo, es necesario que los proyectos contemplados en obras e inversiones en el PND -de igual manera se articulen con un Plan de Reactivación Social y Económica en el cual participen los diferentes sectores. Y estas oportunidades son, básicamente, el cumplimiento de algunas obras que por décadas han reclamado los nariñenses, como son la doble calzada Pasto - Popayán; optimizar las condiciones del Puerto de Tumaco, como el puerto de las oportunidades; también la posibilidad de transformar la inmensa producción agropecuaria de la región y darle un valor agregado; garantizar condiciones de dignidad con salud, educación y seguridad. Esto es, en esencia, potenciar la región e invertir en la gente. En el foro desarrollado recientemente en Pasto, con la Federación Nacional de Departamentos y la Casa Editorial El TIEMPO, tuvimos la posibilidad de conocer el cronograma para dar inicio a las obras de la doble calzada Pasto - Popayán, en el tramo comprendido entre Timbio y El Estanquillo. Junto a los gobernantes de los departamentos del Pacífico, le planteamos al Gobierno Nacional la disposición permanente de trabajar en equipo para aprovechar los días que restan de las actuales administraciones, con el propósito de avanzar en la implementación del Plan Nacional de Desarrollo.

Por ello, tiene una gran variedad de manifestaciones orales, escritas, musicales, gastronómicas, entre otras, preservadas con el tiempo y transmitidas de generación en generación. Además, se caracteriza por su corredor natural, conocido como el Chocó Biogeográfico, donde habitan las mayores variedades de especies de flora y fauna, “lo que la perfila como una de las regiones de mayor biodiversidad del planeta y que posibilita que su territorio y plataforma marina sean un tesoro para la humanidad”, agregaron desde el (FTSP).

En el 2022, según los datos del Dane, el PIB nacional fue de 1.462.522 miles de millones de pesos, a precios corrientes. De estos, la región del Pacífico aportó 193.398 miles de millones de pesos (13, 3 por ciento del total).

El Valle del Cauca aportó el 9, 6 por ciento del PIB Nacional (139.863 miles de millones de pesos), ocupando el tercer lugar a nivel nacional; y en la región lo sigue el departamento del Cauca, con el 1, 8 por ciento (25.758 miles de millones de pesos); Nariño, con el 1, 5 por ciento (21.775 miles de millones de pesos); y Chocó con el 0, 4 por ciento (6.002 miles de millones de pesos).

Entre las principales actividades económicas de estos departamentos están las administrativas, el comercio, las industrias manufactureras y la agricultura.

Para Didier Tavera, director ejecutivo de la FND, esta región tiene unas características importantes. “El Chocó es una de las zonas con mayor pluviosidad del país. Ríos, como el Atrato, deberían operar con turismo formal, ya que es uno de los más caudalosos y navegables del país”, destacó Tavera y añadió: “Pero donde más tenemos lluvia paradójicamente no hay agua potable y cuando hacen entrega del agua no la tratan”.

ESPECIAL REGIÓN DEL PACÍFICO



Durante el foro, representantes del Gobierno Nacional y de los gobiernos departamentales ahondaron sobre los sectores de agua potable, salud e infraestructura de cara al nuevo Plan Nacional de Desarrollo (PND). FOTO: CORTESÍA GOBERNACIÓN DE NARIÑO.

Los retos del Pacífico en agua potable, salud y vías

Durante el foro ‘¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?’, representantes del Gobierno Nacional y Departamental dialogaron sobre los retos frente al nuevo Plan Nacional de Desarrollo.

EL APORTE AL PIB DE LOS DEPARTAMENTOS

Cifras del PIB en miles de millones de pesos*

CHOCÓ
*6.002
(0,4 por ciento del PIB)
● 557.654 habitantes
● 11,6 billones recibirán en el PND

VALLE DEL CAUCA
*139.863
(9,6 por ciento del PIB)
● 4.622.132 habitantes
● 55 billones recibirán en el PND

CAUCA
*25.758
(1,8 por ciento del PIB)
● 1.528.076 habitantes
● 23,5 billones recibirán en el PND

NARIÑO
*21.775
(1,5 por ciento del PIB)
● 1.631.117 habitantes
● 25,5 billones recibirán en el PND



Los departamentos de la región recibirán **\$115,5 billones** en conjunto en el nuevo PND, pidieron priorizar las vías terciarias e interregionales.



El DNP estipula que cerca de **\$3,85 billones** se destinen a la creación de nuevas vías y a un nuevo ordenamiento territorial.

CATALINA VELASCO,
ministra de Vivienda,
Ciudad y Territorio.



“En el Pacífico la primera tarea es la estructuración de proyectos y, luego, hacerles el seguimiento para garantizar la inversión. Lo haremos en las zonas más necesitadas”.

Las declaraciones las dio durante la instalación del foro ‘¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?’, capítulo Pacífico, que se realizó el pasado 30 de agosto en Pasto, Nariño.

A través de un diálogo, el Gobierno Nacional y los gobiernos departamentales del Cauca, Chocó, Nariño y Valle de Cauca pudieron ahondar sobre los principales retos que hay en la región del Pacífico de cara al nuevo Plan Nacional de Desarrollo (PND) en materia de salud, infraestructura, agua potable y saneamiento básico.

Más inversión para agua

En el primer panel se abordaron los temas de agua potable y saneamiento básico. Jhon Alexander Rojas, gobernador de Nariño y anfitrión del evento, aseguró que si bien en su departamento ha habido un avance en la construcción de vivienda gratuita aún hay falencias en el acceso a servicios como el agua potable. “Hay que garantizar los servicios para poder habilitar los lotes para la vivienda”, dijo.

La ministra de Vivienda, Ciudad y Territorio, Catalina Velasco, aseguró durante el foro que actualmente hay 12 millones de personas sin servicio de agua potable en el país.

Por ello, desde el Gobierno, decidieron aumentar la inversión destinada para los proyectos que garanticen el acceso a este vital recurso, pasando de 350.000 millones al año a un billón de pesos para el 2023 y a 1,2 billones de pesos para el 2024.

“En el Pacífico la primera tarea es la estructuración de proyectos y, luego, hacer el seguimiento de los proyectos para garantizar la inversión. Lo estamos haciendo en La Guajira y lo haremos en las zonas más necesitadas del Pacífico”, resaltó la Ministra.

Fortalecer la salud pública

En el segundo panel se abordó el sector de la salud, los participantes hablaron sobre el panorama actual de sus departa-

mentos y los retos que enfrentan.

Por ejemplo, Jhon Rojas, gobernador de Nariño, resaltó que los hospitales de su departamento tienen una cartera bastante elevada que dificulta la operación directa de los hospitales. “Un departamento con costa, sierra, amazonia, debe tener un modelo diferencial de atención financiera porque las condiciones de traslado de un paciente no son iguales”, dijo.

Igual opinión tiene Diana Enríquez, secretaria de Salud del Cauca, quien anunció que en el litoral Pacífico también necesitan suficiente talento humano disponible porque tienen una alta rotación de personal sobre todo en zonas como el piedemonte amazónico. “Hay que darle incentivos al talento humano y fortalecer la infraestructura hospitalaria para garantizar la interoperatividad entre las redes. Necesitamos ambulancias marítimas”, pidió Enríquez.

Luis Alberto Martínez, viceministro de Salud, aseguró que en los últimos 30 años “se ha marchitado la red pública hospitalaria, por lo que se necesita cerrar las brechas que se tienen”.

Nuevas vías

Jonathan Bernal, vicepresidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), explicó que uno de los retos en materia de infraestructura es conectar a todo el Pacífico y que una de las principales apuestas es la concesión de la vía El Estanquillo - Popayán, en el departamento de Nariño. “Será una doble calzada con una inversión de 5,4 billones de pesos y esperamos abrir la licitación en febrero del próximo año”.

Además, Bernal reveló que en el departamento del Valle se invertirán 1,4 billones de pesos para hacer la nueva malla vial de acceso a Cali y Palmira, generando más de 1.000 empleos. El corredor Buga - Buenaventura, con una inversión de 2, 6 billones de pesos, es una vía que se está recuperando por parte de la ANI y que esperan tenerla lista en menos de cinco años.



En busca de un Pacífico intermodal

Jonathan Bernal, vicepresidente de Estructuración de la ANI

Con una inversión que superará los \$24 billones, el Gobierno del Cambio le apunta al desarrollo económico y social del Pacífico con infraestructura de transporte sostenible e incluyente, que beneficie a las comunidades de Nariño, Cauca, Valle del Cauca y Chocó. Desde la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se vienen estructurando proyectos a nivel de prefactibilidad como el Tren del Pacífico, la ampliación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón (Palmira) y los nuevos corredores viales Estanquillo - Popayán, ampliación de Calarcá - La Paila y la Variante Cajamarca. Se bus-

ca mejorar la conexión de la región, impulsar el crecimiento económico y contribuir a la generación de empleo. Hoy, en la Región Pacífica se adelanta la construcción y operación de 620 km de vías, puentes y variantes nuevas en los corredores Pasto-Rumichaca, Buga-Buenaventura, Malla Vial del Valle del Cauca y Popayán-Santander de Quilichao, con una inversión de \$10 billones. Estos proyectos, que fueron sueños de la comunidad durante años, ya están en ejecución. Los proyectos liderados por la ANI parten de la estrategia intermodal que nos permitirá ser más productivos y competitivos como país, a través de una ma-

yor eficiencia logística que reduzca hasta 26 por ciento de los costos y tiempos del transporte, así como la siniestralidad vial y la contaminación ambiental.

A través de proyectos sostenibles, este Gobierno realizará inversiones históricas durante el cuatrienio que impactarán positivamente a los colombianos, conectando las regiones, consolidando los corredores logísticos y aportando a la transición energética. Todo esto nos permitirá cerrar brechas regionales, generar desarrollo y avanzar hacia una red de transporte de primer nivel y acorde con las necesidades del país.



contenido un proyecto de Contenidos Editoriales de EL TIEMPO, en alianza con la Federación Nacional de Departamentos.

ESPECIAL
REGIÓN DEL PACÍFICO

Cerrando brechas en acceso al agua

El mejoramiento de la calidad de la vivienda, que va de la mano con el acceso a los servicios públicos, y la construcción de acueductos, entre las estrategias.

A pesar de limitar con el océano Pacífico, de tener una gran cantidad de ríos, y de ser una de las zonas más lluviosas del país, el acceso al agua potable en la región del Pacífico es aún deficiente.

Precisamente, el acceso a este recurso y el saneamiento básico fueron los temas del primer panel del foro ‘¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?’, capítulo Pacífico, que se realizó el pasado 30 de agosto en Pasto, Nariño.

La ministra de Vivienda, Ciudad y Territorio, Catalina Velasco, compartió que aún hay muchos retos frente a vivienda, agua potable y saneamiento básico. Son 12 millones de personas las que aún no cuentan con servicio de agua potable en el país, especialmente en las zonas periféricas y en los pequeños municipios de categoría 4, 5 y 6.

Velasco aseguró que si bien se debe ofrecer vivienda, aumentando los subsidios del programa Mi Casa Ya, especialmente en estos departamentos del Pacífico, también se debe mejorar la calidad de la vivienda existente que está en malas condiciones.

Al respecto, el gobernador de Nariño y anfitrión del evento, Jhon Rojas, expresó: “La vivienda gratuita se quedó corta en la calidad, hay problemas de habitabilidad. Además, necesitamos garantizar los servicios públicos para poder habilitar los lotes para la vivienda”.

La Ministra aseguró que Colombia tiene un déficit cualitativo de vivienda de, por lo menos, 30 años. “Hay 4,5 millones de viviendas en condiciones precarias; con piso de tierra, paredes de tabla, techo de zinc, sin agua potable, ni alcantarillado, ni cocina adecuada”, dijo la Ministra y agregó que se estaban haciendo 4.500 mejoramientos de vivienda al año, “eso, si se compara con el déficit de 4,5 millones de viviendas, no mueve las estadísticas ni tiene un impacto real en el verdadero problema”.

Por ello, la Ministra anunció que el Gobierno incrementó la inversión para materializar los proyectos de agua potable, pasando de 350.000 millones de pesos al año a un billón de pesos para el 2023, y 1,2 billones en el 2024.

“Al ritmo que se venían haciendo las inversiones en este tema jamás hubiéramos podido garantizar el derecho al agua potable porque necesitaríamos 108 años para cubrir las necesidades”, resaltó la Ministra y dijo que solo se estaban haciendo 20 proyectos al año. Con la nueva inversión ya se viabilizaron 120 proyectos entre agosto del 2022 y junio del 2023 y se contrataron 87 proyectos de infraestructura de agua y saneamiento para 24 departamentos del país.

Además, para resolver el déficit cualitativo desde el Gobierno tienen proyectado hacer mejoramientos de vivienda de la mano con las organizaciones comunitarias. En Cauca, por ejemplo, van a concretar el primer mejoramiento de vivienda con este esquema en los próximos días.

“Lo que estamos haciendo en La Guajira, lo haremos en las zonas más necesitadas del Pacífico”, enfatizó Velasco sobre el acceso al agua.

A su turno, Camilo Acero, subdirector del Departamento Nacional de Planeación (DNP) y quien también participó en el foro, explicó que específicamente para el Pacífico se diseñó el Plan Sur para volver a esta región más competitiva y que el productor genere un valor agregado a sus productos. El Chocó es uno de los departamentos que tiene un plan territorial, el cual aterriza el PND para que se vuelva concreto y ajustado a sus necesidades.

“El Chocó que por tanto tiempo ha sido un departamento olvidado es de los más ricos en biodiversidad porque tiene la selva y la conservación natural y ambiental”, destacó Acero y agregó que el reto está en lograr que se pueda aprovechar ese potencial ambiental que tiene, continuar con la conservación e, incluso, compensarlo por ello. “A los departamentos que tienen un valor agregado ambiental deberíamos pagarles

por esa conservación que tienen”, puntualizó Acero.

Otro reto, según Acero, es lograr la planeación supramunicipal; es decir, que impacte a varios municipios porque las inversiones estratégicas no se hacen en un solo municipio. “Pero tenemos una deficiencia porque no hay planes de ordenamiento por varios municipios que determinen los usos y las restricciones del suelo”, dijo Acero y agregó: “El catastro multipropósito es la pieza angular para detonar la reforma rural integral y el ordenamiento territorial alrededor del agua para que mejoren las finanzas territoriales”.

Los avances en agua

Jhon Alexander Rojas Cabrera, gobernador del Nariño, destacó que pusieron en funcionamiento el plan departamental de aguas.

Entre los proyectos está la recolección limpia de agua, ya que no afecta al medioambiente y beneficia a 35 municipios, con una inversión de 19.000 millones de pesos y un avance de ejecución del 28 por ciento.

Además, el gobernador Rojas destacó: “Ya está adjudicado el contrato para garantizar el agua potable en el municipio de Ipiales por 33.000 millones de pesos, gracias al apoyo del Ministerio de Vivienda. Serán 82.000 familias beneficiadas con la construcción del acueducto y la planta de tratamiento de agua potable”.

También se adelanta la optimización del acueducto urbano del municipio de Barbacoas con una inversión de 18.694 millones de pesos y 13.336 habitantes beneficiados.

El municipio de Taminango, ubicado a 80 kilómetros de la ciudad de Pasto, se ha consolidado como una zona turística y de desarrollo a la que le faltaba el acceso a agua potable, por ello se avanza en la construcción del acueducto de Remolino, con una inversión de 11.000 millones de pesos, y 3.648 beneficiados.

El mandatario agregó que vienen impulsando una gestión importante para hacer realidad el Multiveredal Integral del Pacífico, el cual cuenta con un aporte por parte del Gobierno de España por 3.900 millones de pesos y un aporte de la Gobernación de 15.000 millones de pesos que beneficia a más de 42.000 habitantes de los municipios de Tumaco, Guayaquana, Llorente, Espirella y Tanguara.

Por su parte, en el departamento del Cauca, su gobernador, Elias Larrahondo, aseguró que a través del Componente Pacífico, lideran acciones y recursos para la realización de los estudios y diseños que conducen a la construcción del alcantarillado y los acueductos de Guapi y Timbiquí.

“Gracias al trabajo articulado de los diferentes niveles de gobierno, el Fondo Todos Somos PAZcífico, la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres y el Banco Mundial, se hará realidad el viejo sueño de llevar agua potable a los habitantes de estos dos municipios de la costa caucana y saldar una deuda histórica en la lucha contra la pobreza”, expresó Larrahondo.



CAMILO ACERO,
subdirector del Departamento
Nacional de Planeación

“El Chocó que por tanto tiempo ha sido un departamento olvidado es de los más ricos en biodiversidad porque tiene la selva y la conservación natural y ambiental”.



Los proyectos que buscan fortalecer la red hospitalaria

En el segundo panel se abordó el sector salud, los participantes hablaron sobre el panorama actual de sus departamentos y los retos que enfrentan.

José Fernando Gil, secretario de Hacienda del Valle del Cauca, compartió que en el departamento tienen una preocupación porque los recursos para la salud vienen disminuyendo “lo que ha sucedido en los últimos años es una misión de re-centralización en donde el Gobierno Nacional ha recogido ciertas funciones y presupuestos que antes no tenía. Por eso, entre todos hay que hacer un esfuerzo para fortalecer la red pública departamental”, dijo.

Diana Enríquez, secretaria de Salud del Cauca, anunció que la pandemia “sirvió como rampa para triplicar nuestra capacidad instalada en cuidados intensivos e intermedios”, y agregó que fortalecieron los hospitales, gracias a una inversión superior a los 10.000 millones de pesos, para aumentar el número de camas, mejorar la infraestructura y hacer una dotación completa con nuevas tecnologías y mobiliario, pero que

“nunca es suficiente y necesitamos seguir fortaleciendo nuestra red”, dijo Enríquez.

José Fernando Gil, secretario de Hacienda del Valle del Cauca, resaltó: “De las ocho Empresas Sociales del Estado en el Valle hoy tenemos una cartera vencida enorme. Son alrededor de 589.000 millones de pesos en la totalidad de nuestros hospitales; la más crítica es la del Hospital Evaristo García con 314.000 millones de pesos. Es necesario recuperarlos”.

Luis Alberto Martínez, viceministro de Salud, aseguró que en cuanto a la cartera hospitalaria, el Gobierno Nacional asumirá parte de las deudas con los hospitales públicos. “Eso está plasmado en el proyecto de ley y cuantificado en las fuentes y destinación de los recursos”, aseveró Martínez y explicó que el modelo de atención debe tener un enfoque preventivo, predictivo y resolutivo “que no se enmarque en esperar a que lleguen los enfermos, sino que salga al territorio, identifique los riesgos para tratarlos y avancen en el cuidado de la población y prevención de la enfermedad”.

El viceministro agregó que



El modelo de salud debe salir al territorio, identificar los riesgos y avanzar en la prevención. FOTO: GOBERNACIÓN DEL VALLE

ESPECIAL
REGIÓN DEL PACÍFICO

1. El puerto de Buenaventura es el más importante de Colombia y uno de los 10 puertos más importantes de América Latina.
2. Por su biodiversidad natural, privilegiada entre ríos y el océano Pacífico, esta región cuenta con un gran potencial para las actividades pesqueras.
3. La región del Pacífico está conformada por 178 municipios localizados en cuatro departamentos: Cauca, Chocó, Nariño y Valle del Cauca.

FOTOS: ARCHIVO - EL TIEMPO



uno de los departamentos que menos recursos per cápita en salud recibe es el Chocó, por lo que debe haber un enfoque diferencial a nivel territorial que beneficie a este departamento. “Hay muchas tareas pendientes para la asignación de recursos de manera más equitativa”.

Los proyectos

El gobernador del Nariño, Jhon Rojas, destacó que, de la mano con el Gobierno Nacional, y gracias a una inversión de 60.000 millones de pesos se hará la construcción del Hospital de baja complejidad de Córdoba, la construcción de los centros de salud de Leiva y San José de Albán, y el Hospital de Ospina, así como el mejoramiento de la infraestructura de otros centros de salud.

Para la gobernadora del Valle del Cauca, Clara Luz Roldán, los proyectos de salud del departamento están enfocados en fortalecer los hospitales, contribuir al plan de saneamiento fiscal y dotarlos con tecnología.

“Todo para brindar un mejor servicio y de calidad con grandes esfuerzos en inversión, en talento humano y en apoyar a todos los hospitales”, agregó la mandataria del Valle.

De esta manera y con el objetivo de aliviar las dificultades que enfrenta la red de salud pública del Valle, la Gobernación destinó 22.000 millones de pesos para el pago de la atención de inmigrantes y para el saneamiento fiscal. Por ejemplo, el Hospital Universitario del Valle recibió 7.000 millones de pesos para su flujo de caja y operatividad.



Tienen el segundo fluoroscopio de L.A.

El Hospital Universitario del Valle de Cauca Evaristo García es la segunda institución de salud en Latinoamérica en contar con un fluoroscopio DR 800 de Agfa que permite realizar desde rayos X convencionales hasta estudios radiográficos complejos. Este equipo con inteligencia artificial hace reconstrucciones de radiografía para columna y radiografías panorámicas. Además, el departamento tendrá la Unidad Funcional de Oncología del Hospital Universitario del Valle con la cual se busca fortalecer los servicios, ampliar la cobertura en atención y mejorar la capacidad instalada para diagnosticar de forma oportuna y tratar de manera integral y efectiva el cáncer, gracias a una inversión de \$54.000 millones. De otro lado, con el programa ‘Plan Padrino’, pasaron de tener 21 casos de mortalidad materna registradas durante el 2021 a tener 2 en 2022, convirtiéndose en ejemplo nacional. Además, han reducido la tasa de embarazo en adolescentes. En el 2021, por cada mil mujeres de 15 a 19 años se registraron 37 nacimientos y en el 2022 hubo 30.



Se triplica la capacidad de las UCI

Según informó la Gobernación del Cauca, en el marco de la pandemia, lograron triplicar la capacidad instalada en las Unidades de Cuidados Intensivos e Intermedios y gestionaron una inversión que supera los 73.000 millones de pesos, en articulación con los gobiernos nacional y locales. De igual modo, fortalecieron la red pública hospitalaria de primer nivel, con obras de construcción y adecuación, la dotación de equipos biomédicos y de parque automotor en beneficio de las comunidades

de los 42 municipios en las regiones del Macizo, Centro, Oriente, Norte, Pacífico y Sur del departamento. Además, entregaron tres modernos hospitales dotados y habilitados en La Vega, Puerto Tejada y Villa Rica. El departamento ocupó el segundo lugar en ejecución del Acuerdo de Punto Final que distribuyó más de \$140.000 millones en la red pública y privada del Cauca e invirtieron más de \$8.500 millones en el Modelo de Atención Primaria en Salud en beneficio de 84.000 familias.



Dotan con ambulancias y saldan deudas

En Nariño dotaron con ambulancias terrestres y fluviales a 64 municipios, gracias a una inversión de 22.537 millones de pesos. Además, desde la Gobernación destacaron que lograron sanear la cartera en deuda por la Prestación de Servicios a Población Migrante, gracias a una inversión que superó los 63.000 millones de pesos. Así mismo, lograron gestionar los recursos necesarios para garantizar el funcionamiento y atención a los usuarios de la salud en la costa pacífica a través del saneamiento fiscal de las Empresas Social del Estado (E.S.E.)

del Pacífico, beneficiando a los habitantes de Barbacoas, El Charco, Francisco Pizarro, La Tola, Magüí Payán, Roberto Payán, Santa Bárbara y Tumaco. Y en infraestructura invirtieron 8.868 millones de pesos para el mejoramiento de la E.S.E. de primer nivel del municipio de Guachucal que beneficia a más de 19.000 personas, y para la reposición y dotación de la E.S.E. de primer nivel del municipio de la Cruz, que beneficia a más de 18.000 personas, invirtieron 14.491 millones de pesos.

ESPECIAL
REGIÓN DEL PACÍFICO

Obras que marcan el desarrollo del Valle y de Nariño

Diferentes proyectos viales y ferroviarios buscan acercar al Pacífico con el interior del país y el Caribe. Con esta infraestructura, departamentos y Gobierno Central trabajan por la competitividad de la región.

En el Valle del Cauca, Nariño, Cauca y Chocó se están adelantando diferentes proyectos que ejercen un impacto significativo en la infraestructura y el desarrollo de toda la Región Pacífica.

Algunas de esas obras y sus avances se expusieron en Pasto por parte de los gobernadores de Nariño, Jhon Alexander Rojas, y del Chocó, Ariel Palacios Calderón, que se complementaron con las intervenciones de Jonathan David Bernal, vicepresidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), y Camilo Acero, subdirector Desentralización y Desarrollo Territorial del Departamento Nacional de Planeación (DNP).

En este espacio de diálogo regional, Bernal explicó cómo se viene ‘tejiendo’ la red en doble calzada desde el interior del país hacia el Pacífico. El funcionario señaló que tienen en marcha proyectos importantes como la nueva malla vial del Valle, con accesos a Cali y Palmira, con una inversión de \$1,46 billones y una generación de empleo cercana a las 1.100 nuevas vacantes, entre directas e indirectas.

Este proyecto 5G consiste en la construcción, mejoramiento y rehabilitación de 310 kms de la vía que conectará Buga, en el Valle del Cauca, con Santander de Quilichao, en el Cauca.

El corredor contempla la construcción de 15,8 kms de nueva calzada sencilla, entre Cali y Jamundí, siendo esta la prolongación de la Av. Ciudad de Cali, por donde se moverá el tráfico pesado.

A estas obras se suma la vía Buenaventura - Loboguerrero - Buga, con recursos por \$2,64 billones, 128 kms de alcance y que esperan que en menos de 5 años se logren acometer todas las obras de infraestructura planeadas.

En tanto que la concesión Rumichaca - Pasto ya está en operación y mantenimiento, donde son conscientes de la preocupación que existe por los últimos 15 kms hacia Ipiáles y de cómo priorizar los re-

cursos que hoy tienen para Pasto - Catambuco.

“Tenemos una serie de diferencias con el concesionario con respecto a los precios de los estudios y diseños, que esperamos zanjar muy pronto y revisar entre los recursos que hay en las subcuentas como podemos atacar esa obra de infraestructura que nos permita ampliar y mejorar la conexión a Pasto”, precisó Bernal.

Cabe recordar que este proyecto hace parte de la cuarta generación de concesiones viales, que su inversión es de \$2,8 billones y que durante todo el periodo constructivo generó más de 13.600 empleos. A la fecha presenta un avance del 99,98 por ciento y entró en la etapa de operación y mantenimiento a finales del 2022.

Según la ANI, esta vía mejorará la competitividad en el suroccidente del país, pues su corredor de influencia conecta a Pasto y la frontera con Ecuador. La obra beneficia a todo el departamento de Nariño y directamente a cerca de 884.000 habitantes de los municipios de Ipiáles y de Nariño.



JONATHAN BERNAL
vicepresidente de la Agencia Nacional de Infraestructura

Suscribimos un contrato por más de \$25.000 millones para hacer realidad la apuesta del Gobierno frente a la reactivación ferroviaria, y que busca conectar las zonas portuarias del Pacífico con las del Caribe.

Contadero, Iles, Tangua, Yacuanquer, Imués y Pasto.

La otra noticia que compartió el Vicepresidente de la ANI fue la suscripción de un contrato por más de \$25.000 millones para hacer realidad la apuesta del Gobierno frente a la reactivación ferroviaria, y que busca conectar las zonas portuarias del Pacífico con las del Caribe colombiano.

A su turno, Camilo Acero aseguró que en este Gobierno, el DNP lo que viene haciendo es buscar acelerar algunas de las obras pensadas a 10 o más años, incluyendo en esa estrategia la disposición de recursos, y que para los proyectos nuevos siempre están escuchando a las comunidades.

“Si, por ejemplo, hay que construir una variante, hay un nuevo nodo de desarrollo en alguna región o si queremos hacer una apuesta grande por el desarrollo del turismo en el Chocó, y eso necesita unas inversiones nuevas, pues debemos hablar de esas inversiones para pensarlas y programarlas, porque muchas de estas iniciativas de infraestructura se van a demorar 10 o 15 años en materializarse”, dijo Acero.

Progreso para la región

María Fernanda Santa, directora ejecutiva de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) Seccional Occidente - que no estuvo presente en el foro - indica que iniciativas como el Tren de Cercanías en Valle del Cauca y la Red Férrica del Pacífico generarán nuevas oportunidades en transporte eficiente y sostenible, contribuyendo al desarrollo integral de la región.

A su vez, destaca el Proyecto vial Mulaló - Loboguerrero en Valle, el cual tan pronto entre en su etapa de construcción dará origen a una vía completamente nueva, equipada con modernos túneles y obras especiales, que no solo mejorará la movilidad del transporte de carga hacia los puertos del Pacífico, sino que reforzará la competitividad del país.



Con proyectos viales como Rumichaca - Pasto (arriba) y la doble calzada Cali-Candelaria Nariño y el Valle le apuestan al progreso. FOTOS: CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR Y GOBERNACIÓN DEL VALLE.

Y afirma que el impacto de la IP Aeropuertos del Suroccidente, que será responsable de la gestión de los aeropuertos Alfonso Bonilla Aragón y Benito Salas, es muy significativo y que estos aeropuertos desempeñarán un papel crucial en la promoción de la economía local y la mejora de la experiencia de viaje para los pasajeros.

Por su parte, el gobernador de Nariño, Jhon Alexander Rojas, destacó las obras en el corredor Junín - Barbacoas - Magüí Payán, por medio del cual quieren conectar a esta última población y que ya tiene unos recursos apropiados para avanzar hacia la subregión nariñense de Telembí. “Solo nos faltan 700 metros y llegamos a Barbacoas; ya tenemos formulado el proyecto del puente que pasará hacia Magüí y ese es nuestro reto”, resaltó.

1.100

EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS

Dentro de los proyectos importantes que están en marcha está la nueva malla vial del Valle, con accesos a Cali y Palmira, con una inversión de \$1,46 billones y una generación de empleo cercana a los 1.100, entre directos e indirectos.

25.000

MILLONES DE PESOS

Recientemente se realizó la suscripción de un contrato por más de \$25.000 millones para hacer realidad la apuesta del Gobierno frente a la reactivación ferroviaria, con la cual se busca conectar las zonas portuarias del Pacífico con las del Caribe colombiano.



Dentro del proyecto Rumichaca - Pasto sobresalen trabajos como la Glorieta el Pedregal y Puente Gaitara. ANI



Esta vía busca oportunidades para el llamado triángulo del Telembí.



La ciclorruta paralela a esta doble calzada es una de las más largas.



La obra conecta con Cavasa, central de abastos más grande de esa zona.



Dentro de los proyectos de infraestructura que más sobresalen en el sur del país está la vía Rumichaca - Pasto, una obra que acerca a esta zona con la frontera con el Ecuador. FOTO: ANI

Cauca y Chocó plantearon avances y necesidades en infraestructura

ALGUNOS DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS BUSCAN CONECTAR A PASTO CON POPAYÁN Y A LA CAPITAL CAUCANA CON EL VALLE. A SU VEZ, EL GOBERNADOR CHOCCANO SOLICITÓ UN TRATO DIFERENCIAL PARA SU DEPARTAMENTO.

Durante el foro ‘¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?’, Jonathan David Bernal, vicepresidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) reveló que en el mes de agosto se radicó ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público la concesión El Estanquillo - Popayán, siendo un avance que antes no se había logrado. Este proyecto, dividido en dos tramos, cuenta con una asignación de recursos por \$5,4 billones de inversión y \$2,4 billones en operación.

De acuerdo con el funcionario, para esta obra se prevé una etapa de preconstrucción de un año y medio, una fase de construcción de 4 años y medio, y una de operación y mantenimiento de 23 años y medio.

Para completar los tramos de doble calzada de esta megaoobra, el Instituto Nacional de Vías (Invia) se hará cargo de la vía Pasto - El Estanquillo.

Otra de las obras destacadas

por Bernal para esta zona del país es Popayán - Santander de Quilichao, contrato que pese a haberse firmado en 2015 a hoy no tenía ningún tipo de avance. No obstante, en la actualidad, ya tiene una destinación de \$2,63 billones para conectar a la capital del Cauca con Cali y el centro de Colombia.

Acerca de este proyecto, desde la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) Seccional Occidente aseguran que estas obras beneficiarán a los habitantes de seis municipios del área de influencia directa, entre ellos Popayán, Totoró, Cajibío, Piendamó, Caldono y Santander de Quilichao.

Este proyecto 4G cuenta con cuatro tramos: Popayán - Piendamó, Piendamó - Pescador, Pescador - Mondomo y Mondomo - Santander de Quilichao.

Otras obras que se adelantan en el Cauca son la ruta La Lupa - Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas, la denominada ‘Bota cauca-

na’, que pertenece a un territorio de conservación ambiental conocido como ‘Macizo Colombiano’, en un recorrido de aproximadamente 231 km, conectando a Olos municipios de Rosas, La Sierra, La Vega, San Sebastián, Bolívar y Patía.

Mientras que el Corredor del Paletará, entre Cauca y Huila, ofrece una solución sostenible de ingreso al Parque Natural Puracé; comunica el costado suroccidente del departamento del Huila con el centro oriente del Cauca, brindando una alternativa de conexión transversal entre la Troncal del Magdalena con la Troncal de Occidente.

Desde la Gobernación del Cauca también informan que se trabaja en la ‘Revolución vial’, que incluye pavimentos, mejoramiento y mantenimiento de corredores importantes con apoyo comunitario; la construcción de calles palafíticas en la Costa Pacífica y la atención de emergencias, gracias a la compra y

ARIEL PALACIOS CALDERÓN, gobernador del Chocó



“El kilómetro para pavimentar en el Chocó es más costoso, porque allá hay mucha pluviosidad y cada 200 metros hay que hacer un canal u otras obras”.

operación del banco de maquinaria amarilla que rota según la demanda de los 42 municipios.

Chocó le apuesta al turismo

A su turno, el gobernador del Chocó, Ariel Palacios Calderón, llamó la atención de los asistentes al foro sobre la necesidad de

contar con obras que les dieran la salida al mar, como la vía Las Ánimas - Nuquí, y también alrededor del abandono en el que se encuentran varias vías en su departamento, al tiempo que reconoció que este territorio tiene unas particularidades que muchas veces no se tienen en cuenta.

“El kilómetro para pavimentar en el Chocó es más costoso, porque allá hay mucha pluviosidad y cada 200 metros hay que hacer un canal u otras intervenciones que, lógicamente, elevan los costos”, precisó el mandatario departamental.

Y agregó que sería ideal que con el Gobierno Nacional se pudieran ejecutar proyectos conjuntos, como por ejemplo en la vía multimodal para llegar al mar: Istmina - Puerto Meluk, que después de tomar el río Baudó llega a Pizarro, y que son 42 kilómetros de pavimentación y que esa administración viene interviniendo (se han construido cerca de 20 km).

Palacios Calderón, asimismo, manifestó que si se mira lo que sucede en materia de infraestructura vial se evidencia que todavía el departamento no cuenta con la conexión Quibdó - Pereira ni la de Quibdó - Medellín, que son las dos entradas fundamentales, lo que pone al territorio en una situación difícil para lograr su desarrollo. Por eso el Gobernador pidió un trato diferencial para tratar las necesidades del Chocó.

No obstante, el mandatario departamental resaltó el compromiso por el fomento del turismo, aprovechando la biodiversidad de este territorio, su posición privilegiada al contar con dos costas, su gente, la gastronomía y con eventos como las Fiestas de San Francisco de Asís (o de San Pacho), las más largas de Colombia (del 20 de septiembre al 4 de octubre), declaradas patrimonio inmaterial de la humanidad.

Y aunque la petición de Palacios es por el acceso terrestre al Chocó, sus playas y otros atractivos turísticos, mientras eso llega le apuesta al mejoramiento de la malla vial en Bahía Solano y la construcción de la terminal aérea, con una inversión estimada en \$36.000 millones.

Al igual que a la ampliación de la pista de Juradó, y del aeropuerto en Nuquí, donde además buscan mejorar la malla vial y la construcción del Malecón Turístico.



El Malecón Jairo Varela Martínez, obra que se destaca en Quibdó.



El proyecto mejorará en la región la competitividad y el desarrollo.



La compra y operación del banco de maquinaria amarilla facilita las obras.



Popayán - Santander de Quilichao se podrá hacer en una hora y 45 minutos.

Otros proyectos viales

■ RUMICHACA - PASTO

Esta megaobra de infraestructura será una solución a la movilidad de frontera entre Ecuador y Colombia. Son 83 kms de corredor vial con operación y mantenimiento, que aumentarán la competitividad del país, la conectividad de la región e impulsarán el desarrollo económico y social en los siete municipios del área de influencia. Contempla la rehabilitación de 15,7 kms entre Rumichaca y San Juan en Ipiáles, la construcción de 62,1 kms de doble calzada desde San Juan hasta Catambuco (25 kms de doble calzada nueva entre San Juan y Pílcuan Viejo); y 5,2 kms de mejoramiento del tramo Catambuco - Pasto.

■ VÍA JUNÍN - BARBACOAS - MANGÜÍ P.

Además de reportar un avance de 99,1 por ciento en la vía Junín - Barbacoas, el gobernador de Nariño, Jhon Alexander Rojas, reveló una inversión por \$18.000 millones para el tramo Barbacoas - Magüí Payán y la atención de puntos críticos. Igualmente, para la inventoriación de Barbacoas - Magüí Payán y sitios críticos, la destinación de \$2.000 millones y \$28.000 millones para el puente sobre el río Telembí (programados en vigencias futuras). En su administración destacó la terminación del tramo Buena Vista - Barbacoas, con \$10.587 millones, para un total de \$58.587 millones gestionados en el cuatrienio.

■ PEDALEANDO AL FUTURO

Construida al 100%, la ciclorruta que corre paralela a la doble calzada Cali-Candelaria es una de las más largas de Colombia, beneficiando a cientos de candelareños y habitantes del suroccidente del Valle. En su recorrido, ciclistas y peatones encuentran las obras complementarias en los dos tramos de la doble calzada, como los dos puentes peatonales. Como refuerzo de este trazado para los ciclistas, la Gobernación del Valle construyó un paso en doble calzada en el corregimiento Villagorona, así como una serie de paraderos públicos y se tuvo en cuenta los pasos peatonales que eran importantes.

■ DOBLE CALZADA CALI-CANDELARIA

El Valle del Cauca sigue potenciando su competitividad en el desarrollo y la infraestructura, y la doble calzada Cali-Candelaria es uno de los proyectos estratégicos que lo convierten en uno de los departamentos con las mejores vías de Colombia. De esta manera, desde la administración departamental aseguran que el Gobierno del Valle ha dado un paso importante a nivel de infraestructura, cumpliendo así el sueño de muchos candelareños con uno de los corredores viales más completos por donde transitan a diario más de 30.000 vehículos. Un importante logro que cuenta con una inversión de más de \$197 millones y sin peaje.

■ POPAYÁN-SANTANDER DE QUILICHAO

En noviembre de 2022 se iniciaron las obras en el proyecto de Cuarta Generación (4G) Popayán-Santander de Quilichao. El avance al 30 de agosto de 2023 es del 10,13 por ciento. Este corredor vial contempla una longitud total de 77 kilómetros. La iniciativa busca mejorar la infraestructura vial y la conectividad del transporte en esta región del país, disminuyendo los tiempos de recorrido entre Cali y la frontera con el Ecuador. Así mismo, pretende dotar a la vía Panamericana de modernas características y optimizar el recorrido del transporte de carga que sale del Puerto de Buenaventura hacia el sur del país. Las inversiones oscienden a \$1,8 billones.

■ OBRAS PARA EL CAUCA Y NARIÑO

La ‘Revolución vial’ que se adelanta en el Cauca incluye pavimentos, mejoramiento y mantenimiento de corredores estratégicos con apoyo comunitario, construcción de calles palafíticas en la Costa Pacífica y la atención de emergencias, gracias a la compra y operación del banco de maquinaria amarilla que rota según la demanda de los 42 municipios. Mientras que El proyecto Pasto-Popayán es una vía priorizada como un corredor estratégico que recorre gran parte del país y que va de la mano con las Troncales del Magdalena 1 y 2, pero también la vía Buga - Loboguerrero - Buenaventura. El proyecto tiene una distancia de 270 kms de origen - destino entre Pasto y Popayán.

■ SANTANA - MOCOA - NEIVA

Este corredor vial cuenta con una longitud de 456 kms e inversiones por \$2 billones. Este proyecto es fundamental para la movilización de pasajeros y carga desde Ecuador y el sur de Colombia hacia las principales ciudades del centro, la Costa Caribe y Pacífica, con lo que se mejorará la competitividad y el desarrollo de los departamentos de Huila, Cauca y Putumayo. Tiene siete unidades funcionales y contempla 21,9 kms de segunda calzada, 34,7 kms de construcción de calzada sencilla, 5 kms de construcción de tercer carril, el mejoramiento de 18,2 kms de calzada sencilla, la rehabilitación de 406,2 kms, la operación y mantenimiento de 406 kms y 3 viaductos.

■ INFRAESTRUCTURA EN EL CHOCÓ

La administración del gobernador Ariel Palacios Calderón reportó durante el foro avances en infraestructura vial, como en Baudó y San Juan, con la pavimentación de 10 km de vía para reducir los tiempos de transporte y carga y así llegar más rápido al Pacífico Sur del departamento, con una inversión de \$70.000 millones. En Quibdó, el Malecón Jairo Varela Martínez y el sendero peatonal en Tutunendo. Así mismo, la construcción del Malecón Turístico en Pizarro, con una inversión de \$21.000 millones, y el mejoramiento de la malla vial entre el Litoral del San Juan y Dacoró, donde está la playa de Choncho, catalogada por la revista Forbes como una de las 10 mejores del mundo.

ESPECIAL
REGIÓN DEL PACÍFICO

Panelistas expusieron las prioridades en agua, salud e infraestructura

Gobernadores y representantes de las administraciones departamentales y del Gobierno Nacional debatieron sobre los mayores avances, planes y necesidades de la Región Pacífica colombiana.

La Federación Nacional de Departamentos (FND), en alianza con El Tiempo, realizó el pasado 30 de agosto el foro: ¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?, capítulo del Pacífico. Espacio en donde las gobernaciones del Valle del Cauca, Nariño, Cauca y Chocó plantearon sus avances en materia de agua potable, saneamiento básico, salud e infraestructura.

En la apertura de este conversatorio, Didier Tavera, director ejecutivo de la Federación Nacional de Departamentos (FND), llamó la atención con respecto a que, pese a que esta región ha tenido intervenciones en gobiernos anteriores, es necesario ir más allá de la planeación y de las buenas intenciones ‘en letra’.

“En el año 2015 se creó el Fondo para el Desarrollo del Pacífico ‘Todos somos Pacífico’, un plan con una inversión y con créditos de más de US\$400 millones, y que hoy no llega al 50 por ciento de ejecución. Y esto para decir que aquí no estamos solo pensando en este modelo de gobierno, sino también en lo que ha ocurrido con anterioridad”, explicó el directivo de la FND, al tiempo que le reconoce a la administración del presidente Gustavo Petro y al director

de Planeación, Jorge Iván González, el hecho de haber fortalecido y reforzado ese plan para el desarrollo del Pacífico.

Así mismo, Tavera manifestó que la Región Pacífica es biodiversidad, lo que debe invitar a la protección de los ecosistemas, pero sin descuidar el llamado a garantizar las condiciones de vida digna de los seres humanos que la habitan; además de que esta zona debe ser el escenario prioritario para el desarrollo de proyectos de conectividad multimodal.

El director de la FND también señaló que el Plan Nacional de Desarrollo que diseñaron le apuesta, de la mano con el Ministerio de Agricultura, a la productividad, a la descarbonización y a la generación de empleo.

En este espacio, presentamos algunos de los aportes claves de los funcionarios y expertos invitados a este conversatorio: Catalina Velasco Campuzano, ministra de Vivienda, Ciudad y Territorio; Luis Alberto Martínez, viceministro de Protección Social; Camilo Acero, subdirector de Descentralización y Desarrollo Territorial del DNP; Jonathan David Bernal, vicepresidente de la ANI, y de Jhon Alexander Rojas Cabrera, gobernador de Nariño.



Un trato diferencial para el Chocó

Ariel Palacios Calderón,
gobernador del Chocó

Les agradezco al Director de la FND y a El Tiempo por estos espacios que nos permiten a nosotros como departamentos pequeños que nos conozcan en el resto del país y que nos escuchen. La petición que le queremos hacer al Gobierno Nacional es que así como se hizo en La Guajira el ‘Gobierno desde el territorio’, también se haga en el Chocó. Nosotros necesitamos un trato diferencial, porque tenemos el mismo índice de necesidades básicas insatisfechas que ese departamento.



Cuatro pilares para avanzar

Catalina Velasco Campuzano
Ministra de Vivienda, Ciudad y Territorio

En una reunión con el Consejo Gremial estuvimos varios ministros con el presidente Gustavo Petro, quien nos dio una línea clara de cómo podemos trabajar conjuntamente, lo cual se puede resumir en cuatro puntos: el fortalecimiento de una economía descarbonizada, donde en materia de energía es vital el trabajo mancomunado; segundo, todo lo relacionado con tierras; las reformas sociales y su contribución para avanzar en quebrar la desigualdad y cuarto la reactivación económica.



Ariel Palacios Calderón, gobernador del Chocó, durante su intervención en el foro. FOTO: FND



Así dan ejemplo Nariño y Cauca

Didier Tavera
Director Ejecutivo de la FND

Nariño y el Cauca son ejemplos para mostrar, pues los cafés especiales que hoy se producen allí representan la verdadera forma de reemplazar los cultivos ilícitos; Cauca tiene más de 90.000 hectáreas de café y Nariño más de 30.000. También debemos ver qué podemos hacer en productividad con el Chocó, y eso es lo que queremos hacer y articular en este Plan de Desarrollo; esto requiere planes de movilidad, de infraestructura y salud, que son los sectores protagonistas de este foro.

Radicada concesión histórica

Jonathan David Bernal
Vicepresidente de la ANI

Radicamos ante el Ministerio de Hacienda la concesión El Estanquillo - Popayán (\$5,4 billones de inversión y \$2,4 billones en operación), algo que nunca había pasado en la historia del país. Decidimos dividirla en dos tramos: primero, toda la variante occidental de Popayán (que implica construir los andenes y la ciclorruta) y el segundo la construcción de la variante Timbio - El Estanquillo, que le hace el quite a esa tragedia que tuvimos hace poco en el municipio de Rosas (Cauca).

Se están determinando acciones

Camilo Acero
Subdirector de Descentralización y Desarrollo T. del DNP

El 26 de agosto estuvimos acá (Pasto) ocho ministros, 10 directores de departamentos y 22 entidades del Gobierno para explicarle a la gente de Nariño y del Sur cuál es el plan que tenemos para ellos. Para eso tomamos el PND para determinar cómo lo vamos a aterrizar y con qué acciones. Eso es muy importante porque comienza a comprometer a los sectores con los proyectos y las inversiones, dentro de las cuales el MinTransporte anunció cerca de \$8 billones de inversión.

A cerrar las brechas territoriales

Luis Alberto Martínez
Viceministro de Protección Social

En los últimos 30 años, en el país se ha venido marchitando la red hospitalaria por diferentes políticas que han salido del mismo gobierno nacional y que no dejan crecer como se requiere, en especial en estas regiones que necesitan muchas más presencia del Estado. Por eso, parte del Proyecto de Ley que cursa en el Congreso contempla insumos importantes sobre cómo transformar el actual sistema general de seguridad social en salud para poder ir cerrando las brechas.

Algunos temas para revisar

Jhon Alexander Rojas Cabrera
Gobernador de Nariño

En Nariño, el sector de la construcción ha sido muy golpeado porque el transporte de los insumos viene del interior del país; hoy tenemos una carretera en Rosas que tiene movilidad restringida, con restricción en carga, no hay un modelo que permita el apoyo para el subsidio al transportador y la carga. Por otra parte, desde el departamento venimos apoyando con un subsidio de vivienda para aplicarlo en unos municipios dispuestos por ‘Mi Casa Ya’ y en agua vamos avanzando.

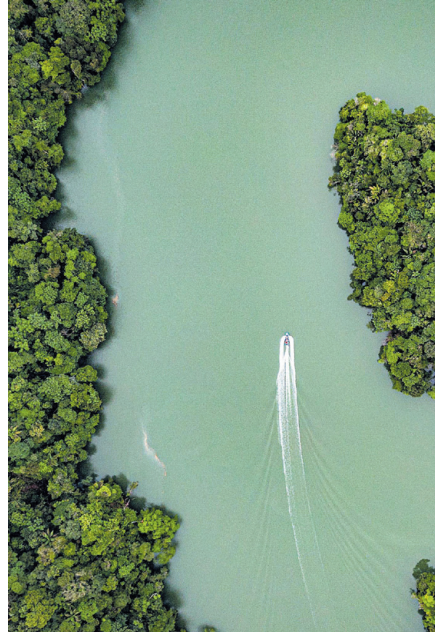
ESPECIAL REGIÓN DEL PACÍFICO



Su música, gastronomía, cultura, riqueza ambiental y diversidad (comunidades afrocolombianas, indígenas y mestizas) caracterizan a esta región del país conformada por 8.300.000 habitantes, según proyecciones del Dane, de Cauca, Chocó, Nariño y Valle del Cauca.

El Pacífico busca mayor conectividad y acceso a los servicios básicos

Conectar la región con el interior del país a través de proyectos viales y ferroviarios; acciones para garantizar mejor acceso al agua potable, salud y vivienda, e históricas inversiones en turismo, fueron algunas de las peticiones de los departamentos durante el foro ‘¿Cómo aterrizar el Plan Nacional de Desarrollo en las regiones?’, capítulo Pacífico, que se realizó en Pasto, Nariño, un encuentro liderado por la Federación Nacional de Departamentos (FND) en alianza con la Casa Editorial El Tiempo.



Esta región limita con el océano Pacífico y cuenta con ríos caudalosos como el Cauca, y navegables, como el Atrato, por lo que tiene gran potencial fluvial. Además, con proyectos como Rumichaca - Pasto (foto central) se busca interconectar al Pacífico con vías de cuarta y quinta generación. FOTOS: ARCHIVO EL TIEMPO Y ANI.

REGIÓN PACÍFICA

AGUA POTABLE, SALUD Y SANEAMIENTO BÁSICO

INFRAESTRUCTURA